

Baningenjörens i SJ:s 12:e bansektion arkiv

Den **12:e bansektionen** hade ursprungligen numret **15:e bansektionen**, med huvudort i Helsingborg. Omnumreringen skedde i samband med omorganisationen 1928, och innebar endast ett namnbyte. Sektionens omfattning förändrades ej, utan bestod både före och efter omnumreringen 1928 av stationerna på nedanstående järnvägslinjer:

Fig. 1 Stationerna inom 12:e bansektionen

Halmstad-(Kävlinge)	Billesholms gruva- (Landskrona)	(Åstorp)-Mölle	(Ängelholm)-Helsing- borg
Halmstad C	Ekeby	Nyvång	Vegeholm
Trönninge	Kingelstad	Ormastorp	Rögle
Eldsberga	Vadensjö	Hasslarp	Kattarp
Genevad	Säby	Västraby	Ödåkra
Veinge		Stureholm	Helsingborg F
Laholm		Mjöhult	
Vallberga		Ingelstråde	
Skottorp		Höganäs	
Båstad		Strandbaden	
Grevie		Nyhamnsläge	
Förslövsholm		Krapperup	
Vejbyslätt		Mölle	
Skälderviken			
Ängelholm			
Spannarp			
Norra Vram			
Billesholms Gruva			
Böketofta			
Kågeröd			
Axelvold			
Källstorp			
Svalöv			
Norrvidinge			
Södervidinge			

Sektionen ägde bestånd till 1965, om än dess linjemässiga omfattning ändrades över tiden. Året efter trädde en ny distriktsorganisation i funktion. Den nya organisationen 1965 innebar att bl.a. bansektionerna försvann, varefter deras funktioner fördelades på bandistrikt och underhållsområden. För den övergripande organisationsförändringen, se den manuellt skrivna arkivbeskrivningen i **Statens järnvägars 3:e trafikdistrikt, byråavdelningens arkiv**.

Arkivet domineras av ett antal dossierserier, som sträcker sig från 1910-talet fram till år 1965. Dessa innehåller en myckenhet ritningar och kartor, vilka till större delen överförts till kart- och ritningssamlingen. Hänvisningar med söknummer återfinnes i respektive volym.