

Sekretess i gatukontorets arkiv

Sekretess

OSL	Serie
15:2, försvar, 40 år	E2a, avtal F1 samt F3 med underserier, diarieförda handlingar F7a-e, f, kommunal beredskap F13aaa och F13aab, Norrmalmsregleringen, F15 med underserier, tunnelbanan F16 med underserier, broar och andra konstruktioner
18:8 säkerhets- och bevakningsåtgärd, ingen tidsbegränsning	E2a, avtal F1 samt F3 med underserier, diarieförda handlingar F7a-e, f, kommunal beredskap F13aaa och F13aab, Norrmalmsregleringen, F15 med underserier, tunnelbanan F16 med underserier, broar och andra konstruktioner
35:1, förundersökningar m.m, 70 år	F11c, stölder ur parkeringsmätare
39:1-3, personal, 50 år	D1 och F2 med underserier, personalhandlingar

Säkerhetsskyddsklassning

Enligt trafikkontorets bedömning av information i tekniska arkivet är flera uppgifter säkerhetsskyddsklassade enligt säkerhetsskyddslagen (2018:585). Oftast är det med den lägsta säkerhetsskyddsklassen begränsat hemlig, men även konfidentiella uppgifter kan förekomma. Bedömningen ska ha stöd i OSL (2009:400), framförallt 15:2, försvarssekretess men även 18:8, säkerhets- och bevakningsåtgärd. 15:2 har en tidsgräns på 40 år, med vissa undantag som mycket sannolikt inte förekommer i gatukontorets arkiv. 18:8 har inte någon tidsbegränsning.

Likartade uppgifter som i tekniska arkivet, ofta i form av kopior förekommer i gatukontorets arkiv. För att rätt bedöma sekretessen

kan stadsarkivet behöva stöd av trafikkontorets tekniska arkiv och trafikkontorets säkerhetsansvarige. Trafikkontoret kommer att komplettera med en checklista på vad som kan vara känsligt. Det rör huvudsakligen ritningar och avtal. Generellt är objekten ledningstunnlar men även andra anläggningar eller delar av anläggningar. Uppgifter förekommer framförallt i de serier som nämns ovan, men kan förekomma även i andra handlingar.