

### III. Enskilda fartyg SE F11:1 och F11:2

#### 1. Enskilda fartyg, i huvudsak text, 2 kaplar

Barken **Abyssinia**, byggd 1885. Jfr Cervo.

Skeppet **Accrington**, utrustat vid varvet i Sölvesborg 1895.

S/S **Alexander Keiller**, byggd 1874

Barken **Amalia Maria**, byggd 1853. Jfr Stella och Stella Maris.

Jakten **Anna Maria**, byggd 1856 i Tosteberga.

Skonerten **Anna** av Brantevik

Barken **Anna** av Istaby, byggd 1867 i Sunderland.

**Annie** av Kristianstad, ex Helena, byggd 1878, upphuggen i Karlshamn 1933.

Skonerten **Aquilla** av Sölvesborg, byggd 1885 i Grimsby, strandade 1901 på Sälöarna vid Sölvesborg, vrak.

**Ariel**, levererad 1947 av Pukaviks skeppsvarv, senare Lea resp Erawan.

Skonerten **Asta** av Hällevik, grundstötning 1926 i Hällevik.

Skonerten **Betty** av Simrishamn.

Skonerten **Carl Oscar** av Sölvesborg, byggd i Visby, förlist 1867 vid Gävle.

Barken **Cervo** av Sölvesborg, byggd 1885, huvudredare N Fremberg. Jfr Abyssinia.

**Clara** av Guevik, tidigare tyskt, Nils Jönsson befälhavare.

Clipperbarken **Cleta**, sjösatt 1866

Skonaren **Didrik**, ex Gluckauf, ex Therese, byggd i Tyskland 1909. Inköpt till Sverige 1915 med Karlshamn som hemmahamn. Befälhavare A Nilsson, Mjällby. Förlist på Laxgrundet utanför Hörvik den 1 januari 1916.

Slätskonaren **Doris**, ex Wohlfart, byggd 1907, utrustas efter haveri av Karlshamns skeppsvarv för AK Fernström.

Barken **Edwardina** av Sölvesborg, byggd 1870, vrak 1906 vid Costa Rica.

**Eleanor A Percy**, byggd 1900 i Bath, Maine, sexmastad skonare. Förlist juldagen 1919.

**Elisabeth** av Elleholm, ex Channel Queen, byggd på Guernsey 1964 varifrån hon köptes in 1887. Söld på exekutiv auktion i Appalachicola 1896 till en brittisk undersåte, som lät hugga upp henne.

**Elisabeth** av Simrishamn, ex Georg Walker, byggd i Nova Scotia 1868, förlist 1892 vid Horns rev.

Barken **Elissa**, byggd 1877 i Aberdeen. Amerikanskt restaureringsprojekt. "Composit-bygge".

Barkskeppet **Elze** av Hällevik, byggt 1868 i Ueckersmunde, övertogs 1884 av ett partrederi med Sven Hörberg som huvudredare och Sven Hellgren som befälhavare.

Fregattskeppet **Emma** av Vitemölla och Karlshamn, byggt 1866 i Portsmouth, New Hampshire, ex Semiramis resp Union. Förlist i storm 1915.

Barkskeppet **Erato av Sölvesborg**, byggt på Isle og Man 1864, förvärvat av Otto Banck 1892, förlist 1894 vid Jyllands nordvästra hörn.

Skonertskeppet **Erika** av Sölvesborg, byggt i Örnahusen 1918. Tillhörde Frembergs rederi, Nils Jönsson befälhavare. Sålt 1931 först till Tyskland, sedan till Portugal.

Ångskonerten **Ernst** av Kristianstad. Byggt på Oskarshamns varv 1872. Befälhavare Nils Holm. Förvärvades 1890 av firman Flensburg och Söner, som sålde fartyget vidare till ett norskt rederi.

**Fenix**, landets enda femmastade slätskonare, byggdes 1900 av Percy & Small i Bath, Maine. Såld 1916 till Sverige via danska ägare, bosatta i London. Fartyget anlände första gången till svensk hamn 1918. Förlist nära Skagen i januari 1920.

S/S **Fingal**, ex Allende resp Forest, inköpt av J Ingemansson, såld i juni 1918 till Svenska Amerika Linjen. Senare namn Larnaca och Asta. Sjönk 15 dec 1927 efter en kollision.

M/S **Fjeldtop**, byggt 1918 i Norge i järn och betong, två propellrar. Grundstötte på Kråkerevet i inloppet till Hällevik 1927.

Engelska fartyget **Flaxton**, byggt i Skottland 1795, förlist utanför Hällevik i november 1801. Ingående beskrivning av bärgningsarbetet. Slupen **Färdig** av Sölvesborg. Ägare var fabriksidkaren JT Liljedahl. Båten var byggt 1872 i Sölvesborg.

Skonertskeppet **Föreningen** av Hällevik, byggt 1871 i Gävle, partrederi. Sålt 1904 till Wätö.

Barken **Försök** av Sölvesborg köptes in 1890 av sjökaptenen Carl Oscar Ruth i Dunkerque där fartyget var byggt 1866. Tidigare namn Père de Famille. Efter en resa till Gävle återgår Färdig till Dunkerque där hon säljs till ett belgiskt rederi, tydligen ett och samma år.

M/S **Gentiana**, byggt 1956 i Hamburg, förlist 1 december 1958. Harald Jönsson intresserad av bärgning.

Motorskonerten **Gerd** av Hovmansbygd/Karlshamn, byggt 1920 i Danmark.

Slupen **Germania**, svensk egendom 1891, ägd av partredare som alla bodde i Norge. Strandad 1903 vid Allinge.

Barken **Greta**, ex Margaretha, byggt 1861 i Bath, USA. 1913 förvärvat till Simrishamn, 1915 till Malmö.

Barken **Hawkesbury** av Mörrum, byggt 1868 i Sunderland. Ingick i Ingemansson och Bancks flotta. 1888 inköpt till Sverige, 1999 såld till Italien.

M/S **Helga Smith**, byggt 1947 som nr 27 av Sölvesborgs varv, efter brand upphuggen i Spanien.

Barken **Hilda**, mönstringsrulla, Sölvesborg 1874.

Ångskonerten **Hilding**, byggt 1873 i Oskarshamn. Sjöförklaring 1890 sedan hon kolliderat med den tyska ångaren Persian Prince.

Fritz Balkenhausen var befälhavare på Hilding.

Ångaren **Hilnor** av Sölvesborg. Sjömansrulla 1882.

Briggen **Hvalfisken**, byggt 1801. Danskt övningsfartyg 1916 - 1937.

Skonerten **Jacob**, byggt 1894 vid Sölvesborgs varv, från 1926 en motorseglare.

Skonaren **John**, första fribrev 1855, året efter sölvesborgsägare.

Sprang läck 1875 på Nordsjön.

Galeasen **Johannes**, inköpt 1935 av sjökaptenen Nils Jönsson i Sölvesborg. Från 1937 är Nils Harald Jönsson ägare till 89/90-delar och befälhavare. Förliste 1952 utanför Furön.

Barken **Jupiter**, byggt 1880 i Gävle, kapten Hörberg. Sjöförklaring 1881 efter storm.

Slupen **Laurus** av Abbekås. Sjöförklaring 1908.

**Lea**, byggt i Pukavik 1947

Jakten **Linnea**, byggt 1854 i Karlshamn, hemmahörande i bl a Pukavik och Simrishamn. Gick under med man och allt 1903 vid resa mellan Pukavik och Sölvesborg.

Sjöförhör 1919 rörande skada på ångaren **Lydia** av Helsingborg, som uppstått då hon låg för reparation på Sölvesborgs varv.

Briggen **Magda** av Stockholm, byggt i Finland, inköpt till Sverige 1854. Förlist 1858 utanför Australien.

**Magnhild** av Sölvesborg, ex Magnus av Kalmar, byggt 1892 i Windau. Vrak väster om Färöarna 1918.

Galeasen **Maria Carolina** av Kalmar, fribrev 1819, strandad 1848.

**Matrona** av Hällevik, byggt i Danmark, 1902 till Hällevik. Haveri 1919.

S/S **Maud** av Sölvesborg, byggt vid varvet där, färdigbyggt 1933.

Skonerten **Mauritzia** av Järnavik. Byggt i Marstal 1871, 1911 till Järnavik, 1913 till Visby. Förlist utanför Öland 1914.

**Neptun** av Sölvesborg, fribrev 1889, sannolikt förlist samma år.

Skonerten **Nordstjernen** av Halmstad, byggt 1870 i Gävle. Förliste 1942 utanför Karlskrona.

S/S **Nordstjernen**. Ritning och två fotografier.

Skonaren **Oakland** av Halmstad, senare Järnavik, byggt i Råå 1902. Vrak 1930 vid Getskär i Karlskrona skärgård.

Barken **Ocean** av Hällevik. Redogörelse för resor 1890 - 91. Strandade den 15/1 1892 vid Seaton Pint, Boulner, vrak.

S/S **Pan** av Bergen, byggt i Sölvesborg, levererad 1922 till rederiet August Kjerland. Upphuggen 1960.

S/S **Pelle** av Sölvesborg, byggd 1890 av ett Stockholmsvarv, i början av 1930-talet i Rederi AB Falkviks händer, upphuggen i Skotland omkring 1950.

Fregattskeppet **Port Errol**, senare Svea, byggd 1894 i järn i Port Glasgow. Inköpt 1895 på auktion av Otto Banck och bogserat till varvet i Sölvesborg för att tacklas.

Ångfartyget **Raketen** av Sölvesborg, byggd 1839 i Norrköping på det s k Gamla varvet. Gjorde sitt första besök i Sölvesborg 1856 och fick tydligen detta år Sölvesborg som hemmahamn. Rederibolaget hade ett flertal ägare i bl a Oskarshamn, Karlskrona och Sölvesborg med Nils Holm som huvudredare.

Sjöförklaring 1901 med anledning av att ångaren **Rimo** gått på grund vid insegling till hamn.

Barken **Rosalie** av Sölvesborg, ex Chance, ex Algon Queen, byggd i USA 1856, ägd av handlanden Nils Holm och sjökaptenen N Rosenlund. Övergiven av besättningen 1873 vid resa mellan Baltimore och Londonerry. Dramatiserad skildring, byggd på en sjöförklaring i Hongkong, sedan fartyget 1869 drabbats av en tyfon vid resa mellan Saigon och Yokohama.

Skonaren **Ruth E Merril**, sexmastat fartyg på nödtvunget besök i Oskarshamn 1920.

Skonertbriggen **Saga** av Kivik?, byggd 1870, strandad 1911 vid Lau på Gotland.

Barken **Saranack**

Skonaren **Sigrid** av Karlshamn, Sölvesborg, byggd i Pukavik 1904.

År 1973 såld till Holland. Vrak vid Dover.

Mororfartyget **Siri**, ritning.

Skonaren **Sophie**, byggd 1871 i Gävle

Briggen **Spekulation**, byggd 1834 i Wismar

Sjöförklaring med anledning av att galeasen **Standard** strandat utanför Sölvesborg 1901.

Förhör med anledning av att besättningen på motorfartyget **Steingrim** ställt krav på ersättning för förlorade persedlar i samband med att fartyget grundstötte på Kråkerevet utanför Hällevik den 26 aug 1927.

Barkskeppet **Stella**. Jfr Amalia Maria och Stella Maris.

Barkskeppet **Stella Maris**, ex fregatten Malabar, byggd 1869 i Sikeå, upphugget 1911.

Barken **Sundsvall** av Hällevik, byggd 1871 i Sundsvall. Efter haveri 1899 såld på auktion i Bahia.

Briggen **Superior** av Sölvesborg

Skonerten **Svea** av Norge, byggd 1902 i Örnavig.

Briggen **Sölve**, förteckning av lasten från Malaga till Sölvesborg 1856.

**Thomas**, sannolikt Sölvesborg. Förteckning över andelsägare Jakten **En och Två Bröder** av Nogersund, Norge, Krokås, från 1881 **Två bröder**, byggd i Pukavik 1856. Partrederi, i vilket bland andra grosshandlaren S Holm ingick.

**S/S Transit I och II.** Det ena av dem förefaller ha gått i reguljär trafik och då under 1850-talet ha angjort Sölvesborg.

**S/S Tu-Ting**, byggt 1856 vid Bergsunds Mekaniska Verkstad. Anlände till Sölvesborg första gången den 1 maj 1857. Förteckning över fraktgods till Stockholm. I övrigt redare till omkring 1900.

**Waterfox**, byggd 1876 i Hemmelsvarden, ex Macassar, ex Felix II. Inköpt 1902 till Brantevik, befälhavare Nils Jönsson. Övergavs 1912 på resa mellan Hull och Mönsterås. Fartyget drev i land på Fanö och blev vrak.

Ångskonerten **Westervik** av Västervik. Kaptenen anmäler 1857 last till tre personer i Sölvesborg vid resa från Lubeck.

**S/S Worms**, byggd 1907 i England. Hon kom 1918 med en last av 100 soldater och 500 hästar in i en storm och skadades. Bogserades från Brantevik till Karlshamn där hästarna auktionerades ut.

**S/S Ägir**, byggd 1874 i Göteborg, förlist 1916