

Statens järnvägars 3:e trafikdistrikt, maskinavdelningen

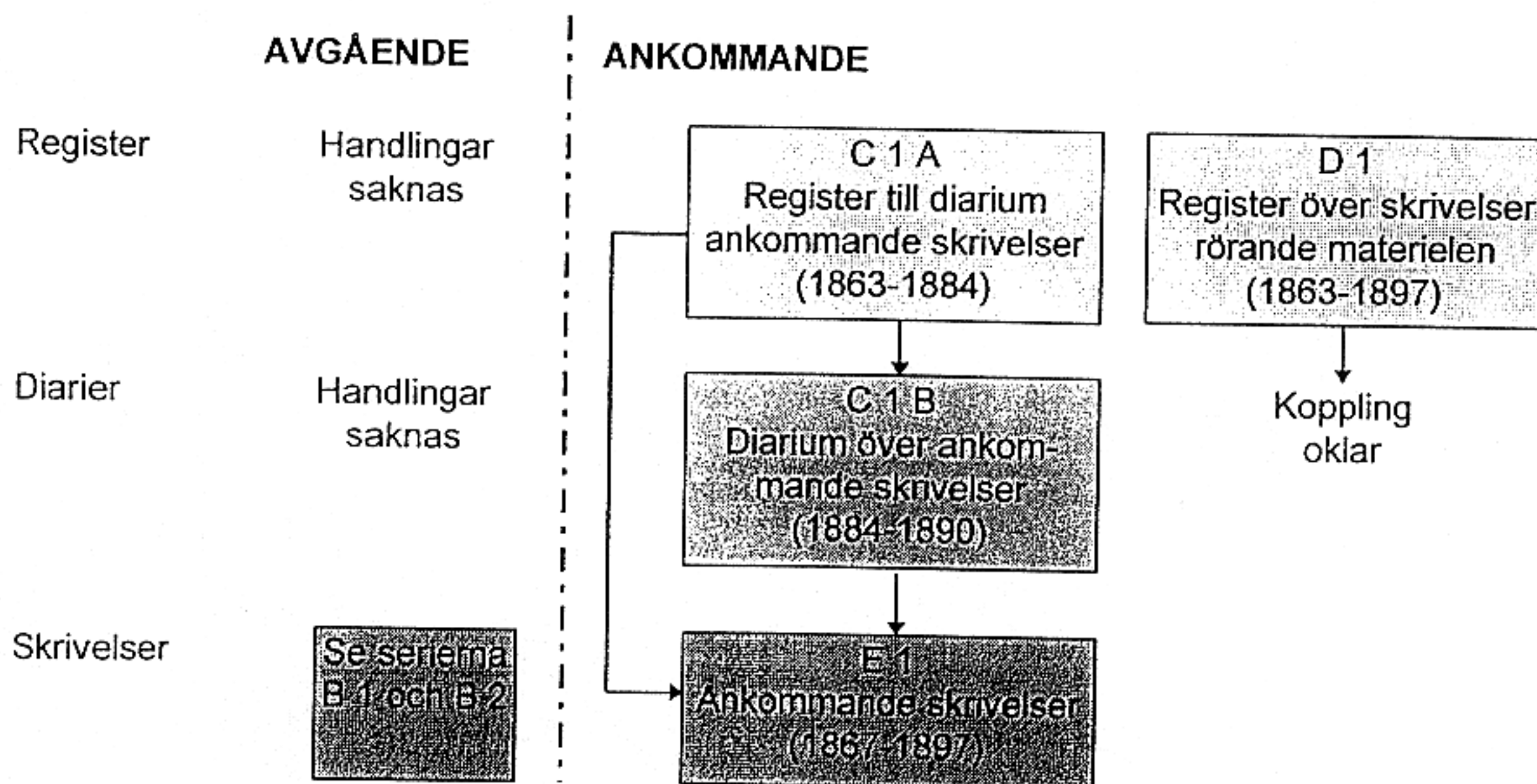
Statens järnvägars organisation var relativt stabil till sina grunddrag under perioden från mitten av 1860-talet fram till 1965, då den omarbetades helt. För den övergripande organisatoriska utvecklingen under perioden, se den manuellt skrivna arkivbeskrivningen i **Statens järnvägars 3:e trafikdistrikt, byråavdelningens arkiv**. År 1928, året för den sista stora omorganisationen inom ramen för den gamla organisationsstrukturen, omfattade 3:e trafikdistriktets maskinavdelning följande järnvägar/ångfärjeleder:

- 1 Trelleborg F-Malmö C-Arlöv-Hässleholm
- 2 Arlöv-Kävlinge-Billesholms gruva-Åstorp-Ängelholm-Halmstad
- 3 Billesholms gruva-Landskrona
- 4 Åstorp-Mölle
- 5 Ängelholm-Helsingborg F
- 6 Barsebäckshamn-Kävlinge-Örtofta-Sjöbo
- 7 Hässleholm-Nässjö-Mjölby
- 8 Nässjö-Falköping
- 9 Ångfärjeleden Malmö-Köpenhamn
- 10 Ångfärjeleden Trelleborg-Sassnitz

Arkivmaterialet omfattar huvudsakligen diaries, verifikationer, register samt in- och utgående skrivelser från 1860-talet fram till i princip 1897, då en ny distriktsorganisation trädde i funktion. Framhållas bör att serierna med inkomna handlingar innehåller ett relativt stort antal ritningar i form av blåkopior som bilagor till skrivelserna.

Kopplingen mellan register, diaries och handlingar är tämligen okomplicerad:

Fig. 1 Koppling mellan register, diaries och handlingar i III:e Trafikdistriktets maskinavdelnings arkiv



Registret sammanfaller med diariet i tid endast under år 1884. Då diarienumret är sökbegrepp, är registret via detta kopplat direkt till de ankommande skrivelserna. Diarium till de avgående skrivelserna saknas.