



Föreningen  
VÄRMLANDSARKIV

### Reversal

Datum 2015-06-26

Lev.nr 13/15

Dnr: 252-2015/801

## Överlämnande av handlingar till föreningen Värmlandsarkiv

|                                                      |                                                                                         |                 |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Arkiv<br>Degerfors järnverk                          |                                                                                         |                 |
| Avsändare<br>Outokumpu Stainless AB 693 81 Degerfors |                                                                                         |                 |
| Volymbeteckning<br>Eller antal volymer               | Seriebeteckning                                                                         | Tid             |
| 365 st                                               | Ritningar Degerfors järnverk enligt medföljande lista<br><br>Leveransen inkom 17/6-2015 | 1865-1946 .u.å. |

☐ Fortsättning på nästa sida

☐ Hänvisning till bilaga/bilagor nr

☒ Deposition

☐ Gåva

| Antal hyllmeter<br>bevarande | Antal hyllmeter<br>gallringsbart | Antal kartor/<br>ritningar | Antal påbörjade<br>ritskåpslådor (plant) | Antal påbörjade hm<br>(rullat) |
|------------------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------------------------------|--------------------------------|
|                              |                                  | 365                        | 4                                        |                                |

|                           |                                                               |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Underskrift av avsändaren | Kvitt ng av Värmlandsarkiv<br><br>Arkivarie<br>Arkivassistent |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------|

Postadress  
Box 475  
651 11 Karlstad

Besöksadress  
Arkivcentrum  
Hööksgatan 2

Telefon  
054-701 11 50

Telefax  
054-15 76 20

E-post  
varmlandsarkiv@regionvarmland.se

Div. ritn i källaren LÅDA 1.

|                                       |   |      |
|---------------------------------------|---|------|
| GJUTERI KRAN (DETAJER)                | 1 |      |
| FLYTBOAR KRAN 500 kg (1890)           | 1 |      |
| DELAR TILL KRAN 250 kg                | 1 |      |
| KRAN SÄNGBOAR (1883)                  | 1 |      |
| 2 tons KRAN (1891)                    | 1 | 38   |
| DETAJER LASTKRAN                      | 1 | 8    |
| KRAN                                  | 1 | 6    |
| LYFTKRAN (GJUTERIER) (1895)           | 1 | 44   |
| SPIKHAMMAR SJELAR (1872)              | 1 | 104  |
| HAMMAR HJUL                           | 1 | 43   |
| DETAJER TILL KVIPPHAMMAR (1872)       | 1 | 109  |
| HAMMARSTOL                            | 1 | 7    |
| VALSVERK                              | 1 |      |
| DAMM (1872)                           | 1 | 6    |
| SUMPRIITNING (SMEDJAN)                | 1 | 9    |
| CENTRUM TILL SÄGTRUBIN                | 1 | 16   |
| JÄRNVÄGSDETAJER (1871)                | 1 | 14   |
| DETAJER TILL SAKAR                    | 1 | 17   |
| DET. TILL STÄNGJÄRNS (SÄGEN)          | 1 | 47   |
| LÄGER TILL JÄRNVÄG                    | 1 | 48   |
| DETAJER TILL STÄNGJÄRNS. SÄG.         | 1 | 49   |
| KOPPEL TILL FINVALSVERK (1873)        | 1 | 65   |
| ÖVERLÄGER GAMLA VALSVERK (1872)       | 1 | 31   |
| LÄGER DETAJER FINVALSVERK             | 1 | 34   |
| { PILNSCENKTYG FÖR RÖCKELN            | 1 | 14 ? |
| { JÄRNVÄGEN (1872)                    |   |      |
| INDUSTRI RITNING (EL) (1946)          | 1 |      |
| HUS (VERKSTAD) FÖNSTER                | 1 | 16   |
| TVÄRPROFIL SMÅLTSMEDJAN (1883)        | 1 | 3    |
| TAKSTOL STÄNGJÄRNSVALSVERKET          | 1 | 5    |
| DETAJER TILL VALS. HUS                | 1 |      |
| DETAJER TILL TAKSTOLAR (PLÅTVALSVERK) | 1 | 22   |

LÅDA 7.

|                                     |   |      |
|-------------------------------------|---|------|
| DETLJEN TILL TAKSTOLAN (PLITVANSK.) | 1 | 23   |
| FÖRSÄNG TILL GJUTERI                | 1 | 22   |
| EVENT. BÄD                          | 1 | M 30 |
| DET. TILL SMÄLTSMEDJAN (1883)       | 1 | 22   |
| TAKSTOLAN TILL MAN. SMEDJAN         | 1 | 11   |
| " " MEK. VST                        | 1 | 18   |
| DRIVAKEL SMÄLTSMEDJAN (1883)        | 1 | 427  |
| MASJONSTÄR (DELAN) (1883)           | 1 | 54   |
| FINGERKET (DETALJ)                  | 1 | 1    |
| RÖSTUGN (SMÄLTSMEDJAN)              | 1 | 26   |
| FÄNSLIG. FOLKSKOLA                  | 1 | SK 4 |
| " "                                 | 1 | SK 3 |
| KOLHUS (1883)                       | 1 | U 20 |
| TILLB. AV AFFÄRSKULLS (1918)        | 1 | -    |
| STÄDSSTUK FÖR HANNAHNE              | 1 | -    |
| DETALJ (UPPSTÄTTNINGSMÅL) (1887)    | 1 | 42   |
| RÖSTUGNSPEL                         | 1 | 4    |
| MALMHÄVD (RÖSTUGN) (1883)           | 1 | 5    |
| BLÄSMASKINSÅKEL (1875)              | 1 | -    |
| KUGGHJUL (30 KUGG) (1879)           | 1 | 85   |
| DUBBEL KUGGHJUL                     | 1 | -    |
| KROSSVERK (1881)                    | 1 | 14   |
| KOLVRÄN (1888)                      | 1 | 83   |
| KOLTORK (1886)                      | 1 | 22   |
| " - (1886)                          | 1 | 20   |
| " - (1887)                          | 1 | 19   |
| KRANSVÄGEN (MASJON) (1883)          | 1 | 3    |
| BLÄSTERLEDNING (MASJON)             | 1 | 72   |
| MASJONSDETALJER (1886)              | 1 | 52   |
| TILLB. KOLTORK                      | 1 | 18   |
| BLÄSMASK. O. VALSOMARV (1872)       | 1 | 14   |

LÄDA 7

|                                      |        |   |           |
|--------------------------------------|--------|---|-----------|
| VIRKESHUSET                          | (1870) | 1 | -         |
| SMÖNSNÄS (TRAPPAUS)                  | -      | 1 | 40        |
| DÖRRAR SMÖNSNÄS                      |        | 1 | 41        |
| KÄLLARBYGGNAD<br><del>TEGELBOD</del> | (1874) | 1 | 34        |
| TEGELBOD                             | (1872) | 1 | 32        |
| SVINHUS                              | (1871) | 1 | 36        |
| BOSTADS HUS                          | (1871) | 1 | 8         |
| - 1 -                                | (1875) | 1 | 14        |
| - 4 -                                | -      | 1 | SK 6      |
| SKOLHUS                              | -      | 1 | SK 7      |
| FÖRSLAG. SKOLBYGGNAD                 | -      | 1 | SK 3      |
| FÖNSTER, DÖRRAR (KUIREN)             | (1883) | 1 | 21        |
| DETAJ (SMÄLTSMEDIA)                  | (1883) | 1 | 29        |
| TRILIGEN "                           | -      | 1 | -         |
| PROJEKT JÄRNFÖRÄDLING                | -      | 1 | -         |
| FÖRSLAG TILL OMBYGGNAD               | (1908) | 1 | ALT 1 GE  |
| " " "                                | (1908) | 1 | ALT II GE |
| LITZEP (VATTEN)                      | (1914) | 1 | P 12      |
| SPELBANA (PROJEKT)                   | -      | 1 | -         |
| DEGERFORS Bruk                       | (1883) | 1 | -         |
| VERKS RITNING (VALSVERK)             | -      | 1 | -         |
| PLAN OCH JÄRNVÄRK                    | -      | 1 | -         |
| " " "                                | -      | 1 | " 102     |
| GRAVEL FINVALSVERK                   | -      | 1 | 35        |
| VALSSTOLAR "                         | -      | 1 | -         |
| VALSAR (GAMLA VERKET)                | -      | 1 | -         |
| FINVALSVERK                          | (1867) | 1 | 60        |
| HJUL OCH AXLAR (VALSVERK)            | (1865) | 1 | -         |
| PLANRITNING SMEDIA<br>VALSVERK       | (1884) | 1 | -         |
| PLANRITNING (VERK)                   | -      | 1 | -         |
| VALSVERK                             | 1865   | 1 | F 1 H     |

|                                    |        |   |     |
|------------------------------------|--------|---|-----|
| STÅNGJERNSHAMMARE                  | (1872) | 1 | 53  |
| KNIPPHAMMARE                       | (1872) | 1 | 108 |
| BLÅSMASKIN                         | (1871) | 1 | 11  |
| PLANKANTIA (VERKET)                | (1880) | 1 | 17  |
| 8ha RÄDÅCK                         | (1886) | 1 | —   |
| HAMMAR SJÜLL (SMEDJAN)             |        | 1 | 12  |
| RÄTVERKET (FRIKTIONSLUFF)          | (1883) | 1 | 14  |
| PLANSKISS (VATTEN)                 | —      | 1 | —   |
| RÄT MASKIN                         | (1883) | 1 | —   |
| AUUG. JÄRNVÄGSSPÄR                 | (1871) | 2 | —   |
| PLAN ÖVERSIKT                      | —      | 1 | —   |
| DEMTER <sup>TRE</sup> (UPPAPPARAT) | —      | 1 | 75  |
| TRULLEN. ROSTUGN                   | —      | 1 | —   |

# LÄDA 2.

|                           |        |   |        |
|---------------------------|--------|---|--------|
| DETAJ'RIS. VÅG            | (1877) | 1 | 4      |
| DECIMALVÅG                | (1877) | 1 | 3      |
| "                         | (1878) | 1 | 8      |
| "                         | (1877) | 1 | —      |
| "                         | (1877) | 1 | 7      |
| "                         | "      | 1 | 10     |
| DETAJ' SPELBANAN          |        | 1 | 26     |
| "                         | "      | 1 | 36     |
| TURBIN O WERLÉN           | 1889   | 1 | SM 54  |
| GAS UÖN                   |        | 1 | 1      |
| VATTENKRAFTURAK LANNAFENS | —      | 1 | —      |
| TURBIN                    | (1876) | 1 | 31     |
| "KROSSVERK"               |        | 1 | EKV 6  |
| ?                         |        | 2 | EKV 12 |
| KROSS                     |        | 1 | EKV 10 |
| SÄMSIKT (KURAN)           | (1883) | 1 | EKV 9  |
| GRÄNSIKT "                | (1883) | 1 | EKV 8  |
| DEGENFENS KURAN           | (1883) | 1 | EKV 7  |
| KUGG VÄXEL "              | —      | 1 | —      |
| UTVEXLINGEN "             | (1883) | 1 | EKV 4  |
| EVAN DEGENFENS            | (1883) | 1 | EKV 2  |
| SKISS " QURAN             | (1883) | 2 | EKV 16 |
| MUFF " "                  | (1883) | 1 | EKV 13 |
| DETAJ'EN " "              | (1883) | 1 | EKV 17 |
| KUGG HJUL " "             | 1883   | 1 | EKV 14 |
| " VÄXEL "                 | 1907   | 1 | EKV 15 |
| GASGENERATOR (RÄTTIK)     | 1884   | 1 | 12     |
| " (FÖR SJÖSPÄN)           | 1876   | 1 | 25     |
| TOLKAPPARAT (TORU)        | 1876   | 1 | 26     |
| " "                       | 1876   | 1 | 27     |

# LÄDA 2.

|                                     |   |   |     |
|-------------------------------------|---|---|-----|
| UET EJ: ÄR DET EN UGN?              | — | 1 | —   |
| VÄLLUGN                             |   | 1 | 7   |
| " (1883)                            |   | 1 | 1   |
| PLÅT VÄLLUGN                        |   | 1 | 23  |
| PUDDEL UGN                          | — | 1 | —   |
| " MOTALA (1866)                     |   | 1 | 40  |
| " FINLAND                           |   | 1 | 42  |
| " SÖLHÄMMARNA                       |   | 1 | 41  |
| LANCASHIRE HÄRD (1876)              |   | 1 | 25  |
| VÄLLUGN, PUDDEL M.M. AMERIKA (1883) | 4 |   | —   |
| GJUTERI KRAN                        |   | 1 | 17  |
| DETAJ - TAKKRAN                     |   | 1 | 4 ? |
| " KRAN                              |   | 1 | 18  |
| HYDRAULISK KRAN (1894)              |   | 1 | 12  |
| KRAN (1890)                         |   | 1 | 33  |
| DETAJER - LYFTKRAN                  |   | 1 | 31  |
| LYFTKRAN (2ton) (1887)              |   | 1 | —   |
| " " " "                             |   | 1 | 30  |
| " DETAJ (1889)                      |   | 1 | 21  |
| KLUGGHJUL                           |   | 1 | 19  |
| DETAJ - LYFTKRAN                    |   | 1 | 35  |
| " " "                               |   | 1 | 45  |
| " " (LAGERBOCK)                     |   | 1 | 15  |
| (2 BREV TILL STRIDSBENG.)           | 2 |   | —   |
| 2 tons KRAN (1887)                  |   | 1 | —   |
| DETAJ LYFTKRAN                      |   | 1 | 40  |
| " " "                               |   | 1 | 41  |
| RATTHJUL TILL KRAN                  |   | 1 | 5   |
| DETAJ TILL TAKKRAN                  |   | 1 | 4   |
| " " 2 tons KRAN                     |   | 1 | 48  |
| " GJUTBENK " "                      |   | 1 | 9   |
| KRAN                                |   | 1 | 3   |

|                               |                |    |
|-------------------------------|----------------|----|
| DETAJ RÖN KRÄN                | 1              | 36 |
| " " "                         | 1              | 13 |
| " " "                         | 1              | 46 |
| " " "                         | 1              | 32 |
| " er " "                      | 1              | 43 |
| " " "                         | 1              | 34 |
| " " "                         | 1              | 42 |
| TAK KRÄN                      | 1              | 7  |
| DFS. GALVANISERINGSVERK       | 1              | 35 |
| WEXLAR MARTINKRÄN (1874)      | 1              | 11 |
| DFS. GALVANISERINGS V.        | 1              | 36 |
| " " BÄNK (1885)               | 1              | 37 |
| DETAJEN SÄMMASKINEN           | 1              | 38 |
| TRÄDDRÄGERIET (KÖSTN. FÖRSL.) | 1 (1878, 1881) |    |
| VÄLSSTOL                      | 1              |    |
| DETAJEN GALV. VERK.           | 1              | 30 |
| GALV. VERK                    | 1              | 38 |
| FÖRSL. KRAFTLEDNING           | 1              | 60 |
| GALVANISERINGS BÄNK. (1883)   | 1              | 31 |
| DETAJEN TRÄDDRÄGERI           | 1              | 62 |
| " "                           | 1 (NO 4)       | 76 |
| NYA KRAFTLEDNING (TRÄDDRÄG.)  | 1              | -  |
| GLÖDGLÖN FÖR TRÄD             | 1              | 86 |
| SÄM FABRIK (KLIPP)            | 1              | 15 |
| SÄM SMEDJA                    | 1              | 40 |
| GLÖDGLÖN (TRÄD) 1880          | 1              | 76 |
| RAM (DECIMALVÄG) (1877)       | 1              | 1  |
| " (1877)                      | 1              | 2  |
| " "                           | 1              | 5  |
| " "                           | 1              | 6  |

# LÅDA 3

|                                                       |   |            |
|-------------------------------------------------------|---|------------|
| TYSK MASKINRIENING                                    | 1 | (170)      |
| LÅTTVERK (GROUVERKET) 1883                            | 1 | 44         |
| MARTINVERKET (GARVET)                                 | 1 | -          |
| " "                                                   | 1 | -          |
| MARTINVERK (12 ton) (1892)                            | 1 | 47         |
| " (6 ton) "                                           | 1 | 48         |
| " (6 ton) "                                           | 1 | 50         |
| " (5 ton) "                                           | 1 | 46         |
| STENKOLS GENERATOR                                    | 1 | 11         |
| MARTINVERK NR 7 (ÄNDRING) 1894                        | 1 | 28         |
| STENKOLS GENERATOR                                    | 1 | 27         |
| STÅLSKÄNK (5 ton) 1890                                | 1 | 42         |
| KRESS, SPEL, BLÅSVERK (HYTTAN 1881)                   | 1 | H183       |
| GROUPLÅTTVERKET (ÄNDR) 1886                           | 1 | -          |
| VÄLSÖTA FINVERKET 1891                                | 1 | 53         |
| SCH KRS TURBIN 1881<br>(FALLHÖJD 24 FOT, 42 VARV/MIN) | 1 | -          |
| TURBIN TILL GJUTEN 1866                               | 1 | -          |
| DETAJER DFS. MASKIN                                   | 1 | H23        |
| LAGERBOCK BLÅSMASK. HJUL                              | 1 | H155       |
| PACKNINGSBOK                                          | 1 | 8          |
| BLÅSMASKIN (HYTTAN)                                   | 1 | 45         |
| DETAJER BLÅSMASKIN                                    | 1 | H157       |
| RÖR. UTLOPP GJUTER                                    | 1 | -          |
| KUGGHJUL BLÅSMASKIN                                   | 1 | 32         |
| DETAJER BLÅSVERK 1881                                 | 1 | -          |
| NY TURBIN PLÅTVERK                                    | 1 | 64         |
| DFS. PLÅTVERK                                         | 1 | -          |
| TURBIN FÖR (EL-BELYSNING) 1889                        | 1 | -          |
| TURBIN FÖR DEL. DYNAMIC                               | 1 | SELGTURBIN |
| TURBINSKIP HYDRAULIK                                  | 1 | M126       |
| INLED. RÖR BLÅSMASKIN                                 | 1 | 38         |

ferts. 1904 3.

SAG HILL (24 SKIFFER)

BLISSMIDJEN (Svein)

LAGERST BLISSMIDJEN

LEXEL BLISSMIDJEN

AXEN

SKARV TIL BLISSMIDJEN

LEOSKENS APPARAT

HJUL TIL LÆSSINGE

DEMY. VATTENLEDNING

BRØL (KUNSTEN) 1875

STØD TIL SKIFTER 1872

AXEL TIL VILSSVAND

DEMYEN

STILAN TIL KIPPEL TILUCH

1 SMALTELEST 1894

TYSK HANDELSBRIEF

FILIKTENS PILFF

LINDSKIV FOR SKILBAND

DEMYEN

SPILST

"

"

SKILBAND

KUGEL

DEMYEN

VAGN TIL SKILBAND

UPPERDINGSSEL 1871

DEMYEN SKILBAND

"

"

PLUMBELL

38

1

33

1

32

1

22

1

—

1

27

1

37

1

—

1

20

1

29

1

25

1

23

1

33

1

35

1

34

1

(167)

1

SMID

1

6

1

7

1

4

1

—

1

45

1

7

1

2

1

41

1

31

1

30

1

39

1

33

1

—

1

FEBRS. LÖDT 3.

|                             |      |   |                    |
|-----------------------------|------|---|--------------------|
| LANCASHIRE HÄRD             |      | 1 | 18                 |
| RÖRVERKET                   | 1896 | 1 | 8                  |
| " DETALJER                  | 1893 | 1 | 15                 |
| MASKIN FÖR SKOTT. RÖR       | 1894 | 1 | 16                 |
| TURBIN SÄNGJÄRNSVERK.       | 1895 | 1 | -                  |
| FLÄKT TURBIN VÄLSVERK.      | 1883 | 1 | 12                 |
| FLYTTNING AV 8" -VERK       | 1879 | 1 | (BÄN<br>KENNVELT.) |
| KEPPEL STOL FINVERK         |      | 1 | 65                 |
| TURBIN FÖR HJÄLPMEKANISKA   |      | 1 | GPL 9              |
| " DFS. HYTTA                |      | 1 | -                  |
| STORA VÄRKHJULET PLITVERKET |      | 1 | 40                 |
| NYA SVÄNGHJULET "           |      | 1 | 14                 |
| FÖRSL. ÄNDRING PLITVERK     |      | 1 | 66                 |

# LÄDA 4

|                                   |   |       |
|-----------------------------------|---|-------|
| TURBIN STÄLLNING STÅNGV. 1912     | 1 | Sj 3  |
| LINS. SKIVA " 1910                | 1 | " 7   |
| FLÄKTAR VALSVEKKE                 | 1 | 110   |
| GÅNGL. GPN 1905                   | 1 | GP 25 |
| KASTKORTL. GASLÖN                 | 1 | 11    |
| TURBINFÖRSLUG FINVERK 1886        | 1 | 62    |
| STENKOLDS GENERATOR 1887          | 1 | -     |
| FÖRSLUGSÄND. FINVERK              | 1 | 43    |
| " LÄTTEVÄRKT LÄNNÄRÖES 1914       | 1 | -     |
| FÖRSLUG TRÄDDÄGEN                 | 1 | 61    |
| FIN VALSVEKKE                     | 1 | 5     |
| UNIVERSAL VEKKE                   | 1 | Sj 23 |
| TURBIN MED PUMP 1876              | 1 | -     |
| BLÅSMASKINSHJULET 1880            | 1 | H150  |
| SLANGHJUL FINVERK                 | 1 | 17    |
| KLOKHJUL (JÄRNTÄT) BREWERS BRICK  | 1 | 44    |
| TURBIN (ARBÖGA)                   | 1 | -     |
| EJERS' PATENTTURBIN 1884          | 1 | -     |
| TURBIN HJUL                       | 1 | -     |
| TURBIN (ÅNGSTRÖM)                 | 1 | -     |
| SKÅL TILL SMÅLT HAMMARHJUL        | 1 | 23    |
| DETHJEL TILL TURBIN               | 1 | -     |
| " " "                             | 1 | -     |
| " " "                             | 1 | -     |
| " " PUMP TURBIN                   | 1 | -     |
| " " "                             | 2 | -     |
| PUMPELUGN VID KALLINGE            | 1 | 45    |
| DETHJEL SMÅLT HAMMARHJUL          | 1 | -     |
| TURBIN FINVERK                    | 1 | 14    |
| DETHJEL BLÅSMASKINSHJUL           | 1 | H152  |
| " " TURBIN                        | 1 | 34    |
| KOPPEL TRILSTOL GÖFVALSVEKKE 1883 | 1 | GP 11 |

# FORTS LID 4.

|                                 |       |        |
|---------------------------------|-------|--------|
| LÖPNS. RIT. BLYSM. HJUL         | 1     | H 156  |
| LEDSENS APPARAT BLYSM. TURBIN   | 1     | 32     |
| BLYSMASKINS HJUL                | 1     | H 151  |
| RIT. USA (SPINDEL MÄTNING) 1883 | 1     | -      |
| DETALJER BLYSMASKINSTURBIN      | 1     | 36     |
| " " HJUL                        | 1     | 33     |
| " " TURBIN                      | 1     | H 155  |
| TURBIN VÄLSVERK (SÄNGJÄRNSK.)   | 1     | 33     |
| BLYSMASKINS TURBIN              | 1     | H 154  |
| TURBIN TILL VÄLSVERKET (1865)   | 1     | 13     |
| BLYSMASKINS TURBIN              | 1     | 35     |
| VÄLSVERK (LÄLL VÄLSVERK)        | 1     | FV 38  |
| DETALJ. VÄLS. TURBIN 1887       | 1     | -      |
| LEDSENS APPARAT BLYSMASKIN      | 1     | H 153  |
| HYTT TURBIN 1908, 1913          | 1     | H 162  |
| UNDERBYGGNAD FINVERK            | 1     | Nº 10. |
| DETALJER " "                    | 1     | 5      |
| FÖRSLAG TILL AXELLEDNING        | 1     | -      |
| MEXELFINS VÄLSVERK              | 1     | 103    |
| KROSS TURBIN                    | 1     | H 220  |
| MOTOR TILL PLÅTVÄLSVERK         | 1     | 29     |
| BOM (RÖRUTVÄNNING) 1896         | 1 st  | 20     |
| " " " 1897                      | 1 " " | 22     |
| LEDARBERD (STJ. VERKET) 1900    | 1 " " | 19     |
| KYLBADD " 1911                  | 1 " " | 46     |
| VÄLSVERK " "                    | 1 " " | 65     |
| NYA SVÄNGHJUL FÖR FINVERK 1888  | 1 FV  | 30     |
| DEGENFONS (REMSKIVOR ?)         | 1     | 12     |
| VÄLSVERKET (SPÄN. KONST.)       | 1     | 76     |
| LEDARE SPIKJÄRNSVÄLSVERK 1899   | 1 st  | 16     |
| KOPPEL STOL SVÄNG. V. 1899      | 1 st  | 13     |
| UNDERBYGGNAD GROUVVERK          | 1 SM  | 4      |
| TURBIN TÄTNINGAR 1881           | 1     | 87     |

# FELTS. LÄDA 4

|                                |      |   |           |
|--------------------------------|------|---|-----------|
| BULT HAMNINGS                  | 1883 | 1 | 11        |
| MOTEN TILL PLÅSTVERK           |      | 1 | 6pL 7     |
| QUARN (5STENAR)                | 1883 | 1 | EKV-1     |
| UNDERBYGGN. GÅRDVERK           |      | 1 | H 5       |
| BESSEMERVERK DFS.              |      | 1 | 22        |
| LÄGERBOCK GAMLA. GPR.          | 1909 | 1 | TB 198    |
| " " "                          | 1910 | 1 | " 199     |
| BETTEN PLÅT TURBIN STJ.        |      | 1 | STJ 2.    |
| DELAR TILL " "                 |      | 1 | 40        |
| UPPST. RIF. TURBIN             |      | 1 | SM 53     |
| SUGTURB TURBIN                 |      | 1 | TB 209    |
| UPPST. RIF. 2 TURBINER         |      | 1 | TB (HIGI) |
| FÖRSTÄRKN. PLÅT TURBIN         |      | 1 | H225      |
| VATTENLED LÄGERSTAPPAN (RÖR.)  | 1896 | 1 | 3         |
| SUGTURB TURBIN                 | 1899 | 1 | H227      |
| GAMLA GPR. UPPST. TURBIN       | 1910 | 1 | TB 197    |
| BLÅSMASKIN SMÅLTSMEDJ          |      | 1 | 32        |
| RULLBORD - RIKTMASSA           | 1908 | 1 | GRV 101   |
| RIKTMASSIN                     | 1908 | 1 | " 100     |
| BLÅSMASKIN/HJUL                | 1872 | 1 | 43        |
| TALC-UNIVERSAL                 | 1913 | 1 | GRV 67    |
| ÄND. TALLKOPPEL GRV.           | 1886 | 1 | SM 15     |
| BOM TILL RÖRVERK               | 1896 | 1 | SM 26     |
| DUABEL TURBIN SMÅLTVERK        |      | 1 | 13        |
| " FINVERK                      |      | 1 | 53        |
| PÅDRAG - TURBIN                |      | 1 | 17        |
| KOPPELSTOL GRV                 |      | 1 | 3         |
| " SMÅLTU.                      |      | 1 | SM 13     |
| DETALJEN SMÅLTU. DUABEL TURBIN |      | 1 | 12        |
| " "                            |      | 1 | 16        |
| FLÄKT TURBIN VALSVENK          | 1883 | 1 | 112       |
| LYFTBORD SMÅLT VALSV.          | 1887 | 1 | 1         |
| DELAR TILL GLÄNN               | 1885 | 1 | 2         |

# FONTS, LÅDA 4.

|                             |      |   |        |     |        |
|-----------------------------|------|---|--------|-----|--------|
| SMIDVERK FÖR KALK           |      |   |        |     | 13     |
| KOKILLER                    | 1887 | 1 |        |     | -      |
| UPPST. TURBIN TPV           | 1906 | 1 |        |     | 13     |
| DETALJER KRAFT 250 CENT.    | 1887 | 1 |        |     | -      |
| SKISS (UTSTÄLLNING)         | 1914 | 1 |        |     | -      |
| DEKAR 250 CENT. KRAFT       | 1887 | 1 |        |     | -      |
| " " " "                     | "    | 1 |        |     | -      |
| " " " "                     | "    | 1 |        |     | -      |
| " " " "                     | "    | 1 |        |     | -      |
| KRAFT 250 CENT. KRAFT       | "    | 1 |        |     | -      |
| DEKAR " " "                 | "    | 1 |        |     | -      |
| " " " "                     | "    | 1 |        |     | -      |
| FÖRSL. ÅND. FINVERK         | -    | 1 |        |     | 45     |
| MASKIN KALL. AV STÅNGJÄRN   |      | 1 |        |     | 99     |
| FINVERK (KONTINJENT) 1883   |      | 1 |        |     | 57     |
| DETALJER SKIDSKIDSKID       |      | 1 |        |     | 8      |
| STICKPLANSÖT (STICKPLANSÖT) |      | 1 | (1887) |     |        |
| " " "                       |      | 1 | "      |     | 20     |
| AKLÄN DFS. GUTAN 1883       |      | 1 |        |     | EKV 5  |
| STÅNGJÄRNS SAX              | 1890 | 1 |        | Stj | 33     |
| DETALJER SEH. ALASKIN       |      | 1 |        |     | 25     |
| " " "                       |      | 1 |        |     | 26     |
| " " "                       |      | 1 |        |     | 4      |
| " " "                       |      | 1 |        |     | 16     |
| " " "                       |      | 1 |        |     | 5      |
| KUGGEXLAR FINVERK           |      | 1 |        |     | FV 11  |
| DETALJER PULDELLCÖN         |      | 1 |        |     | 46     |
| SKISS DFS. GUTAN 1883       |      | 1 |        |     | EKV 16 |
| GUTAN EL. KRAFT 1907        |      | 1 |        |     | EKV 3  |
| DFS. BANK 1897              |      | 1 |        |     | -      |
| FÖRSL. DAMM LÄNNAFORS 1914  |      | 1 |        |     | -      |
| LÄNNAFORS GUTAN             |      | 1 |        |     | EKV 18 |
| STÅNGJÄRN                   |      | 1 |        |     | -      |