

Baningenjörens i SJ:s 10:e bansektion arkiv

Den **10:e bansektionen** hade ursprungligen numret **12:e bansektionen**, med huvudorten Malmö. Omnumreringen skedde i samband med omorganisationen **1928**, och innebar endast ett namnbyte. Sektionens omfattning förändrades ej, utan bestod både före och efter omnumreringen 1928 av stationerna på nedanstående järnvägslinjer:

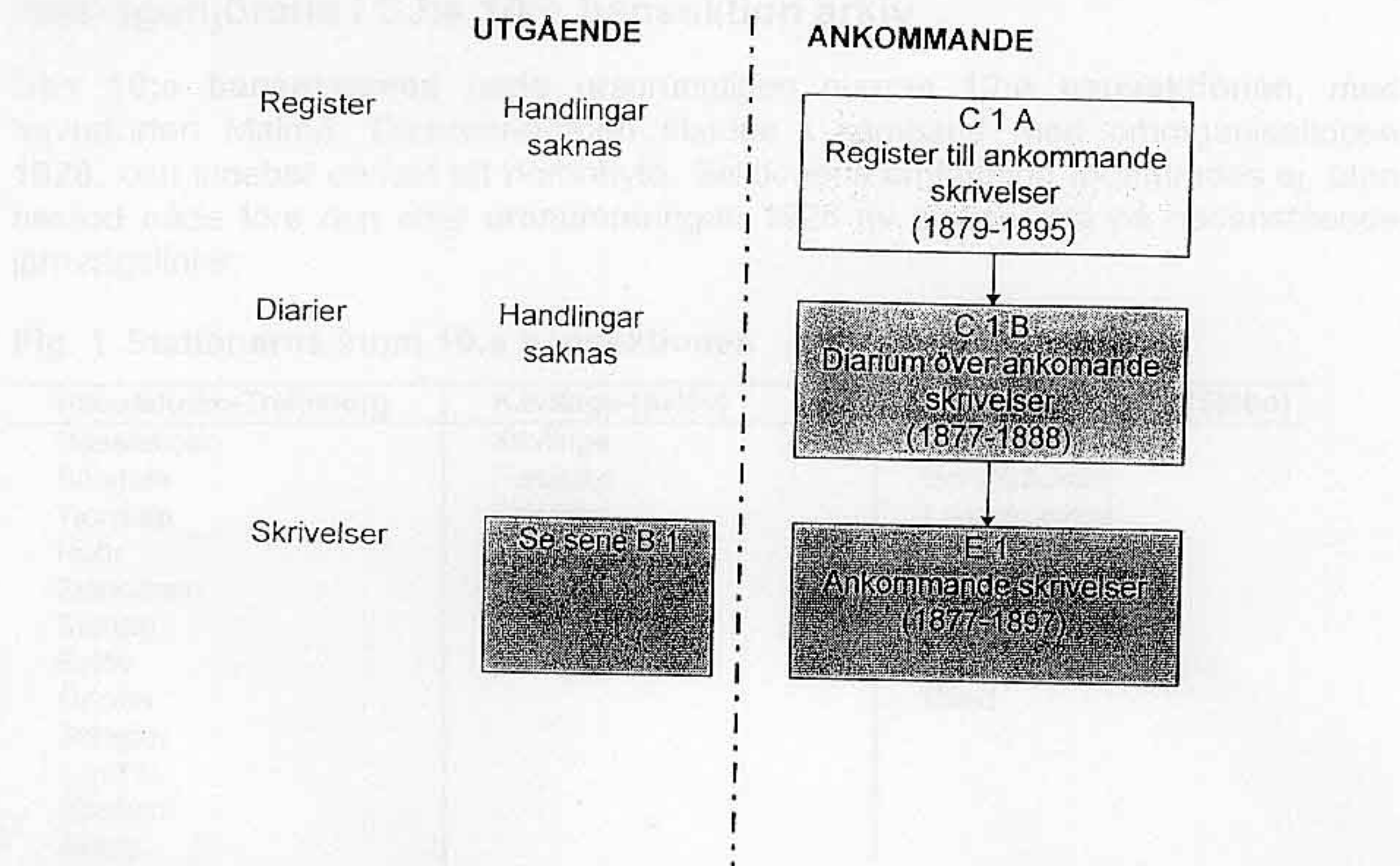
Fig. 1 Stationerna inom 10:e bansektionen

Hässleholm-Trelleborg	Kävlinge-(Arlöv)	Barsebäckshamn-(Sjöbo)
Hässleholm	Kävlinge	Barsebäckshamn
Sösåla	Furulund	Barsebäcksby
Tjörnarp	Stävieby	Löddeköpinge
Höör	Flädie	Lilla Harrie
Sjöholmen	Önnerup	Gårdstånga
Stehag	Lomma	Flyinge
Eslöv		Harlösa
Örtöfta		Öved
Stångby		
Lund C		
Uppåkra		
Åkarp		
Arlöv		
Malmö C		
Malmö F		
Malmö Frihamn		
Fosieby		
Lockarp		
Arrie		
Jordholmen		
Östra Grevie		
Slågarp		
Skytts Vemmelöv		
Trelleborg N		
Trelleborg F		

Sektionen ägde bestånd till 1965, om än dess linjemässiga omfattning ändrades över tiden. Året efter trädde en ny distriktsorganisation i funktion. Den nya organisationen 1965 innebar att bl.a. bansektionerna försvann, varefter deras funktioner fördelades på bandistrikt och underhållsområden. För den övergripande organisationsförändringen, se den manuellt skrivna arkivbeskrivningen i **Statens järnvägars 3:e trafikdistrikt, byråavdelningens arkiv**.

Materialet omfattar diaries, register, in- och utgående skrivelser som sträcker sig från 1860-talet fram till i princip 1897 års distriktsomorganisation. Diariesystemet är enkelt såtillvida att endast register och diaries för **ankommande skrivelser** finns arkivlagda. Till diaries/register finns motsvarande inkommande handlingar.

Fig. 2 Koppling mellan register, diaries och handlingar inom 10:e bansektionen



Serien med ankommande skrivelser (E 1) utgör den dominerande delen av arkivmaterialet.