

Statens Järnvägar

med föregångare

Organisation 1855-2000

Landsarkivet i Göteborg
Anders Jansson

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning.....	2
Inledning.....	15
Ändringshistorik.....	15
Organisationsformer.....	16
1855 års organisation	16
Chefen för Statens järnvägsbyggnader	16
Väsentliga förändringar	16
Genomförande och förändringar.....	16
Instruktion.....	16
1863 års organisation	17
Styrelsen för Statens järnvägstrafik (SJT) – Järnvägsstyrelsen.....	17
Väsentliga förändringar	17
Genomförande och förändringar.....	17
Instruktion.....	17
1897 års organisation	18
Järnvägsstyrelsen	18
Väsentliga förändringar	18
Genomförande och förändringar.....	18
Instruktion.....	18
1907 års organisation	19
Järnvägsstyrelsen	19
Väsentliga förändringar	19
Genomförande och förändringar.....	19
Instruktion.....	19
1928 års organisation	20
Järnvägsstyrelsen	20
Väsentliga förändringar	20
Genomförande och förändringar.....	20
Instruktion.....	20
Organisationsschema 1928 års organisation – 1935-01-01.....	21
Organisationsschema 1928 års organisation – 1962-01-01.....	22
1963 års organisation	23
Järnvägsstyrelsen – Statens Järnvägar	23
Väsentliga förändringar	23
Genomförande och förändringar.....	23
Instruktion.....	23
Organisationsschema 1963 års organisation – 1965-01-01	24
1973 års organisation	25
Statens Järnvägar	25
Väsentliga förändringar	25
Genomförande och förändringar.....	25
Instruktion.....	25
Organisationsschema 1973 års organisation – 1973-07-01.....	26
1982 års organisation	27
Statens Järnvägar	27
Väsentliga förändringar	27
Genomförande och förändringar.....	27
Instruktion.....	27
Organisationsschema 1982 års organisation – 1983-02-01.....	28
1988 års organisation	29
Statens Järnvägar	29
Väsentliga förändringar	29

Genomförande och förändringar.....	29
Instruktion.....	29
Organisationsschema 1988 års organisation – 1988-07-01.....	30
Organisationsschema 1988 års organisation – 1999-04-01.....	31
2001 års organisation	32
Affärsverket Statens Järnvägar	32
Väsentliga förändringar	32
Genomförande och förändringar.....	32
Organisationsschema 2001 års organisation – 2001-01-01.....	33
Centrala förvaltningsenheter.....	34
1855 års organisation	34
Chefen för statens järnvägsbyggnader	34
Järnvägsbyrån	34
Chefsexpeditionen	34
Västra stambanan från Stockholm	34
Västra stambanan från Göteborg.....	34
Södra stambanan från Malmö	34
1863 års organisation	35
Väsentliga förändringar	35
Styrelse och verksledning	35
Järnvägsstyrelsen	35
Generaldirektören	35
Byråavdelningen – Administrativa avdelningen.....	35
Statistiska kontoret.....	35
Kammarkontoret	35
Kassakontoret.....	35
Revisionskontoret	35
Milkontoret	35
Banavdelningen	35
Maskinavdelningen.....	35
Trafikavdelningen.....	36
Kontrollkontoret.....	36
Biljett- och formulärförrådet.....	36
1897 års organisation	37
Väsentliga förändringar	37
Styrelse och verksledning	37
Järnvägsstyrelsen	37
Generaldirektören	37
Administrativa avdelningen.....	37
Administrativa byrå	37
Statistiska kontoret.....	37
Kammarkontoret	37
Kassakontoret.....	37
Revisionskontoret	37
Milkontoret	37
Banavdelningen	37
Banbyrå	37
Bankonstruktionsbyrå	38
Elektrotekniska byrå	38
Maskinavdelningen.....	38
Maskinbyrå	38
Maskininspektionsbyrå	38
Förrädsbyrå	38
Trafikavdelningen.....	38
Trafikbyrå	38
Taxebyrå	38
Militärbyrå	38
Kontrollkontoret.....	38
Biljett- och blankettkontoret	39

1907 års organisation	40
Väsentliga förändringar	40
Styrelse och verksledning	40
Järnvägsstyrelsen	40
Järnvägsfullmäktige	40
Överrevisorerna	40
Generaldirektören (Gd)	40
Tekniska enheter	40
Banbyrån (Bbr)	40
Bankonstruktionsbyrån (Bkbr)	40
Byggnadsbyrån (Bybr)	40
Bangårdsbyrån (Bgbr)	40
Byrån för elektrisk drift (Ebr) – Elektrotekniska byrån (Ebr)	41
Telegrafbyrån (Tlbr)	41
Maskinbyrån (Mbr)	41
Maskininspektionsbyrån (Mibr)	41
Verkstadsbyrån (Vbr)	41
Driftenheter	41
Trafikbyrån (Tbr) – Första trafikbyrån (Tbr I)	41
Andra trafikbyrån (Tbr II)	41
Tidtabellsbyrån (Tibr) – Tidtabells- och vagnbyrån (Tibr) – Tredje trafikbyrån (Tbr III)	41
Administrativa enheter	42
Administrativa byrån (Abr)	42
Kameralbyrån (Kbr)	42
Kontrollkontoret (Kk)	42
Biljett- och blankettkontoret (Bbk)	42
Kommersiella enheter	42
Persontaxebyrån (Pbr)	42
Inrikes godstaxebyrån (Ibr) – Inrikes taxebyrån (Ibr)	42
Utrikes godstaxebyrån (Ubr) – Utrikes taxebyrån (Ubr)	42
Övriga enheter	43
Förrådsbyrån (Fbr)	43
Militärbyrån (Mtbr)	43
1928 års organisation	44
Väsentliga förändringar	44
Styrelse och verksledning	44
Järnvägsstyrelsen	44
Järnvägsfullmäktige	44
Överrevisorerna	44
Generaldirektören (Gd)	44
Tekniska enheter	44
Banbyrån (Bbr) – Bantekniska byrån (Bbr)	44
Byggnadsbyrån (Bybr)	44
Elektrotekniska byrån (Ebr)	44
Maskinbyrån (Mbr) – Maskintekniska byrån (Mbr)	44
Verkstadsbyrån (Vbr)	44
Driftenheter	45
Första trafikbyrån (Tbr I)	45
Andra trafikbyrån (Tbr II) – Godstrafikbyrån (Gbr)	45
Tredje trafikbyrån (Tbr III) – Persontrafikbyrån (Pbr) – Trafikbyrån (Tbr)	45
Drifttjänstbyrån (Dbr)	45
Bilavdelningen (Bilavd) – Biltrafikbyrån (Blbr)	45
Administrativa enheter	45
Ekonomibyrån (Ekbr)	45
Kanslibyrån (Kbr)	45
Kontrollkontoret (Kk)	46
Biljett- och blankettkontoret (Bbk)	46
Kommersiella enheter	46
Inrikes taxebyrån (Ibr)	46
Utrikes taxebyrån (Ubr)	46
Godstaxebyrån (Gxbr)	46
Persontaxebyrån (Pxbr)	46

Kommersiella byrån (Kmb)	46
Godsfraktkontoret (Gfk)	46
Övriga enheter	46
Förrådsbyrån (Fbr)	46
Militärbyrån (Mtbr) – Försvarsbyrån (Fsbr)	47
Ombudsmannen (Omb) – Rättsavdelningen (Ra)	47
Utvecklings- och planeringsavdelningen (Ut)	47
1963 års organisation	48
Väsentliga förändringar	48
Styrelse och verksledning	48
Järnvägsstyrelsen – SJ styrelse	48
Generaldirektören (Gd)	48
Tekniska enheter	48
Banavdelningen (Ba)	48
Maskinavdelningen (Ma)	48
Driftenheter	48
Driftavdelningen (Da)	48
Kommersiella enheter	48
Kommersiella avdelningen (Ka)	48
Administrativa enheter	48
Ekonomiavdelningen (Ea)	48
Administrativa avdelningen (Aa)	49
Utvecklingsavdelningen (Ua)	49
Juridiska avdelningen (Ja)	49
1973 års organisation	50
Väsentliga förändringar	50
Styrelse och verksledning	50
SJ styrelse	50
Generaldirektören (Gd)	50
Tekniska enheter	50
Banavdelningen (Ba)	50
Maskinavdelningen (Ma)	50
Driftenheter	50
Trafikavdelningen (Ta)	50
Kommersiella enheter	50
Kommersiella avdelningen (Ka)	50
Administrativa enheter	50
Administrativa avdelningen (Aa)	50
Ekonomiavdelningen (Ea)	50
Juridiska avdelningen (Ja)	51
Planeringsavdelningen (Pa)	51
Utvecklingsavdelningen (Ua)	51
1982 års organisation	52
Väsentliga förändringar	52
Styrelse och verksledning	52
Styrelsen för SJ	52
Chefen för SJ (CSJ)	52
Godstransportavdelningen (G)	52
Styckegodsdivisionen (GS)	52
Färjedivisionen (GF)	52
Malmbedivisionen (GM)	52
Persontrafikavdelningen (P)	52
Bussdivisionen (PB)	52
Banavdelningen (B)	53
Maskinavdelningen (M)	53
Tågdriftavdelningen (T)	53
Ekonomi- och planeringsavdelningen (E)	53
Personalavdelningen (PA)	53
Finans- och inköpsavdelningen (F)	53
Resebyrådivisionen (SJR)	53
Datadivisionen (SJD)	53

Staber	54
Information och PR (IP)	54
Internrevisionen (IR)	54
Juridiska enheten (JUR)	54
Koncernstab (K)	54
Trafiksäkerhet (TS)	54
Försvar (TF)	54
1988 års organisation	55
Styrelse och verksledning	55
Styrelsen för SJ	55
Chefen för SJ (CSJ)	55
Godstransportdivisionen (G)	55
Persontrafikdivisionen/Resedivisionen (P)	55
Maskindivisionen/Teknikdivisionen (M)	55
Fastighetsdivisionen (F)	55
SJ Data (DA)/Datadivisionen (D)	55
SJ Resebyrå (RB)	56
Trafikledning (TL)	56
Terminalproduktion (TP)	56
Serviceenheter	56
Administrativ service (AA)	56
Ekonomiservice (AE)	56
Inköps- och förrådsservice (AI)	56
Intendenturservice (AN)	56
Juridik (AJ)	56
Personalservice (AP)	56
Städservice (AS)	56
Staber	57
Ekonomi och finans (SE)	57
Försvar (SÖ)	57
Information (SI)	57
Inköp (SN)	57
Internrevision (SR)	57
Juridik (SD)	57
Kvalitet (SQ)	57
Personal (SP)	57
Strategisk utveckling (SU)	57
Tele och radio (ST)	58
Trafiksäkerhet/Trafiksäkerhet och tågplanering/Trafiksäkerhet (SÅ)	58
Tågplanering (ST)	58
Regionala förvaltningsenheter	59
1855 års organisation	59
Distrikt	59
Färdiga banan	59
Byggnadsavdelningen	59
1:a trafikdistriktet – Stockholm	59
2:a trafikdistriktet – Göteborg	59
3:e trafikdistriktet – Malmö	59
1863 års organisation	60
Väsentliga förändringar	60
Distrikt	60
Byråavdelningen	60
Banavdelningen (Ingenjörsavdelningen)	60
Maskinavdelningen	60
Trafikavdelningen	60
1:a trafikdistriktet – Stockholm	60
2:a trafikdistriktet – Göteborg	61
3:e trafikdistriktet – Malmö	61
4:e trafikdistriktet – Kristinehamn	62
5:e trafikdistriktet – Stockholm	62
6:e trafikdistriktet – Östersund	62
Utskriftsdatum	Statens Järnvägar med föregångare
2005-08-24	Organisation 1855-2000
	Sida
	6 av 149

1897 års organisation	63
Väsentliga förändringar	63
Distrikt	63
Distriktsförvaltningen	63
Administrativa avdelningen	63
Banavdelningen	63
Maskinavdelningen	63
Trafikavdelningen	63
I distriktet – Stockholm	63
II distriktet – Göteborg	64
III distriktet – Malmö	64
IV distriktet – Östersund	64
V distriktet – Luleå	64
Bansektioner (bs)	65
1 bansektionen (1 bs) – Stockholm – I distriktet	65
2 bansektionen (2 bs) – Katrineholm – I distriktet	65
3 bansektionen (3 bs) – Uppsala – I distriktet	65
4 bansektionen (4 bs) – Örebro – I distriktet	65
5 bansektionen (5 bs) – Örebro – I distriktet	65
6 bansektionen (6 bs) – Göteborg – II distriktet	66
7 bansektionen (7 bs) – Jönköping – II distriktet	66
8 bansektionen (8 bs) – Skövde – II distriktet	66
9 bansektionen (9 bs) – Kristinehamn – II distriktet	66
10 bansektionen (10) – Uddevalla – II distriktet	66
11 bansektionen (11 bs) – Malmö – III distriktet	66
12 bansektionen (12 bs) – Lund – III distriktet	66
13 bansektionen (13 bs) – Alvesta – III distriktet	67
14 bansektionen (14 bs) – Norrköping – III distriktet	67
15 bansektionen (15 bs) – Helsingborg – III distriktet	67
16 bansektionen (16 bs) – Falkenberg – III distriktet	67
17 bansektionen (17 bs) – Storvik – IV distriktet	67
18 bansektionen (18 bs) – Ljusdal – IV distriktet	67
19 bansektionen (19 bs) – Sundsvall – IV distriktet	67
20 bansektionen (20 bs) – Östersund – IV distriktet	67
21 bansektionen (21 bs) – Sollefteå – IV distriktet	68
22 bansektionen (22 bs) – Örnsköldsvik – V distriktet	68
23 bansektionen (23 bs) – Umeå – V distriktet	68
24 bansektionen (24 bs) – Luleå – V distriktet	68
25 bansektionen (25 bs) – Gällivare – V distriktet	68
26 bansektionen (26 bs) – Kiruna – V distriktet	68
Trafiksektioner (ts)	69
1 trafiksektionen (1 ts) – Stockholm – I distriktet	69
2 trafiksektionen (2 ts) – Stockholm – I distriktet	69
3 trafiksektionen (3 ts) – Örebro – I distriktet	69
3 trafiksektionen (3 ts) – Söderhamn – I distriktet	69
4 trafiksektionen (4 ts) – Göteborg – II distriktet	69
5 trafiksektionen (5 ts) – Örebro/Falköping – II distriktet	69
6 trafiksektionen (6 ts) – Kristinehamn – II distriktet	70
7 trafiksektionen (7 ts) – Malmö – III distriktet	70
8 trafiksektionen (8 ts) – Helsingborg – III distriktet	70
9 trafiksektionen (9 ts) – Linköping/Norrköping/Nässjö – III distriktet	70
10 trafiksektionen (10 ts) – Östersund – IV distriktet	70
11 trafiksektionen (11 ts) – Sundsvall – IV distriktet	70
11 trafiksektionen (11 ts) – Umeå – IV distriktet	71
12 trafiksektionen (12 ts) – Söderhamn – I/IV distriktet	71
12 trafiksektionen (12 ts) – Luleå – IV distriktet	71
13 trafiksektionen (13 ts) – Luleå – IV/V distriktet	71
14 trafiksektionen (14 ts) – Umeå – IV/V distriktet	71
15 trafiksektionen (15 ts) – Kiruna – V distriktet	71
1907 års organisation	72
Väsentliga förändringar	72
Distrikt	72

Distriktsförvaltningen (Df)	72
Distriktschefsexpeditionen (Dcx)	72
Banavdelningen (B)	72
Maskinavdelningen (M)	72
Trafikavdelningen (T)	73
Förrädsavdelningen (Fd)	73
I distriktet – Stockholm	73
II distriktet – Göteborg	73
III distriktet – Malmö	73
IV distriktet – Östersund	73
V distriktet – Luleå	73
Bansektioner (bs)	73
1 bansektionen (1 bs) – Stockholm – I distriktet 1/3 bansektionen (1/3 bs) – Stockholm – I distriktet	74
2 bansektionen (2 bs) – Katrineholm/Stockholm – I distriktet	74
3 bansektionen (3 bs) – Uppsala – I distriktet	74
4 bansektionen (4 bs) – Örebro – I distriktet 4 och 5 bansektionerna (4/5 bs) – Örebro – I distriktet	74
5 bansektionen (5 bs) – Örebro – I distriktet	75
6 bansektionen (6 bs) – Göteborg – II distriktet 6/10 bansektionen (6/10 bs) – Göteborg – II distriktet	75
7 bansektionen (7 bs) – Jönköping – II distriktet 7/8 bansektionen (7/8 bs) – Falköping (Jönköping) – II distriktet	75
8 bansektionen (8 bs) – Skövde – II distriktet	75
9 bansektionen (9 bs) – Kristinehamn – II distriktet	75
10 bansektionen (10 bs) – Uddevalla – II distriktet	75
10/16 bansektionen (10/16 bs) – Göteborg (Falkenberg) – II distriktet	76
11 bansektionen (11 bs) – Malmö – III distriktet 11/12 bansektionen (11/12 bs) – Lund/Malmö – III distriktet	76
12 bansektionen (12 bs) – Lund – III distriktet	76
13 bansektionen (13 bs) – Alvesta/Nässjö – III distriktet	76
14 bansektionen (14 bs) – Norrköping – III distriktet/I distriktet	76
15 bansektionen (15 bs) – Helsingborg – III distriktet	77
16 bansektionen (16 bs) – Falkenberg – III distriktet	77
17 bansektionen (17 bs) – Storvik – IV distriktet	77
18 bansektionen (18 bs) – Ljusdal – IV distriktet	77
18 bansektionen (18 bs) – Östersund – IV distriktet	78
18 bansektionen (18 bs) – Hoting – IV distriktet	78
19 bansektionen (19 bs) – Sundsvall – IV distriktet	78
20 bansektionen (20 bs) – Östersund – IV distriktet 18/20 bansektionen (18/20 bs) – Östersund – IV distriktet	78
21 bansektionen (21 bs) – Sollefteå – IV distriktet	78
22 bansektionen (22 bs) – Örnsköldsvik – V distriktet	79
23 bansektionen (23 bs) – Umeå – V distriktet	79
24 bansektionen (24 bs) – Luleå – V distriktet	79
25 bansektionen (25 bs) – Boden – V distriktet	79
26 bansektionen (26 bs) – Gällivare – V distriktet	79
27 bansektionen (27 bs) – Kiruna – V distriktet	80
28 bansektionen (28 bs) – Kristinehamn – II distriktet	80
29 bansektionen (29 bs) – Orsa – IV distriktet	80
Maskinsektioner (ms)	80
1/2 maskinsektionen (1/2 ms) – Stockholm – I distriktet	80
3 maskinsektionen (3 ms) – Örebro – I distriktet	81
4 maskinsektionen (4 ms) – Göteborg – II distriktet 4/17 maskinsektionen (4/17 ms) – Göteborg – II distriktet	81
5 maskinsektionen (5 ms) – Falköping – II distriktet	81
6 maskinsektionen (6 ms) – Kristinehamn – II distriktet 6/18 maskinsektionen (6/18 ms) – Kristinehamn – II distriktet	81
7 maskinsektionen (7 ms) – Malmö – III distriktet 7/8 maskinsektionen (7/8 ms) – Malmö – III distriktet	81
8 maskinsektionen (8 ms) – Helsingborg – III distriktet	82
9 maskinsektionen (9 ms) – Norrköping/Nässjö – III distriktet	82
10 maskinsektionen (10 ms) – Östersund – IV distriktet	82
11 maskinsektionen (11 ms) – Ånge – IV distriktet	83
12 maskinsektionen (12 ms) – Bollnäs – IV distriktet 11/12 maskinsektionen (11/12 ms) – Bollnäs – IV distriktet	83

13 maskinsektionen (13 ms) – Luleå/Boden – V distriktet.....	83
14 maskinsektionen (14 ms) – Vännäs – V distriktet.....	83
15 maskinsektionen (15 ms) – Kiruna – V distriktet.....	84
16 maskinsektionen (16 ms) – Norrköping – I distriktet.....	84
Trafiksektioner (ts).....	84
1 trafiksektionen (1 ts) – Stockholm – I distriktet.....	84
2 trafiksektionen (2 ts) – Stockholm – I distriktet.....	84
3 trafiksektionen (3 ts) – Örebro – I distriktet.....	84
4 trafiksektionen (4 ts) – Göteborg – II distriktet.....	85
5 trafiksektionen (5 ts) – Falköping – II distriktet.....	85
6 trafiksektionen (6 ts) – Kristinehamn – II distriktet.....	85
7 trafiksektionen (7 ts) – Malmö – III distriktet.....	85
8 trafiksektionen (8 ts) – Helsingborg – III distriktet.....	85
9 trafiksektionen (9 ts) – Norrköping/Nässjö – III distriktet.....	86
10 trafiksektionen (10 ts) – Östersund – IV distriktet.....	86
11 trafiksektionen (11 ts) – Sundsvall/Ånge – IV distriktet.....	86
12 trafiksektionen (12 ts) – Söderhamn/Bollnäs – IV distriktet.....	86
13 trafiksektionen (13 ts) – Luleå/Boden – V distriktet.....	86
14 trafiksektionen (14 ts) – Umeå – V distriktet.....	87
15 trafiksektionen (15 ts) – Kiruna – V distriktet.....	87
16 trafiksektionen (16 ts) – Norrköping – I distriktet.....	87
17 trafiksektionen (17 ts) – Göteborg – II distriktet.....	87
18 trafiksektionen (18 ts) – Kristinehamn – II distriktet.....	87
19 trafiksektionen (19 ts) – Orsa – IV distriktet.....	88
Stockholmstrafiksektionen (St ts) – Stockholm – I distriktet.....	88
Centralverkstad (Cv).....	88
Centralverkstaden Örebro (Cv Ör).....	88
Huvudverkstäder (hvst).....	88
Huvudverkstaden Göteborg (hvst G).....	88
Huvudverkstaden Malmö (hvst M).....	88
Huvudverkstaden Notviken-Boden (hvst Nvn-Bdn).....	88
Huvudverkstaden Liljeholmen-Tomtebodan (hvst Lm-Tm).....	89
Huvudverkstaden Örebro (hvst Ör).....	89
Huvudverkstaden Östersund-Bollnäs (hvst Ös-Bn).....	89

1928 års organisation90

Väsentliga förändringar.....	90
Distrikt.....	90
Distriktskansli (Dkl).....	90
I distriktet – Stockholm.....	90
II distriktet – Göteborg.....	91
III distriktet – Malmö.....	91
IV distriktet – Östersund/Gävle.....	91
V distriktet – Luleå.....	91
VI distriktet – Borås.....	91
VII distriktet – Göteborg.....	91
VIII distriktet – Norrköping.....	91
Bansektioner (bs).....	91
1 bansektionen (1 bs) – Stockholm – I distriktet.....	92
2 bansektionen (2 bs) – Norrköping – III distriktet/I distriktet/VIII distriktet/I distriktet.....	92
3 bansektionen (3 bs) – Örebro – I distriktet.....	92
4 bansektionen (4 bs) – Stockholm/Södertälje – I distriktet.....	92
5 bansektionen (5 bs) – Göteborg – II distriktet.....	93
6 bansektionen (6 bs) – Kristinehamn – II distriktet.....	93
7 bansektionen (7 bs) – Kristinehamn – II distriktet.....	93
8 bansektionen (8 bs) – Falköping – II distriktet.....	93
9 bansektionen (9 bs) – Göteborg – II distriktet.....	93
10 bansektionen (10 bs) – Malmö – III distriktet.....	94
11 bansektionen (11 bs) – Nässjö – III distriktet.....	94
12 bansektionen (12 bs) – Helsingborg – III distriktet.....	94
13 bansektionen (13 bs) – Östersund – IV distriktet.....	94
14 bansektionen (14 bs) – Sundsvall – IV distriktet.....	95
15 bansektionen (15 bs) – Storvik – IV distriktet.....	95
16 bansektionen (16 bs) – Orsa – IV distriktet.....	95

17 bansektionen (17 bs) – Hoting/Sollefteå – IV distriktet.....	95
18 bansektionen (18 bs) – Luleå – V distriktet	96
19 bansektionen (19 bs) – Kiruna – V distriktet	96
20 bansektionen (20 bs) – Boden – V distriktet.....	96
21 bansektionen (21 bs) – Umeå – V distriktet.....	96
22 bansektionen (22 bs) – Örnköldsvik – V distriktet.....	96
23 bansektionen (23 bs) – Storuman – V distriktet.....	96
24 bansektionen (24 bs) – Stockholm – I distriktet.....	97
25 bansektionen (25 bs) – Borås – VI distriktet/II distriktet.....	97
26 bansektionen (26 bs) – Kalmar – VI distriktet/III distriktet.....	97
27 bansektionen (27 bs) – Växjö – VI distriktet/III distriktet	97
28 bansektionen (28 bs) – Ystad – III distriktet.....	98
29 bansektionen (29 bs) – Ronneby/Karlshamn – VI distriktet.....	98
30 bansektionen (30 bs) – Kristianstad – III distriktet.....	98
31 bansektionen (31 bs) – Västerås – I distriktet	98
32 bansektionen (32 bs) – Halmstad – VI distriktet/II distriktet.....	98
33 bansektionen (33 bs) – Göteborg – VII distriktet/II distriktet.....	98
34 bansektionen (34 bs) – Borlänge – VII distriktet/VI distriktet.....	99
35 bansektionen (35 bs) – Gävle – VII distriktet/IV distriktet.....	99
36 bansektionen (36 bs) – Lidköping – II distriktet	99
38 bansektionen (38 bs) – Norrköping – VIII distriktet/I distriktet	99
Maskinsektioner (ms)	99
1 maskinsektionen (1 ms) – Stockholm – I distriktet.....	100
2 maskinsektionen (2 ms) – Norrköping – I distriktet/VIII distriktet/I distriktet.....	100
3 maskinsektionen (3 ms) – Örebro – I distriktet.....	100
5 maskinsektionen (5 ms) – Göteborg – II distriktet.....	100
6 maskinsektionen (6 ms) – Kristinehamn – II distriktet.....	101
10 maskinsektionen (10 ms) – Malmö – III distriktet.....	101
11 maskinsektionen (11 ms) – Nässjö – III distriktet.....	101
13 maskinsektionen (13 ms) – Östersund – IV distriktet	101
14 maskinsektionen (14 ms) – Ånge – IV distriktet.....	101
15 maskinsektionen (15 ms) – Bollnäs – IV distriktet.....	101
19 maskinsektionen (19 ms) – Kiruna – V distriktet	102
20 maskinsektionen (20 ms) – Boden – V distriktet	102
21 maskinsektionen (21 ms) – Vännäs – V distriktet.....	102
25 maskinsektionen (25 ms) – Borås – VI distriktet/II distriktet.....	102
27 maskinsektionen (27 ms) – Växjö – VI distriktet/III distriktet	102
28 maskinsektionen (28 ms) – Ystad – III distriktet.....	103
31 maskinsektionen (31 ms) – Västerås – I distriktet	103
33 maskinsektionen (33 ms) – Åmål – VII distriktet/II distriktet	103
35 maskinsektionen (35 ms) – Gävle – VII distriktet/IV distriktet.....	103
36 maskinsektionen (36 ms) – Skara (Göteborg) – II distriktet	103
Trafiksektioner (ts)	103
1 trafiksektionen (1 ts) – Stockholm – I distriktet.....	104
2 trafiksektionen (2 ts) – Norrköping – I distriktet/VIII distriktet/I distriktet.....	104
3 trafiksektionen (3 ts) – Örebro – I distriktet.....	104
4 trafiksektionen (4 ts) – Stockholm – I distriktet.....	104
5 trafiksektionen (5 ts) – Göteborg – II distriktet.....	104
6 trafiksektionen (6 ts) – Kristinehamn – II distriktet.....	105
7 trafiksektionen (7 ts) – Kristinehamn – II distriktet.....	105
8 trafiksektionen (8 ts) – Falköping – II distriktet	105
9 trafiksektionen (9 ts) – Göteborg – II distriktet.....	105
10 trafiksektionen (10 ts) – Malmö – III distriktet.....	105
11 trafiksektionen (11 ts) – Nässjö – III distriktet	105
12 trafiksektionen (12 ts) – Helsingborg – III distriktet.....	106
13 trafiksektionen (13 ts) – Östersund – IV distriktet.....	106
14 trafiksektionen (14 ts) – Ånge/Sundsvall – IV distriktet.....	106
15 trafiksektionen (15 ts) – Bollnäs – IV distriktet.....	106
16 trafiksektionen (16 ts) – Orsa – IV distriktet	106
17 trafiksektionen (17 ts) – Sollefteå – IV distriktet.....	106
19 trafiksektionen (19 ts) – Kiruna/Luleå – V distriktet.....	106
20 trafiksektionen (20 ts) – Boden – V distriktet.....	107
21 trafiksektionen (21 ts) – Umeå – V distriktet.....	107

23 trafiksektionen (23 ts) – Arvidsjaur – V distriktet	107
24 trafiksektionen (24 ts) – Stockholm – I distriktet	107
25 trafiksektionen (25 ts) – Borås – VI distriktet/II distriktet	107
26 trafiksektionen (26 ts) – Kalmar/Växjö – VI distriktet/III distriktet	107
27 trafiksektionen (27 ts) – Växjö/Kalmar – VI distriktet/III distriktet	107
28 trafiksektionen (28 ts) – Ystad – III distriktet	108
29 trafiksektionen (29 ts) – Ronneby – VI distriktet	108
30 trafiksektionen (30 ts) – Kristianstad – III distriktet	108
31 trafiksektionen (31 ts) – Västerås – I distriktet	108
32 trafiksektionen (32 ts) – Halmstad – VI distriktet/II distriktet	108
33 trafiksektionen (33 ts) – Göteborg – VII distriktet/II distriktet	108
34 trafiksektionen (34 ts) – Filipstad/Falun – VII distriktet/IV distriktet	108
35 trafiksektionen (35 ts) – Gävle – VII distriktet/IV distriktet	109
36 trafiksektionen (36 ts) – Skara (Göteborg) – II distriktet	109
38 trafiksektionen (38 ts) – Norrköping – VIII distriktet	109
Driftsektioner (drs)	109
37 driftsektionen (37 drs) – Visby – I distriktet	109
39 driftsektionen (39 drs) – Stockholm – I distriktet	109
Elektrosektioner (es)	109
Borås elektrosektion (es Bs) – Borås – VI distriktet/II distriktet	110
Gävle elektrosektion (es Gc) – Gävle – IV distriktet	110
Göteborgs elektrosektion (es G) – Göteborg – II distriktet	110
Kiruna elektrosektion (es Kra) – Kiruna – V distriktet	110
Kristinehamns elektrosektion (es Khn) – Kristinehamn – II distriktet	110
Luleå elektrosektion (es Le) – Luleå – V distriktet	110
Malmö elektrosektion (es M) – Malmö – III distriktet	110
Norrköpings elektrosektion (es Nr) – Norrköping – VIII distriktet/I distriktet	111
Nässjö elektrosektion (es N) – Nässjö – III distriktet	111
Stockholms elektrosektion (es Cst) – Stockholm – I distriktet	111
Storviks elektrosektion (es Sv) – Storvik – IV distriktet	111
Umeå elektrosektion (es Uå) – Umeå – V distriktet	111
Örebro elektrosektion (es Ör) – Örebro – I distriktet	111
Östersunds elektrosektionen (es Ös) – Östersund – IV distriktet	111
VII distriktets elektrosektion (es VII) – Göteborg – VII distriktet	111
Elektrotekniska sektionen Stockholm Ö (es Öst)– Stockholm – I distriktet	112
Signalsektioner (sis)	112
1 signalsektionen (1 sis) – Stockholm – I distriktet	112
2 signalsektionen (2 sis) – Göteborg – II distriktet	112
3 signalsektionen (3 sis) – Malmö – II distriktet	112
4 signalsektionen (4 sis) – Östersund/Gävle – IV distriktet	112
5 signalsektionen (5 sis) – Luleå – V distriktet	113
6 signalsektionen (6 sis) – Borås – VI distriktet/II distriktet	113
7 signalsektionen (7 sis) – Göteborg – VII distriktet	113
Telesektioner (tels)	113
1 telesektionen (1 tels) – Stockholm – I distriktet	113
2 telesektionen (2 tels) – Göteborg – II distriktet	113
3 telesektionen (3 tels) – Malmö – III distriktet	113
4 telesektionen (4 tels) – Östersund/Gävle – IV distriktet	114
5 telesektionen (5 tels) – Luleå – V distriktet	114
6 telesektionen (6 tels) – Borås – VI distriktet	114
7 telesektionen (7 tels) – Göteborg – VII distriktet	114
Tågfärjesektion (tfjs)	114
Tågfärjesektionen (tfjs) – Malmö	114
Bilsektioner (bls)	114
1 bilsektionen (1 bls) – Stockholm – I distriktet	115
2 bilsektionen (2 bls) – Göteborg – II distriktet	115
3 bilsektionen (3 bls) – Malmö – III distriktet	115
4 bilsektionen (4 bls) – Gävle – IV distriktet	115
Huvudverkstäder (hvst)	115
Huvudverkstaden Bollnäs (hvst Bn)	115
Huvudverkstaden Göteborg (hvst G)	115
Huvudverkstaden Helsingborg (hvst Hb)	115
Huvudverkstaden Malmö (hvst M)	116

Huvudverkstaden Notviken (hvst Nvn)	116
Huvudverkstaden Tomtebodå (hvst Tm)/Huvudverkstaden Tillberga (hvst Tb)	116
Huvudverkstaden Ystad (hvst Y)	116
Huvudverkstaden Åmål (hvst Ål)	116
Huvudverkstaden Örebro (hvst Ör).....	116
Huvudverkstaden Östersund (hvst Ös)	117
Förrådsavdelningar (fda)/Förrådsområden (fdomr)	117
Gävle förrådsområde (Fdomr Gä).....	117
Förrådsavdelningen Göteborg (Fda G)/Göteborgs förrådsområde (Fdomr G)	117
Förrådsavdelningen Luleå (Fda Le)/Luleå förrådsområde (Fdomr Le)	117
Förrådsavdelningen Malmö (Fda M)/Malmö förrådsområde (Fdomr M).....	117
Förrådsavdelningen Stockholm (Fda Cst).....	117
Förrådsavdelningen Åmål (Fda Ål)/Åmåls förrådsområde (Fdomr Ål).....	117
Förrådsavdelningen Örebro (Fda Ör)/Örebro förrådsområde (Fdomr Ör).....	117
Förrådsavdelningen Östersund (Fda Ös)/Östersunds förrådsområde (Fdomr Ös)	118
Kartbilagor 1928 års organisation.....	119
Distrikt och bansektioner 1929-01-01:	119
Distrikt och maskinsektioner 1929-01-01:.....	120
Distrikt och trafiksektioner 1929-01-01:.....	121
Distrikt och bansektioner 1952-04-01:	122
Distrikt och maskinsektioner 1952-04-01:.....	123
Distrikt och trafiksektioner 1952-04-01:.....	124
Förrådsområden 1962-01-01:.....	125
1963 års organisation	126
Väsentliga förändringar	126
Driftdistrikt (dd).....	126
Malmö driftdistrikt (1 dd)	126
Växjö driftdistrikt (2 dd).....	126
Borås driftdistrikt (3 dd)	126
Göteborgs driftdistrikt (4 dd)	126
Norrköpings driftdistrikt (5 dd)	126
Stockholms driftdistrikt (6 dd).....	127
Örebro driftdistrikt (7 dd)	127
Gävle driftdistrikt (8 dd).....	127
Sundsvalls driftdistrikt (9 dd)	127
Umeå driftdistrikt (10 dd)	127
Luleå driftdistrikt (11 dd).....	127
Bandistrikt (bd)	127
Malmö bandistrikt (1 bd)	127
Växjö bandistrikt (2 bd).....	128
Borås bandistrikt (3 bd)	128
Göteborgs bandistrikt (4 bd)	128
Norrköping bandistrikt (5 bd)	128
Stockholms bandistrikt (6 bd).....	128
Örebro bandistrikt (7 bd)	128
Gävle bandistrikt (8 bd)	128
Sundsvalls bandistrikt (9 bd)	128
Umeå bandistrikt (10 bd)	128
Luleå bandistrikt (11 bd).....	128
Huvudverkstäder (hvst).....	129
Göteborgs huvudverkstad (hvst G)	129
Malmö huvudverkstad (hvst M).....	129
Notvikens huvudverkstad (hvst Nvn)	129
Tillberga huvudverkstad (hvst Tb).....	129
Åmåls huvudverkstad (hvst Ål)	129
Örebro huvudverkstad (hvst Ör)	129
Östersunds huvudverkstad (hvst Ös).....	129
Huvudförråd (hfd).....	129
Gävle huvudförråd (hfd Gä).....	129
Göteborgs huvudförråd (hfd G)	129
Luleå huvudförråd (hfd Le)	130
Malmö huvudförråd (hfd M).....	130
Örebro huvudförråd (hfd Ör)	130

Kartbilagor 1963 års organisation.....	131
Drift- respektive Bandistrikt 1964-10-01:.....	131
1973 års organisation	132
Väsentliga förändringar	132
Trafikdistrikt (td)	132
Malmö trafikdistrikt (M td).....	132
Göteborgs trafikdistrikt (G td)	132
Norrköping trafikdistrikt (Nr td).....	132
Stockholms trafikdistrikt (Cst td).....	132
Örebro trafikdistrikt (Ör td)	132
Gävle trafikdistrikt (Gä td).....	132
Sundsvalls trafikdistrikt (Suc td).....	132
Luleå trafikdistrikt (Le td)	132
Bandistrikt (bd)	133
Malmö bandistrikt (M bd).....	133
Göteborgs bandistrikt (G bd)	133
Norrköping bandistrikt (Nr bd).....	133
Stockholms bandistrikt (Cst bd).....	133
Örebro bandistrikt (Ör bd)	133
Gävle bandistrikt (Gä bd).....	133
Sundsvalls bandistrikt (Suc bd)	133
Luleå bandistrikt (Le bd)	133
Verkstadsregion (vr)	133
Malmö verkstadsregion (M vr)	134
Göteborgs verkstadsregion (G vr).....	134
Örebro verkstadsregion (Ör vr).....	134
Tillberga verkstadsregion (Tb vr)	134
Östersunds verkstadsregion (Ös vr)	134
Notvikens verkstadsregion (Nvn vr)	134
Kartbilagor 1973 års organisation.....	135
Trafik- respektive Bandistrikt 1973-07-01:	135
1982 års organisation	136
Väsentliga förändringar	136
Marknadsregioner (MR)	136
Malmö marknadsregion (MR M).....	136
Göteborgs marknadsregion (MR G)	136
Norrköping marknadsregion (MR Nr)	136
Stockholms marknadsregion (MR Cst).....	136
Örebro marknadsregion (MR Ör)	136
Gävle marknadsregion (MR Gä).....	137
Sundsvalls marknadsregion (MR Suc).....	137
Luleå marknadsregion (MR Le).....	137
Banregioner (BR).....	137
Malmö banregion (BR M)	137
Göteborgs banregion (BR G).....	137
Norrköping banregion (BR Nr).....	137
Stockholms banregion (BR Cst)	137
Örebro banregion (BR Ör).....	137
Gävle banregion (BR Gä)	137
Sundsvalls banregion (BR Suc)	138
Luleå banregion (BR Le)	138
Verkstadsregioner (VR).....	138
Malmö verkstadsregion (VR M).....	138
Göteborgs verkstadsregion (VR G).....	138
Örebro verkstadsregion (VR Ör).....	138
Tillberga verkstadsregion (VR Tb)	138
Östersunds verkstadsregion (VR Ös).....	138
Notvikens verkstadsregion (VR Nvn).....	138
Åmåls huvudverkstad (HVST Ål)/Åmåls verkstadsregion (VR Ål).....	138
Notvikens verkstadsregion (VR Nvn).....	138
Bussregioner (PBR)	139
Malmö bussregion (PBR M).....	139

Helsingborgs bussregion (PBR Hb).....	139
Karlskrona bussregion (PBR Ck).....	139
Göteborgs bussregion (PBR G)	139
Jönköpings bussregion (PBR Jö)	139
Norrköpings bussregion (PBR Nr).....	139
Uppsala bussregion (PBR U).....	139
Gävle bussregion (PBR Gä).....	139
Kartbilagor 1982 års organisation.....	140
Marknads- respektive Banregioner 1983-02-01:	140
Bussregioner 1983-02-01:.....	141
1988 års organisation	142
Väsentliga förändringar	142
Godstransportdivisionen: Regionala affärsområden	142
Affärsområde G Syd (GS) – Malmö	142
Affärsområde G Väst (GV) – Göteborg.....	142
Affärsområde G Öst (GÖ) – Gävle	142
Affärsområde G Nord (GN) – Sundsvall	142
Persontrafikdivisionen: Regionala affärsområden	142
Affärsområde P Syd (PS) – Malmö	142
Affärsområde P Väst (PV) – Göteborg	142
Affärsområde P Öst (PÖ) – Stockholm.....	142
Affärsområde P Nord (PN) – Gävle.....	142
Persontrafikdivisionen: Regioner Affärsområde Buss	143
Malmö bussregion (PBR M).....	143
Helsingborgs bussregion (PBR Hb).....	143
Karlskrona bussregion (PBR Ck).....	143
Göteborgs bussregion (PBR G)	143
Jönköpings bussregion (PBR Jö)	143
Norrköpings bussregion (PBR Nr).....	143
Uppsala bussregion (PBR U).....	143
Gävle bussregion (PBR Gä).....	143
Fastighetsdivisionen: Fastighetsregioner	143
Fastighetsregion Syd (FS) – Malmö	144
Fastighetsregion Väst (FV) – Göteborg	144
Fastighetsregion Öst (FÖ) – Stockholm.....	144
Fastighetsregion Mellan (FM) – Örebro	144
Fastighetsregion Nord (FN) – Sundsvall.....	144
Maskindivisionen: Underhållsverkstäder.....	144
Underhållsverkstad Malmö (MUV M)	144
Underhållsverkstad Örebro (MUV Ör).....	144
Underhållsverkstad Tillberga (MUV Tb).....	144
Underhållsverkstad Åmål (MUV Ål).....	144
Underhållsverkstad Östersund (MUV Ös).....	144
Underhållsverkstad Notviken (MUV Nvn).....	144
Maskindivisionen: Trafikverkstadsområden	144
Trafikverkstadsområde Syd (MTS/MS) – Malmö	145
Trafikverkstadsområde Väst (MTV/MV) – Göteborg	145
Trafikverkstadsområde Öst (MTÖ/MÖ) – Hagalund.....	145
Trafikverkstadsområde Nord (MTN/MN) – Gävle.....	145
Trafikverkstadsområde Pendeltrafik (MTP/MP) – Älvsjö.....	145
Kartbilagor 1988 års organisation.....	146
Godstransportdivisionens regionala affärsområden 1988-07-01:	146
Persontrafikdivisionens regionala affärsområden 1988-07-01:	147
Fastighetsdivisionens regioner 1988-07-01:	148
Maskindivisionens trafikverkstadsområden 1988-08-15:	149

Inledning

I anslutning till att den verksamhet som bedrivits av Statens Järnvägar (SJ) bolagiserades vid årsskiftet 2000/2001 levererades affärsverkets arkiv till Riksarkivet. Material från SJ centrala enheter har ordnats och förtecknats av Riksarkivet. Handlingarna förvaras i dess Arninge-depå. Material från SJ regionala och lokala enheter har ordnats och förtecknats av Landsarkivet i Göteborg. Dessa handlingar förvaras i landsarkivets depå Polstjärnegatan. Tidigare levererade handlingar från SJ regionala och lokala enheter finns även vid landsarkiven i Göteborg, Härmösand, Lund, Vadstena och Visby.

Affärsverket har varit organiserat i ett stort antal enheter med omfattande förändringar genom åren. För att underlätta sökning i arkiven har denna översiktliga beskrivning av organisationen inom Statens Järnvägar med föregångare utarbetats. Sammanställningen är utförd inom ramen för "SJ-projektet" vid Landsarkivet i Göteborg och baseras på samtida källmaterial i form av bland annat:

- Bihangsorder.
- Cirkulär.
- Organisationshandböcker.
- Statistiska publikationer.
- Orderskrivelser i arkiven.

Det bör noteras att sammanställningen på grund av materialets omfattning är översiktlig. Smärre avvikelser, detaljförändringar och liknande har därför utelämnats. Uppgifter som inte har kunnat styrkas med hjälp av samtida källmaterial har markerats med *kursiv* stil.

Göteborg i augusti 2005

Anders Jansson

Ändringshistorik

2005-08-24 Ursprunglig version.

Organisationsformer

1855 års organisation

Chefen för Statens järnvägsbyggnader

Väsentliga förändringar

- Nils Ericson gavs befogenhet att efter eget beprövande och på eget ansvar ordna verksamheten vid anläggning och trafikering av statens järnvägar.

Genomförande och förändringar

1855-01-22: Bemyndigande givet.

1863-01-01: Bemyndigande återkallat vid 1863 års omorganisation. Verksamhet överförd till Statens järnvägsbyggnader samt Statens järnvägstrafik.

Instruktion

1855-01-31: Instruktion för Nils Ericson att utöva högsta ledningen av järnvägsbyggnaderna och trafiken på de öppnade banlinjerna.

1863 års organisation

Styrelsen för Statens järnvägstrafik (SJT) – Järnvägsstyrelsen

Väsentliga förändringar

- Myndigheten bildad för verksamhet avseende trafik och underhåll av statens järnvägar. Styrelsen utgjordes av generaldirektören, byråchefen samt distriktens intendent.

Genomförande och förändringar

1863-01-01: Bildad vid 1863 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Statens järnvägsbyggnader.

1870-01-01: Ledningen centraliserades genom att avdelningarnas överdirektörer ersatte distriktens intendent som ledamöter i styrelsen.

1888-10-01: Statens järnvägsbyggnader övertogs från Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader. Namnändring till Järnvägsstyrelsen.

1898-01-01: 1897 års omorganisation genomförd.

Instruktion

1863-01-01: Kongl. Maj:ts nådiga Skrivelse till Chefen för Styrelsen för Statens järnvägstrafik, angående Styrelsens organisation och verksamhet m.m. 30 december 1862. SFS 1862:76.

1870-01-01: Kongl. Maj:ts nådiga instruktion för Dess Styrelse för Statens järnvägstrafik 17 september 1869. SFS 1869:58.

1876-01-01: Kongl. Maj:ts nådiga instruktion för Styrelsen för statens järnvägstrafik; gifven Stockholms slott den 5 november 1875. SFS 1875:96.

1884-12-30: Kongl. Maj:ts nådiga kungörelse, angående ändringar i den för Styrelsen för statens järnvägstrafik den 5 November 1875 utfärdade förnyade nådiga instruktion; gifven Stockholms slott den 30 December 1884. SFS 1884:70.

1888-10-01: Kongl. Maj:ts nådiga kungörelse, angående ändringar i den för Styrelsen för statens järnvägstrafik den 5 November 1875 utfärdade förnyade nådiga instruktion; gifven Stockholms slott den 31 Maj 1888. SFS 1888:34.

1888-10-01: Kongl. Maj:ts nådiga kungörelse, angående ändrad benämning å Styrelsen för statens järnvägstrafik; gifven Stockholms slott den 28 September 1888. SFS 1888:45.

1897 års organisation

Järnvägsstyrelsen

Väsentliga förändringar

- Avdelningarnas centrala verksamhet organiserades i byråer.
- Distrikten fick en självständig roll under distriktschef och distriktsförvaltning.
- Minskat antal distrikt.

Genomförande och förändringar

1898-01-01: 1897 års omorganisation genomförd. Distrikten fick en mera självständig roll med egna styrelser.

1908-01-01: 1907 års omorganisation genomförd.

Instruktion

1898-01-01: Kongl. Maj:ts nådiga instruktion för Dess Jernvägsstyrelse med underlydande distriktsförvaltningar; gifven Stockholms slott den 15 oktober 1897. SFS 1897:86.

1898-12-16: Kongl. Maj:ts nådiga kungörelse angående ändrad lydelse af § 6 i nådiga instruktionen för Jernvägsstyrelsen med underlydande distriktsförvaltningar den 15 oktober 1897; gifven Stockholms slott den 18 november 1898. SFS 1898:108.

1901-01-01: Kongl. Maj:ts nådiga kungörelse angående ändrad lydelse af §§ 12, 13, 38, 39, 41 och 56 i nådiga instruktionen för Jernvägsstyrelsen med underlydande distriktsförvaltningar den 15 oktober 1897; gifven Stockholms slott den 21 december 1900. SFS 1900:100.

1902-01-01: Kongl. Maj:ts nådiga kungörelse angående ändrad lydelse af §§ 14, 64, 65, 68 och 79 i nådiga instruktionen för Jernvägsstyrelsen med underlydande distriktsförvaltningar den 15 oktober 1897; gifven Stockholms slott den 15 november 1901. SFS 1901:98.

1903-01-01: Kongl. Maj:ts nådiga kungörelse angående ändrad lydelse af §§ 11 och 13 i nådiga instruktionen för Jernvägsstyrelsen med underlydande distriktsförvaltningar den 15 oktober 1897; gifven Stockholms slott den 31 december 1902. SFS 1902:140.

1903-08-15: Kungl. Maj:ts nådiga kungörelse angående ändrad lydelse af § 51 i nådiga instruktionen för Kungl. Jernvägsstyrelsen med underlydande distriktsförvaltningar den 15 oktober 1897; gifven Stockholms slott den 24 juli 1903. SFS 1903:85.

1904-01-01: Kungl. Maj:ts nådiga kungörelse angående ändrad lydelse af §§ 12, 63, 71, 72, 75, 76 och 96 i nådiga instruktionen för Jernvägsstyrelsen med underlydande distriktsförvaltningar den 15 oktober 1897; gifven Stockholms slott den 18 december 1903. SFS 1903:141.

1905-01-01: Kungl. Maj:ts nådiga kungörelse angående ändrad lydelse af §§ 65 i nådiga instruktionen för Jernvägsstyrelsen med underlydande distriktsförvaltningar den 15 oktober 1897; gifven Stockholms slott den 31 december 1904. SFS 1904:69.

1905-04-28: Kungl. Maj:ts nådiga kungörelse angående ändrad lydelse af §§ 43 och 73 i nådiga instruktionen för Jernvägsstyrelsen med underlydande distriktsförvaltningar den 15 oktober 1897; gifven Stockholms slott den 31 mars 1905. SFS 1905:14.

1905-05-16: Kungl. Maj:ts nådiga kungörelse angående ändrad lydelse af § 4 i nådiga instruktionen för Jernvägsstyrelsen med underlydande distriktsförvaltningar den 15 oktober 1897; gifven Stockholms slott den 7 april 1905. SFS 1905:20.

1905-07-01: Kungl. Maj:ts nådiga kungörelse angående ändrad lydelse af §§ 13, 14, 32, 43, 49, 56, 64, 81 och 85 i nådiga instruktionen för Jernvägsstyrelsen med underlydande distriktsförvaltningar den 15 oktober 1897; gifven Stockholms slott den 30 juni 1905. SFS 1905:30.

1907-01-01: Kungl. Maj:ts nådiga kungörelse angående ändrad lydelse af §§ 11 och 32 i nådiga instruktionen för järnvägsstyrelsen med underlydande distriktsförvaltningar den 15 oktober 1897; gifven Stockholms slott den 3 november 1906. SFS 1906:106.

1907-01-01: Kungl. Maj:ts nådiga kungörelse angående ändrad lydelse af § 13 i nådiga instruktionen för järnvägsstyrelsen med underlydande distriktsförvaltningar den 15 oktober 1897; gifven Stockholms slott den 31 december 1906. SFS 1906:121.

1907-07-04: Kungl. Maj:ts nådiga kungörelse angående ändrad lydelse af §§ 50 och 87 i nådiga instruktionen för järnvägsstyrelsen med underlydande distriktsförvaltningar den 15 oktober 1897; gifven Stockholms slott den 28 juni 1907. SFS 1907:34.

1907 års organisation

Järnvägsstyrelsen

Väsentliga förändringar

- De centrala avdelningarna ("överdirektörssystemet") avskaffades.
- Antalet byråer ökade och de placerades organisatoriskt direkt under generaldirektören
- Generaldirektören erhöll en ställföreträdare med titel överdirektör. De båda kom att tillsammans med ett antal högre chefer bilda styrelsen. Vid viktiga beslut utökades denna med två järnvägsfullmäktige utsedda av Kungl Maj:t.

Genomförande och förändringar

1908-01-01: 1907 års omorganisation genomförd.

1918-01-01: Huvudverkstäderna överfördes från distrikten till Verkstadsbyrån och fick status som regionala förvaltningsenheter i likhet med den tidigare centralverkstaden.

1928-07-01: 1928 års omorganisation genomförd.

Instruktion

1908-01-01: Kungl. Maj:ts nådiga instruktion för Dess järnvägsstyrelse med underlydande distriktsförvaltningar; gifven Stockholms slott den 31 december 1907. SFS 1907:148.

1910-10-13: Kungl. Maj:ts nådiga kungörelse angående ändrad lydelse af § 122 i nådiga instruktionen för järnvägsstyrelsen med underlydande distriktsförvaltningar den 31 december 1907; gifven Stockholms slott den 17 december 1909. SFS 1909:165.

1911-01-01: Kungl. Maj:ts nådiga kungörelse angående ändrad lydelse af §§ 2, 5, 32, 77, 119 och 128 i nådiga instruktionen för järnvägsstyrelsen med underlydande distriktsförvaltningar den 31 december 1907; gifven Stockholms slott den 30 december 1910. SFS 1910:162.

1915-01-01: Kungl. Maj:ts nådiga instruktion för Dess järnvägsstyrelse med underlydande distriktsförvaltningar; given Stockholms slott den 19 november 1904. SFS 1914:501.

1916-01-01: Kungl. Maj:ts nådiga kungörelse angående ändrad lydelse av §§ 14, 66, 67, 73, 77, 79, 84, 85, 86, 116, 119, 122, 130, 132, 133 och 134 i nådiga instruktionen för järnvägsstyrelsen med underlydande distriktsförvaltningar den 19 november 1914; given Stockholms slott den 31 december 1915. SFS 1915:623.

1917-01-01: Kungl. Maj:ts nådiga kungörelse angående ändrad lydelse av vissa §§ i nådiga instruktionen för järnvägsstyrelsen med underlydande distriktsförvaltningar den 19 november 1914; given Stockholms slott den 19 november 1914. SFS 1916:602.

1918-01-01: Kungl. Maj:ts nådiga instruktion för Dess järnvägsstyrelse med underlydande linjeförvaltningar; given Stockholms slott den 21 december 1917. SFS 1917:985.

1919-01-01: Kungl. Maj:ts kungörelse angående ändrad lydelse av §§ 13-15, 38, 42, 43, 47, 55, 59, 69, 76, 84-88, 97, 98, 102-104, 108, 110, 111, 113-116, 123 och 130 i instruktionen för järnvägsstyrelsen med underlydande linjeförvaltningar den 21 december 1917; given Stockholms slott den 8 november 1918. SFS 1918:921.

1919-03-11: Kungl. Maj:ts kungörelse angående ändrad lydelse av §§ 120 och 124 i instruktionen för järnvägsstyrelsen med underlydande linjeförvaltningar den 21 december 1917; given Stockholms slott den 14 februari 1919. SFS 1919:82.

1920-07-01: Kungl. Maj:ts instruktion för järnvägsstyrelsen med underlydande linjeförvaltningar; given Stockholms slott den 30 juni 1920. SFS 1920:593.

1921-01-01: Kungl. Maj:ts kungörelse angående ändrad lydelse av § 65 mom. 7, § 114 mom. 6 och § 135 mom. 5 i instruktionen den 30 juni 1920 (n:r 593) för järnvägsstyrelsen med underlydande linjeförvaltningar; given Stockholms slott den 22 oktober 1920. SFS 1920:719.

1921-03-16: Kungl. Maj:ts kungörelse angående ändrad lydelse av § 24 och § 112 mom. 3 i instruktionen den 30 juni 1920 (n:r 593) för järnvägsstyrelsen med underlydande linjeförvaltningar; given Stockholms slott den 25 februari 1921. SFS 1921:87.

1922-01-01: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändring i vissa delar av instruktionen för järnvägsstyrelsen med underlydande linjeförvaltningar den 30 juni 1920 (n:r 593); given Stockholms slott den 31 december 1921. SFS 1921:772.

1925-07-01: Kungl. Maj:ts kungörelse angående ändrad lydelse i vissa delar av instruktionen för järnvägsstyrelsen med underlydande linjeförvaltningar den 30 juni 1920 (n:r 593); given Stockholms slott den 18 juni 1925. SFS 1925:316.

1928 års organisation

Järnvägsstyrelsen

Väsentliga förändringar

- Distrikten förändrades till administrativa enheter genom att tjänsterna som trafik-, ban- respektive maskindirektör förvandlades till konsultativa ingenjörstjänster utan avdelningsansvar.
- Sektionsindelningen justerades och samtliga trafik-, ban- och maskinsektioner erhöll nya nummer.

Genomförande och förändringar

1928-07-01: 1928 års omorganisation genomförd. De regionala avdelningarna avskaffades. Tjänsterna som trafik-, ban- respektive maskindirektör indrogs och ersattes med konsultativa ingenjörstjänster.

1932-07-01: Huvudförråden överfördes från distrikten till Förrådsbyrån och fick status som regionala förvaltningsenheter.

1963-01-01: 1963 års omorganisation påbörjad.

1964-10-01: 1963 års omorganisation avslutad.

Instruktion

1928-07-01: Instruktion för järnvägsstyrelsen med underlydande linjebefäl. 22 juni 1928. SFS 1928, nr 216.

1931-07-01: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändrad lydelse av § 50 i instruktionen den 22 juni 1928 (nr 216) för järnvägsstyrelsen med underlydande linjebefäl; given Stockholms slott den 21 maj 1931. SFS 1931:122.

1932-07-01: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändrad lydelse i vissa delar av instruktionen den 22 juni 1928 (nr 216) för järnvägsstyrelsen med underlydande linjebefäl; given Stockholms slott 10 juni 1932. SFS 1932:259.

1934-07-01: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändrad lydelse av §§ 13 och 67 i instruktionen den 22 juni 1928 (nr 216) för järnvägsstyrelsen med underlydande linjebefäl; given Stockholms slott 13 april 1934. SFS 1934:76.

1935-01-01: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändrad lydelse av §§ 34 och 35 i instruktionen den 22 juni 1928 (nr 216) för järnvägsstyrelsen med underlydande linjebefäl; given Stockholms slott 14 december 1934. SFS 1934:580.

1936-07-01: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändring i vissa delar av instruktionen den 22 juni 1928 (nr 216) för järnvägsstyrelsen med underlydande linjebefäl; given Stockholms slott 26 juni 1936. SFS 1936:407.

1937-07-01: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändring i vissa delar av instruktionen den 22 juni 1928 (nr 216) för järnvägsstyrelsen med underlydande linjebefäl; given Stockholms slott 11 juni 1937. SFS 1937:361.

1939-07-16: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändring i vissa delar av instruktionen den 22 juni 1928 (nr 216) för järnvägsstyrelsen med underlydande linjebefäl; given Stockholms slott 22 juni 1939. SFS 1939:503.

1941-01-01: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändrad lydelse av § 13 i instruktionen den 22 juni 1928 (nr 216) för järnvägsstyrelsen med underlydande linjebefäl; given Stockholms slott 13 december 1940. SFS 1940:993.

1941-07-01: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändrad lydelse av §§ 12 och 13 i instruktionen den 22 juni 1928 (nr 216) för järnvägsstyrelsen med underlydande linjebefäl; given Stockholms slott 20 juni 1941. SFS 1941:447.

1943-07-01: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändring i vissa delar av instruktionen den 22 juni 1928 (nr 216) för järnvägsstyrelsen med underlydande linjebefäl; given Stockholms slott 11 juni 1943. SFS 1943:380.

1944-01-01: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändring i vissa delar av instruktionen den 22 juni 1928 (nr 216) för järnvägsstyrelsen med underlydande linjebefäl; given Stockholms slott 3 december 1943. SFS 1943:801.

1946-07-01: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändring i vissa delar av instruktionen den 22 juni 1928 (nr 216) för järnvägsstyrelsen med underlydande linjebefäl; given Stockholms slott 28 juni 1946. SFS 1946:457.

1947-07-01: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändring i vissa delar av instruktionen den 22 juni 1928 (nr 216) för järnvägsstyrelsen med underlydande linjebefäl; given Stockholms slott 30 juni 1947. SFS 1947:407.

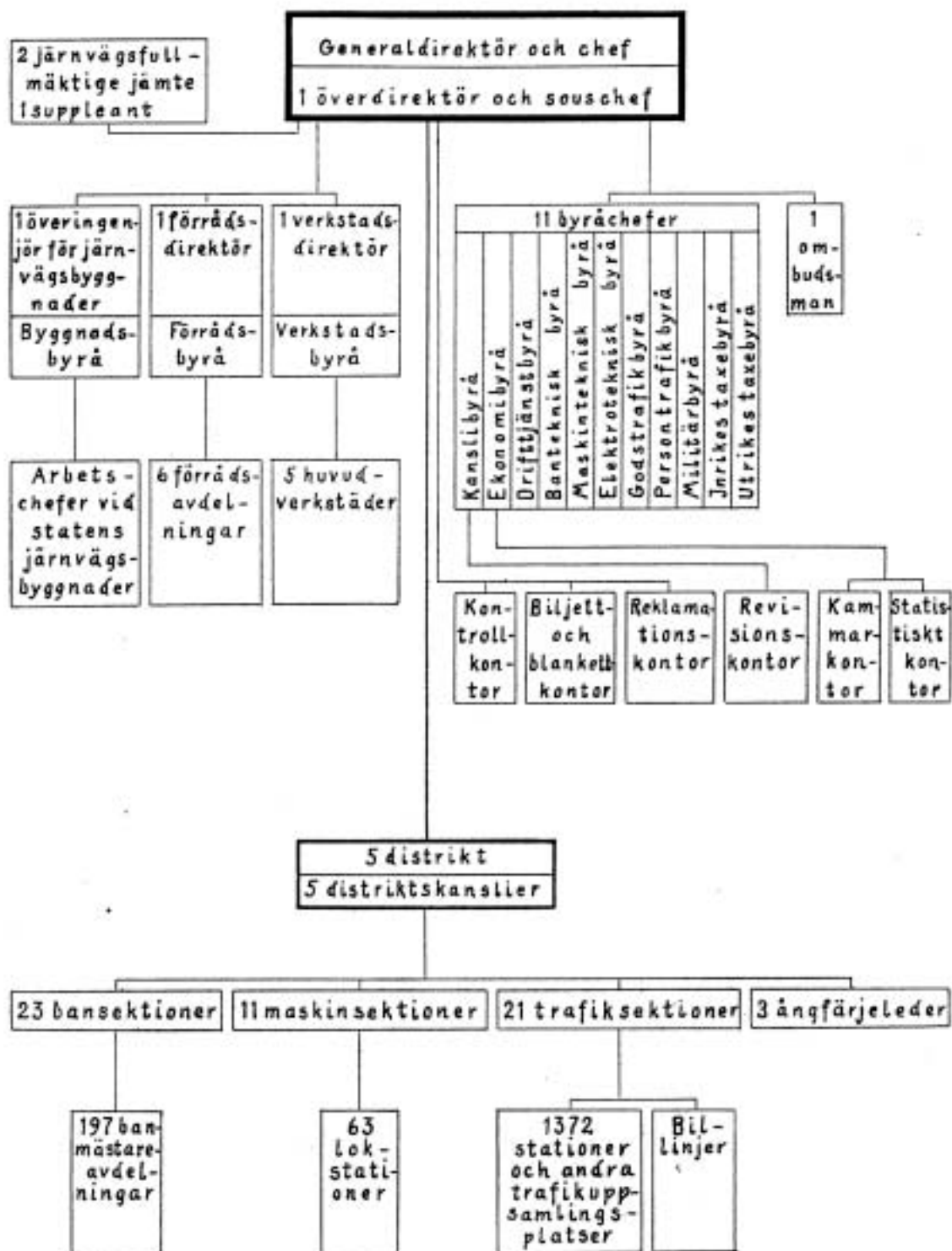
1952-07-01: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändring i instruktionen den 22 juni 1928 (nr 216) för järnvägsstyrelsen med underlydande linjebefäl; given Stockholms slott 30 juni 1952. SFS 1952:541.

1953-07-01: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändring i instruktionen den 22 juni 1928 (nr 216) för järnvägsstyrelsen med underlydande linjebefäl; given Stockholms slott 5 juni 1953. SFS 1953:428.

1960-05-01: Kungl. Maj:ts instruktion för järnvägsstyrelsen med underlydande förvaltningsenheter; given Stockholms slott den 29 januari 1960. SFS 1960:48.

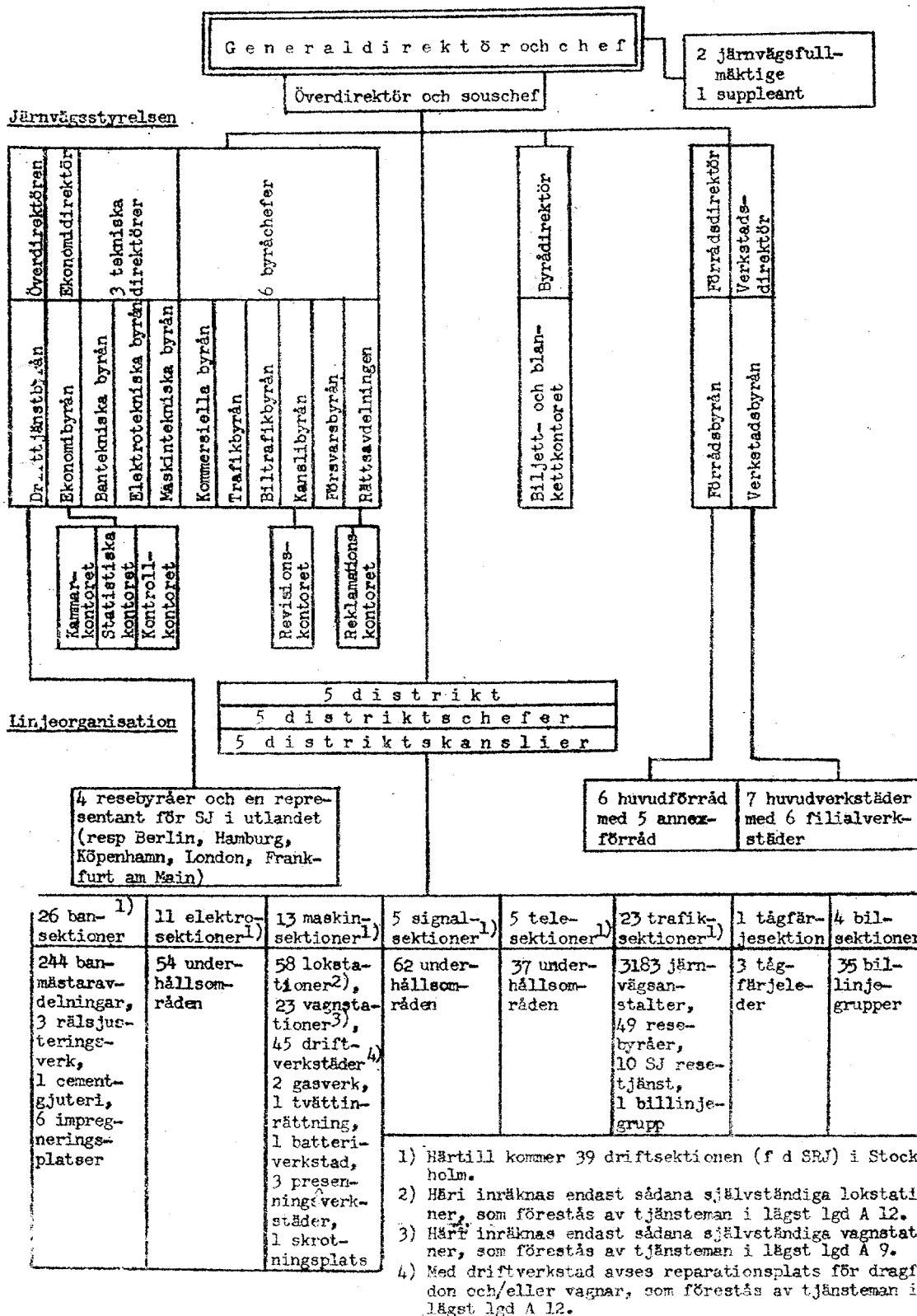
1962-01-01: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändring i instruktion den 29 januari 1960 (nr 48) för järnvägsstyrelsen med underlydande förvaltningsenheter; given Stockholms slott den 10 november 1961. SFS 1961:542.

Organisationsschema 1928 års organisation – 1935-01-01



Organisationsschema 1928 års organisation – 1962-01-01

STATENS JÄRNVÄGARS ORGANISATION DEN 1 JANUARI 1962



1963 års organisation

Järnvägsstyrelsen – Statens Järnvägar

Väsentliga förändringar

- En av Kungl. Maj:t tillsatt kollegial styrelse inrättades.
- Antalet enheter i den centrala förvaltningen minskades genom att byråer och kontor sammanfördes till avdelningar. Benämningen Kungl. Järnvägsstyrelsen ersattes med SJ Centralförvaltning.
- Distrikt och sektioner sammanfördes till 11 bandistrikt och 11 driftdistrikt vars gränser sammanföll. I bandistriktet sammanfördes ban-, el-, signal- och teletjänsten och i driftdistriktet sammanfördes trafik-, maskin-, bil- och färjetjänsten.
- Ban- och driftdistriktet underställdes ban- respektive driftavdelningarna.

Genomförande och förändringar

1963-01-01: En av Kungl. Maj:t tillsatt styrelse inrättades.

1963-07-01: 1963 års omorganisation av den centrala förvaltningen påbörjades. Antalet centrala enheter minskades genom att byråer och kontor sammanfördes till 7 avdelningar. Benämningen Kungl. Järnvägsstyrelsen ersattes med SJ Centralförvaltning.

1963-07-01: Distriktsorganisationen ändrades tillfälligt vid genomförandet av 1963 års omorganisation. Fram till inrättandet av de nya bandistriktet var bansektionerna underställda Banavdelningen. På motsvarande sätt var elektro-, signal- och telesektionerna underställda Elektrotekniska byrån som 1964-01-01 införlivades med Banavdelningen.

1964-01-01: 1963 års omorganisation av den centrala förvaltningen avslutades.

1964-04-01: 1963 års omorganisation av den regionala förvaltningen påbörjades. Distrikt och sektioner sammanfördes till 11 bandistrikt och 11 driftdistrikt. I bandistriktet sammanfördes ban-, el-, signal- och teletjänsten och i driftdistriktet sammanfördes trafik-, maskin-, bil- och färjetjänsten. Distriktet underställdes Ban- respektive Driftavdelningarna.

1964-10-01: 1963 års omorganisation av den regionala förvaltningen avslutades.

1966-09-01: Firmabeteckningen Statens Järnvägar ersatte Kungl. Järnvägsstyrelsen.

1972-04-01: En färjesektion inrättades inom Driftavdelningen och ansvaret för färjedriften överfördes från Malmö driftdistrikt.

1973-07-01: 1973 års omorganisation genomförd.

Instruktion

1963-01-01: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändring i instruktion den 29 januari 1960 (nr 48) för järnvägsstyrelsen med underlydande förvaltningsenheter; given Stockholms slott den 2 november 1962. SFS 1962:612.

1965-07-01: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändring i instruktion den 29 januari 1960 (nr 48) för järnvägsstyrelsen med underlydande förvaltningsenheter; given Stockholms slott den 3 juni 1965. SFS 1965:319.

1966-01-01: Kungl. Maj:ts instruktion för statens järnvägar; given Stockholms slott den 3 december 1965. SFS 1965:843.

1966-03-25: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändring i instruktion den 3 december 1965 (nr 843) för statens järnvägar; given Stockholms slott den 11 mars 1966. SFS 1966:66.

1966-07-01: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändring i instruktion den 3 december 1965 (nr 843) för statens järnvägar; given Stockholms slott den 3 juni 1966. SFS 1966:267.

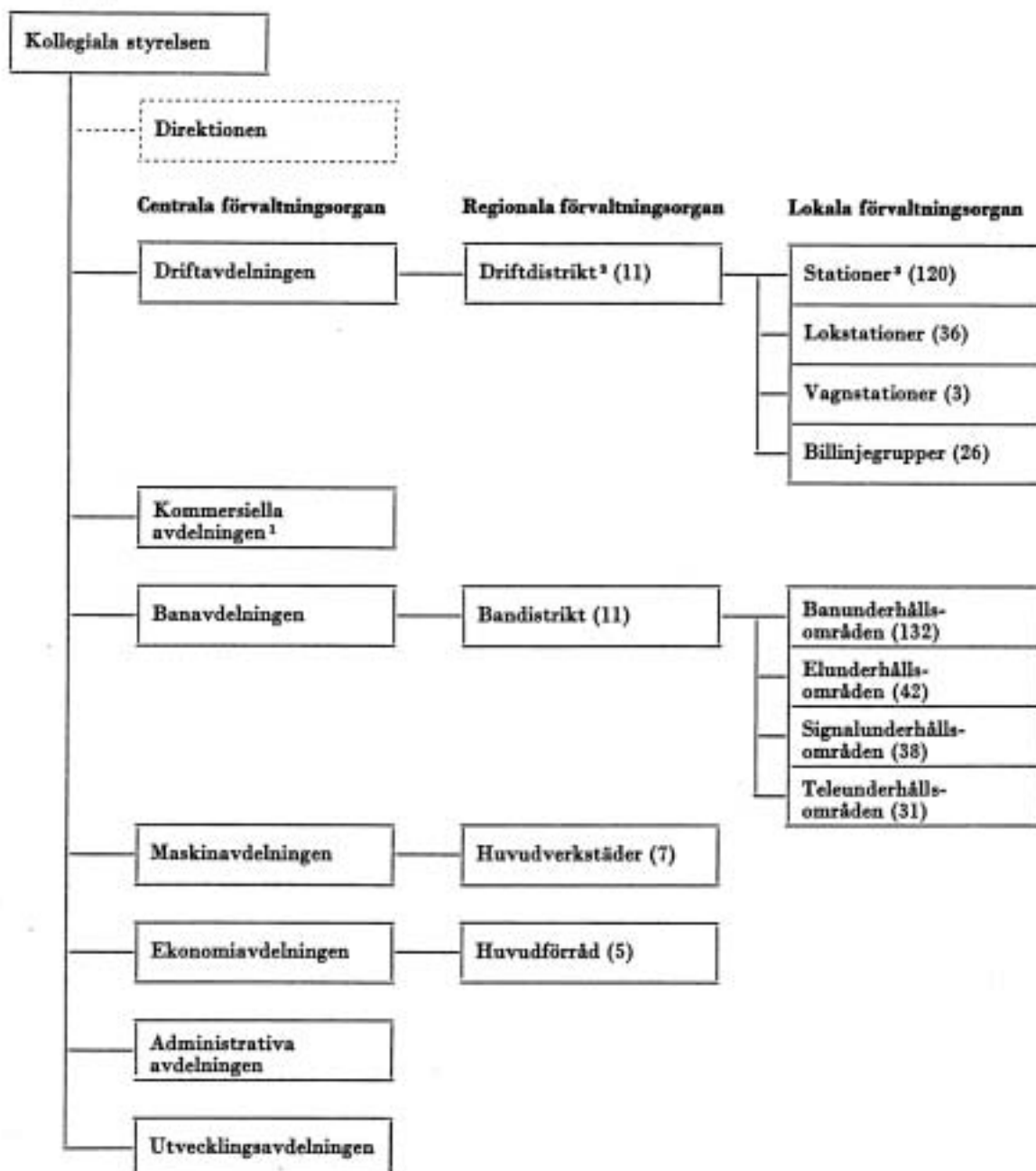
1969-05-01: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändring i instruktion den 3 december 1965 (nr 843) för statens järnvägar; given Stockholms slott den 11 april 1969. SFS 1969:74.

1972-05-31: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändring i instruktionen (1965: 843) för statens järnvägar; given Sofiero den 4 juni 1971. SFS 1971:326.

1972-05-31: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändring i instruktion (1965: 843) för statens järnvägar; given Stockholms slott den 19 maj 1972. SFS 1972:174.

Organisationsschema 1963 års organisation – 1965-01-01

Järnvägsstyrelsen



¹ Inkl. SJ resebyråer.

² Färjetrafiken sorterar under distriktschefen i Malmö.

³ Med tillhörande trafikområde och därinom belägna järnvägsanstalter.

1973 års organisation

Statens Järnvägar

Väsentliga förändringar

- Driftavdelning och driftdistrikt namnändrades till trafikavdelning respektive trafikdistrikt.
- Ban- och driftdistrikt med huvudort i Växjö, Borås och Umeå drogs in och verksamheten tillfördes angränsande distrikt.
- Gränsdragningen mellan ban- respektive trafikdistrikt anpassades till länsgränser.
- Ansvar för driftverkstäderna överfördes från driftavdelningen till maskinavdelningen. För ändamålet inrättades verkstadsregioner.
- Huvudverkstäderna upphörde som regionala förvaltningsenheter och underställdes de nyinrättade verkstadsområdena.
- Huvudförråden upphörde som regionala förvaltningsenheter och ombildades till centralförråd underställda ekonomiavdelningen.

Genomförande och förändringar

1973-07-01: 1973 års omorganisation genomförd. Distrikten med huvudort i Växjö, Borås och Umeå drogs in och verksamheten tillfördes angränsande distrikt. Driftavdelningen och driftdistrikten namnändrades till Trafikavdelningen respektive trafikdistrikt. Verkstadsregioner inrättades och tillfördes driftverkstäderna från driftdistrikten samt huvudverkstäderna vilka upphörde att vara regionala förvaltningsenheter. Även huvudförråden upphörde som regionala förvaltningsenheter och ombildades till centralförråd under ekonomiavdelningen.

1982-06-01: 1982 års omorganisation genomförd på central nivå.

1983-02-01: 1982 års omorganisation genomförd på regional nivå.

Instruktion

1973-07-01: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändring i instruktion (1965: 843) för statens järnvägar; given Stockholms slott den 5 juni 1973. SFS 1973:495.

1974-01-01: Kungl. Maj:ts kungörelse om ändring i instruktion (1965: 843) för statens järnvägar; given Stockholms slott den 16 november 1973. SFS 1973:799.

1976-01-01: Förordning om ändring i instruktionen (1965:843) för statens järnvägar; utfärdad den 27 november 1975. SFS 1975:1064.

1978-01-01: Förordning om ändring i instruktionen (1965:843) för statens järnvägar; utfärdad den 10 november 1977. SFS 1977:866.

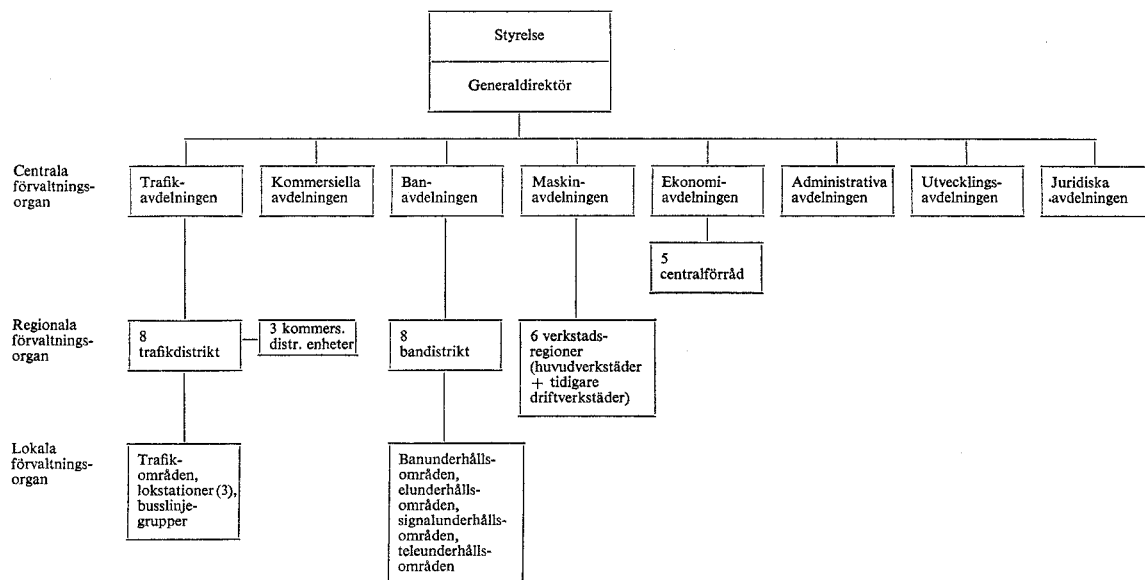
1979-10-09: Förordning om ändring i förordningen (1965:843) med instruktion för statens järnvägar; utfärdad den 23 augusti 1979. SFS 1979:790.

1980-01-01: Förordning om ändring i förordningen (1965:843) med instruktion för statens järnvägar; utfärdad den 22 november 1979. SFS 1979:1041.

1981-01-01: Förordning om ändring i förordningen (1965:843) med instruktion för statens järnvägar; utfärdad den 20 november 1980. SFS 1980:1017.

1981-02-24: Förordning om ändring i förordningen (1965:843) med instruktion för statens järnvägar; utfärdad den 29 januari 1981. SFS 1981:58.

Organisationsschema 1973 års organisation – 1973-07-01



1982 års organisation

Statens Järnvägar

Väsentliga förändringar

- Centralförvaltningen namnändrades till huvudkontor.
- Verksamheten vid huvudkontoret marknadsanpassades genom inrättandet av särskilda avdelningar för persontrafik respektive godstransporter.
- Trafikdistrikt och bandistrikt döptes om till marknadsregion respektive banregion. Vissa justeringar av gränserna genomfördes.
- Regionala personalkontor inrättades. De var organisatoriskt underställda respektive marknadsregion men gav service även åt ban-, buss- och verkstadsregioner.
- Busstrafiken organiserades i 8 bussregioner underställd persontrafikavdelningen.

Genomförande och förändringar

1982-06-01: 1982 års omorganisation genomförd på central nivå. Centralförvaltningen namnändrades till Huvudkontoret och marknadsanpassades genom inrättandet av särskilda avdelningar för persontrafik respektive godstransporter.

1983-02-01: 1982 års omorganisation genomförd på regional nivå. Trafikdistrikt och bandistrikt namnändrades till marknadsregion respektive banregion. Busstrafiken organiserades i bussregioner direkt under Persontrafikavdelningen. Regionala personalkontor inrättades.

1988-02-01: Huvudförråden i Bollnäs, Åmål, Örebro, Tillberga och Östersund överförda från Finans- och inköpsavdelningen till Maskinavdelningens verkstadsregioner.

1988-07-01: 1988 års omorganisation påbörjad.

1988-10-01: 1988 års omorganisation avslutad.

Instruktion

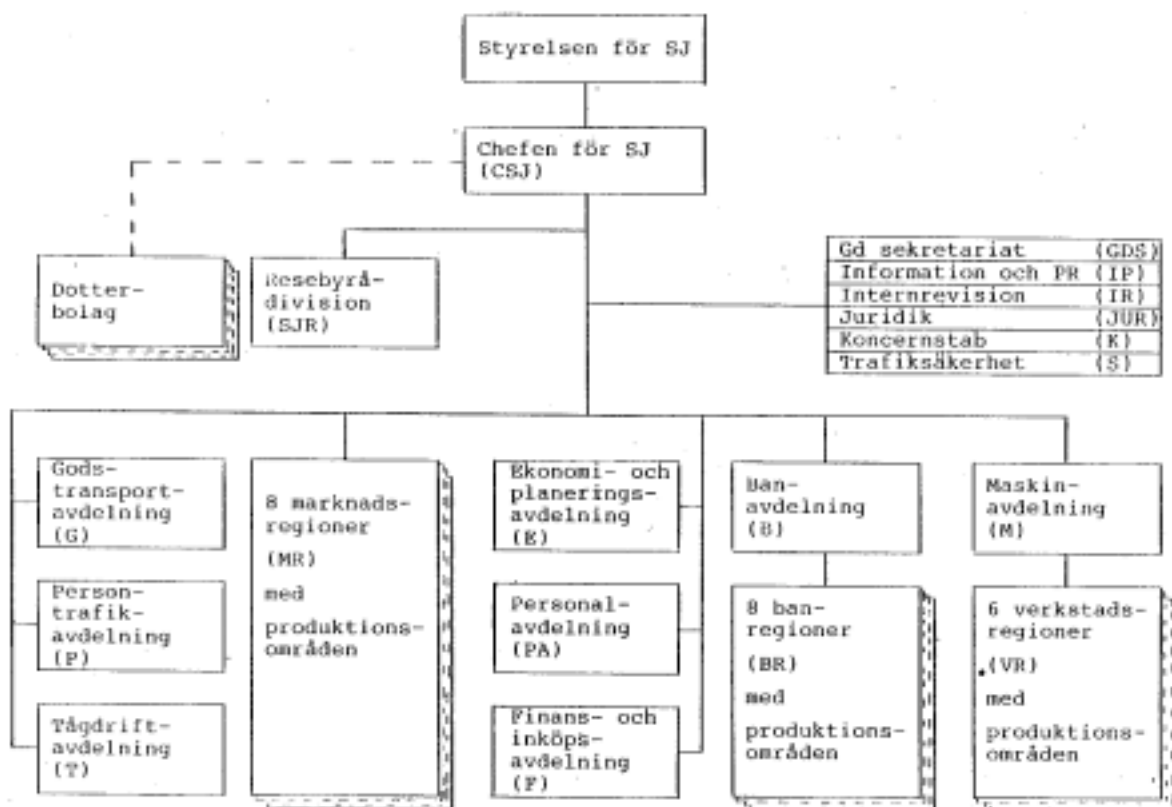
1984-01-01: Förordning om ändring i förordningen (1965:843) med instruktion för statens järnvägar; utfärdad den 15 december 1983. SFS 1983:1017.

1984-05-01: Förordning om ändring i förordningen (1965:843) med instruktion för statens järnvägar; utfärdad den 29 mars 1984. SFS 1984:146.

1985-07-01: Förordning med instruktion för statens järnvägar; utfärdad den 6 juni 1985. SFS 1985:445.

1987-01-01: Förordning om ändring i förordningen (1985:445) med instruktion för statens järnvägar; utfärdad den 13 november 1986. SFS 1986:1058.

Organisationsschema 1982 års organisation – 1983-02-01



1988 års organisation

Statens Järnvägar

Väsentliga förändringar

- Marknadsregionerna avskaffades till förmån för en divisionaliserad organisation med stöd av centrala staber.
- Persontrafiken och godstransporterna organiserades i nya divisioner med tillhörande affärsområden.
- Centrala maskinavdelningen och verkstadsregionerna ombildades till en ny maskindivision med tillhörande trafikverkstadsområden och underhållsverkstäder.
- Banverket bildades och tog över den verksamhet som tidigare bedrivits av centrala banavdelningen och bandistrikt med tillhörande ban-, el-, signal- och teleområden.
- En nybildad fastighetsdivision med tillhörande affärsområden fick ansvar för fastigheterna vilka inte överfördes till det nya Banverket.

Genomförande och förändringar

1988-07-01: Infrastrukturen avskildes genom att Banverket bildades och tog över merparten av den verksamhet som tidigare bedrivits av Banavdelningen och banregionerna med tillhörande ban-, el-, signal- och teleområden.

1988-07-01: 1988 års omorganisation påbörjad. Verksamheten organiserades i divisioner med delegerat resultatansvar. Huvudkontoret organiserades i staber och serviceenheter som sålde tjänster till divisionerna. Persontrafiken och godstransporterna organiserades i egna divisioner med tillhörande affärsområden varvid marknadsregionerna avskaffades. Maskindivisionen med tillhörande trafikverkstadsområden och underhållsverkstäder bildades av Maskinavdelningen samt verkstadsregionerna. Fastighetsdivisionen med tillhörande affärsområden bildades av de delar av Banavdelningen och banregionerna som inte överfördes till Banverket.

1988-10-01: 1988 års omorganisation avslutad.

2000-01-01: Organisationen anpassades inför kommande bolagisering.

2001-01-01: Verksamheten bolagiserades. Viss restverksamhet kom att kvarstå i Affärsverket Statens Järnvägar.

Instruktion

1988-07-01: Förordning med instruktion för statens järnvägar; utfärdad den 9 juni 1988. SFS 1988:626.

1993-07-01: Förordning om ändring i förordningen (1988:626) med instruktion för statens järnvägar; utfärdad den 15 april 1993. SFS 1993:269.

1993-09-01: Förordning om ändring i förordningen (1988:626) med instruktion för statens järnvägar; utfärdad den 10 juni 1993. SFS 1993:676.

1994-07-01: Förordning om ändring i förordningen (1988:626) med instruktion för statens järnvägar; utfärdad den 24 mars 1994. SFS 1994:175.

1994-07-01: Förordning om ändring i förordningen (1988:626) med instruktion för statens järnvägar; utfärdad den 16 juni 1994. SFS 1994:1084.

1994-11-01: Förordning om ändring i förordningen (1988:626) med instruktion för statens järnvägar; utfärdad den 29 september 1994. SFS 1994:1320.

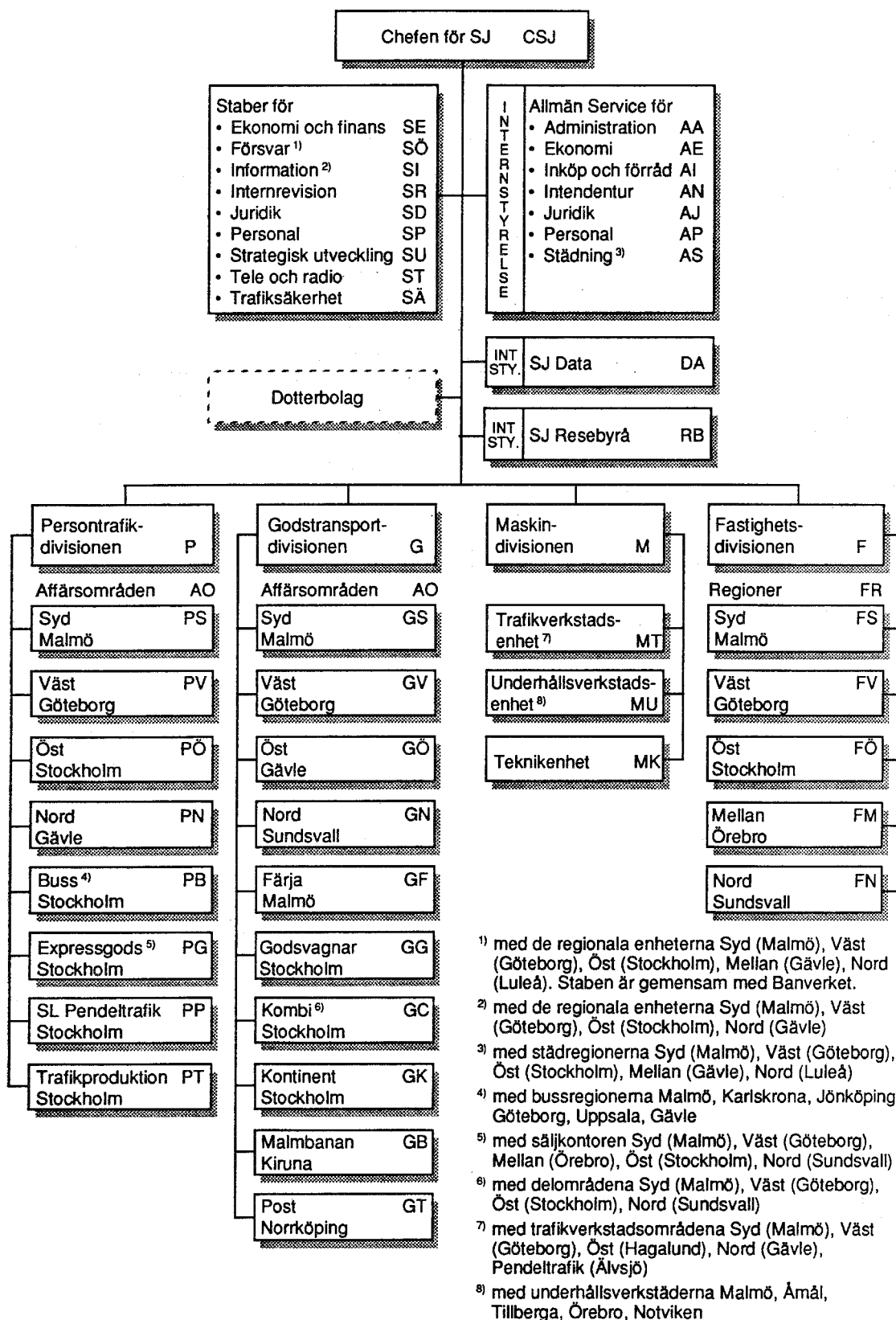
1994-12-01: Förordning om ändring i förordningen (1988:626) med instruktion för statens järnvägar; utfärdad den 10 november 1994. SFS 1994:1351.

1995-06-01: Förordning om ändring i förordningen (1988:626) med instruktion för statens järnvägar; utfärdad den 27 april 1995. SFS 1995:437.

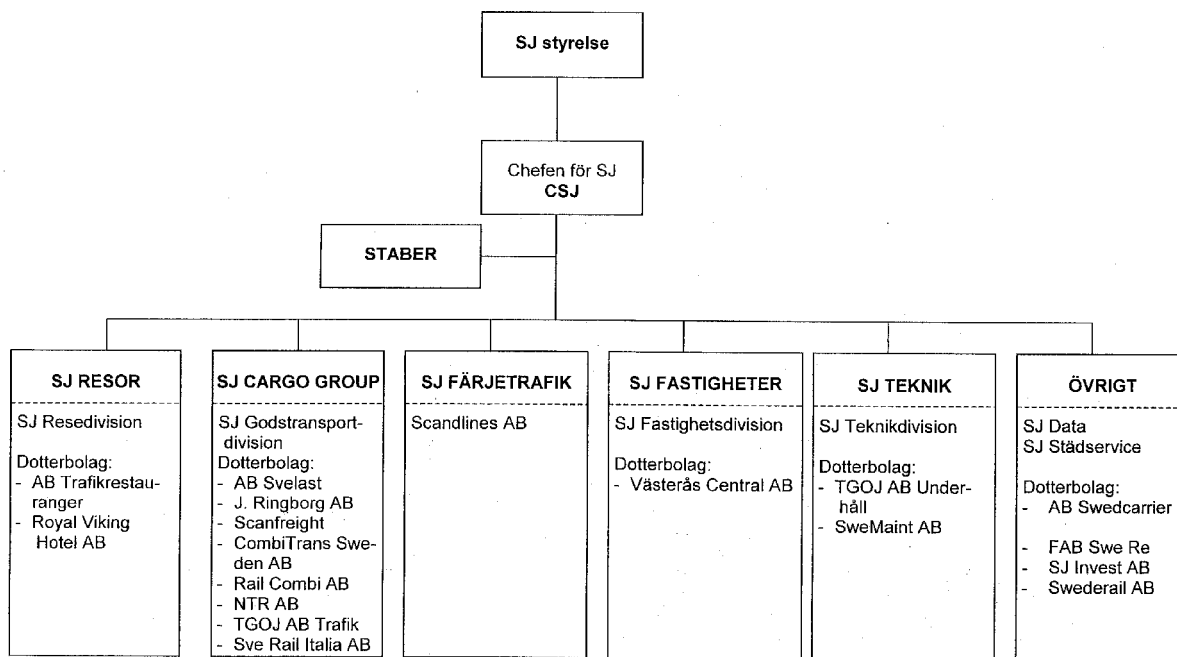
1996-01-01: Förordning om ändring i förordningen (1988:626) med instruktion för statens järnvägar; utfärdad den 15 december 1995. SFS 1995:1304.

1996-07-01: Förordning om ändring i förordningen (1988:626) med instruktion för statens järnvägar; utfärdad den 11 april 1996. SFS 1996:290.

Organisationsschema 1988 års organisation – 1988-07-01



Organisationsschema 1988 års organisation – 1999-04-01



2001 års organisation

Affärsverket Statens Järnvägar

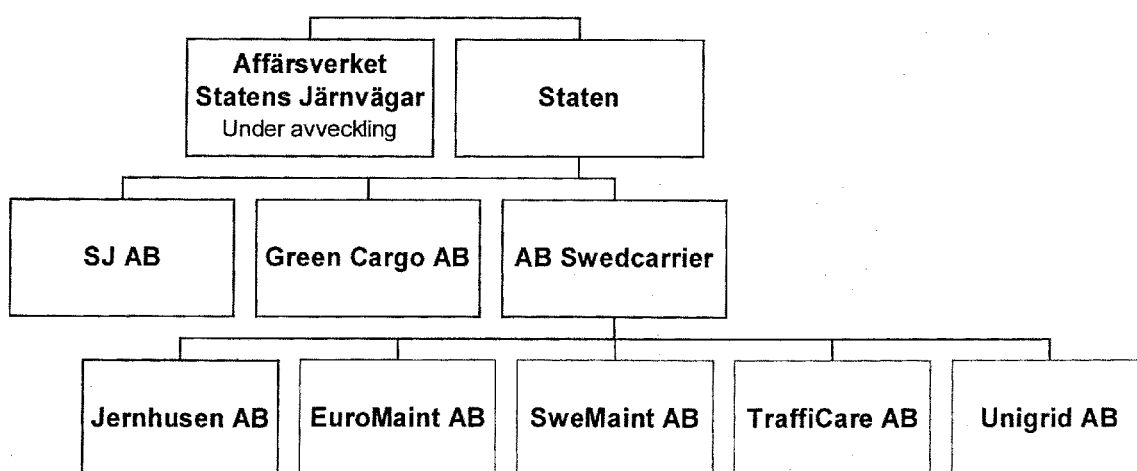
Väsentliga förändringar

- Verksamheten bolagiserades. Vissa leasingkontrakt samt en del restverksamhet under avveckling kvarstod i det tidigare affärsverket. Huvudansvaret för fordon som disponeras av Rikstrafiken har dock senare återförts från SJ AB till affärsverket (ASJ).

Genomförande och förändringar

2001-01-01: Bolagisering av verksamheten genomförd.

Organisationsschema 2001 års organisation – 2001-01-01



Centrala förvaltningsenheter

1855 års organisation

Chefen för statens järnvägsbyggnader

1855-01-22: Inrättad. Chefen var utsedd av Kungl. Maj:t med bemyndigande att på eget ansvar ordna verksamheten.

1863-01-01: Indragen vid 1863 års omorganisation. Verksamhet överförd till av Styrelsen för statens järnvägstrafik samt Styrelsen över statens järnvägsbyggnader.

Järnvägsbyrån

Chefsexpeditionen

Successiv uppbyggnad av en central förvaltning.

1863-01-01: Indragen vid 1863 års omorganisation. Verksamhet överförd till Styrelsen för statens järnvägstrafik samt Styrelsen över statens järnvägsbyggnader.

Västra stambanan från Stockholm

Successiv uppbyggnad av en regional förvaltning för linjen Stockholm–Hallsberg.

1862-05-20: Omvandlad till 1:a trafikdistriktet.

Västra stambanan från Göteborg

Successiv uppbyggnad av en regional förvaltning för linjerna Göteborg–Hallsberg–Örebro och Falköping–Jönköping.

1862-05-20: Omvandlad till 2:a trafikdistriktet.

Södra stambanan från Malmö

Successiv uppbyggnad av en regional förvaltning för linjen Malmö–Jönköping.

1862-05-20: Omvandlad till 3:e trafikdistriktet.

1863 års organisation

Väsentliga förändringar

- Statens järnvägstrafik bildades för verksamhet avseende trafik och underhåll av statens järnvägar.

Styrelse och verksledning

Järnvägsstyrelsen

Kollegial styrelse.

1863-01-01: Styrelsen för Statens järnvägstrafik bildad. Verksamhet övertagen från Statens järnvägsbyggnader. Bestod av generaldirektören, distriktens intendenten samt byråchefen.

1870-01-01: De centrala förvaltningsenheternas överdirektörer ersatte intendenterna och byråchefen i styrelsen.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet i 1897 års organisation.

Generaldirektören

Chef med egen beslutanderätt.

1863-01-01: Befattningen inrättad. Generaldirektören var utsedd av Kungl. Maj:t.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet i 1897 års organisation.

Byråavdelningen – Administrativa avdelningen

Kansli, kassa, redovisning, statistik och övriga gemensamma ärenden.

1863-01-01: Bildad.

1882-07-14: Befattningen som avdelningschef upprätthölls fortsättningsvis av en överdirektör.

1898-01-01: Ombildad till Administrativa avdelningen vid 1897 års omorganisation.

Statistiska kontoret

Årsberättelser och statistiska sammanställningar.

1863-01-01: Bildat.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet i 1897 års organisation.

Kammarkontoret

Räkenskaper och redovisning.

1863-01-01: Bildat.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet i 1897 års organisation.

Kassakontoret

In- och utbetalningar av kassamedel.

1863-01-01: Bildat.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet i 1897 års organisation.

Revisionskontoret

Granskning av räkenskaper och förrädsredovisning.

1863-01-01: Bildat.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet i 1897 års organisation.

Milkontoret

Uppföljning av lok och vagnars användning på statens och främmande järnvägar.

1863-01-01: Bildat.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet i 1897 års organisation.

Banavdelningen

Drift och underhåll av fasta anläggningar samt nybyggnad av bana och byggnader.

1863-01-01: Bildad. Gemensam chef med Maskinavdelningen.

1873-10-01: Särskild chef med titel överdirektör.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet i 1897 års organisation.

Maskinavdelningen

Drift och underhåll av rullande materiel samt verkstadsdrift och förrådshållning.

1863-01-01: Bildad. Gemensam chef med Banavdelningen.

1873-10-01: Särskild chef med titel överdirektör.
1898-01-01: Fortsatt verksamhet i 1897 års organisation.

Trafikavdelningen

Transport av resande och gods samt taxor och uppbördsredovisning.

1863-01-01: Bildad.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet i 1897 års organisation.

Kontrollkontoret

Kontroll av trafikintäkter.

1863-01-01: Bildat.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet i 1897 års organisation.

Biljett- och formulärförrådet

Anskaffning och lagerhållning av biljetter, blanketter, papper samt trycksaker.

1885-01-01: Bildat. Verksamhet övertagen från Kontrollkontoret.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet i 1897 års organisation som Biljett- och blankettkontoret.

1897 års organisation

Väsentliga förändringar

- Byråavdelningen ombildades till Administrativa avdelningen.
- Avdelningarnas centrala verksamhet organiserades i byråer.
- Distrikten fick en självständig roll.

Styrelse och verksledning

Järnvägsstyrelsen

Kollegial styrelse.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet från 1863 års organisation.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet med ändrad sammansättning i 1907 års organisation.

Generaldirektören

Chef med egen beslutanderätt.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet från 1863 års organisation.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Administrativa avdelningen

Kansli, kassa, redovisning, statistik och övriga gemensamma ärenden.

1898-01-01: Ombildad från Byråavdelningen vid 1897 års omorganisation.

1908-01-01: Indragen vid 1907 års omorganisation. Verksamhet överförd till byråer och kontor.

Administrativa byrån

Gemensam administration, redovisning och ärenden av juridisk art.

1898-01-01: Bildad vid 1897 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Byråavdelningen.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Statistiska kontoret

Årsberättelser och statistiska sammanställningar.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet från 1863 års organisation.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet under Administrativa byrån i 1907 års organisation.

Kammarkontoret

Räkenskaper och redovisning.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet från 1863 års organisation.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet under Kameralbyrån i 1907 års organisation.

Kassakontoret

In- och utbetalningar av kassamedel.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet från 1863 års organisation.

1908-01-01: Indraget vid 1907 års omorganisation. Verksamhet överförd till Kameralbyrån.

Revisionskontoret

Granskning av räkenskaper och förrådsredovisning.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet från 1863 års organisation.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet under Kameralbyrån i 1907 års organisation.

Milkontoret

Uppföljning av lok och vagnars användning på statens och främmande järnvägar.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet från 1863 års organisation.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet under Trafikbyrån i 1907 års organisation.

Banavdelningen

Drift och underhåll av fasta anläggningar samt nybyggnad av bana och byggnader.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet från 1863 års organisation. Verksamhet överförd till byråer.

1908-01-01: Indragen vid 1907 års omorganisation. Verksamhet överförd till byråer.

Banbyrån

Förvaltning av byggnader, spår, broar och signaler samt ärenden avseende äganderätt.

- 1898-01-01:** Bildad vid 1897 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Banavdelningen.
1901-01-01: Verksamhet överförd till Bankkonstruktionsbyrån och Elektrotekniska byrån.
1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation. Verksamhet överförd till Förrådsbyrån.

Bankkonstruktionsbyrån

- Konstruktion av bana, broar och signalanläggningar.
1901-01-01: Bildad. Verksamhet övertagen från Banbyrån.
1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Elektrotekniska byrån

- Telegraf, telefon och elektrisk belysning.
1901-01-01: Bildad. Verksamhet övertagen från Banbyrån.
1908-01-01: Fortsatt verksamhet som Telegrafbyrån i 1907 års organisation.

Maskinavdelningen

- Drift och underhåll av rullande materiel samt verkstadsdrift och förrådshållning.
1898-01-01: Fortsatt verksamhet från 1863 års organisation. Verksamhet överförd till byråer.
1908-01-01: Indragen vid 1907 års omorganisation. Verksamhet överförd till byråer.

Maskinbyrån

- Förvaltning av rullande materiel, utarbetande av normer samt konstruktionsarbete.
1898-01-01: Bildad vid 1897 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Maskinavdelningen.
1901-01-01: Verksamhet överförd till Maskinspektionsbyrån.
1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation. Verksamhet överförd till Förrådsbyrån.

Maskininspektionsbyrån

- Inspektion av maskintjänsten.
1901-01-01: Bildad. Verksamhet övertagen från Maskinbyrån.
1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Förrådsbyrån

- Upphandling och provning.
1898-01-01: Bildad vid 1897 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Maskinavdelningen.
1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Trafikavdelningen

- Transport av resande och gods samt taxor och uppbördsredovisning.
1898-01-01: Fortsatt verksamhet från 1863 års organisation. Verksamhet överförd till byråer.
1908-01-01: Indragen vid 1907 års omorganisation. Verksamhet överförd till byråer och kontor.

Trafikbyrån

- Allmän trafiktjänst och säkerhetsordning.
1898-01-01: Bildad vid 1897 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Trafikavdelningen.
1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Taxebyrån

- Taxor, taxebestämmelser och avgiftsnedsättningar.
1898-01-01: Bildad vid 1897 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Trafikavdelningen.
1908-01-01: Indragen vid 1907 års omorganisation. Verksamhet överförd till Persontaxebyrån, Inrikes godstaxebyrån och Utrikes godstaxebyrån.

Militärbyrån

- Järnvägarnas användning för militärt bruk.
1905-07-01: Bildad.
1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Kontrollkontoret

- Kontroll av trafikintäkter.
1898-01-01: Fortsatt verksamhet från 1863 års organisation.
1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Biljett- och blankettkontoret

Anskaffning och lagerhållning av biljetter, blanketter, papper samt trycksaker.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet från 1863 års organisation (Biljett- och formulärförrådet).

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

1907 års organisation

Väsentliga förändringar

- De centrala avdelningarna ("överdirektörssystemet") avskaffades.
- Antalet byråer ökade och de placerades organisatoriskt direkt under generaldirektören
- Generaldirektören erhöll en ställföreträdare med titel överdirektör. De båda kom att tillsammans med ett antal högre chefer bilda styrelsen. Vid viktiga beslut utökades denna med två järnvägsfullmäktige utsedda av Kungl Maj:t.

Styrelse och verksledning

Järnvägsstyrelsen

Kollegial styrelse.

1908-01-01: Byte av styrelseform vid 1907 års omorganisation. Styrelsen bestod av generaldirektören, överdirektören samt cheferna för ett antal centrala förvaltningsenheter. Som ordförande fungerade generaldirektören med överdirektören som ersättare. Vid behandling av viktigare ärenden deltog även järnvägsfullmäktige i styrelsemötena.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Järnvägsfullmäktige

Deltog i styrelsen då viktigare ärenden behandlades.

1908-01-01: Inrättades vid 1907 års omorganisation. De var två till antalet och utsedda av Kungl. Maj:t. Som ersättare fungerade en suppleant.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Överrevisorerna

Granskning av förvaltning och räkenskaper.

1908-01-01: Inrättades vid 1907 års omorganisation. De var tre till antalet och utsedda av Kungl. Maj:t.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Generaldirektören (Gd)

Generaldirektören var chef och hade ensam beslutanderätt.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation. Som ersättare fungerade överdirektören.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Tekniska enheter

Banbyrån (Bbr)

Förvaltning av byggnader, spår, broar och signaler.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1915-01-01: Ärenden avseende konstruktionsarbete och normer för byggnader, spår, broar och signaler övertagna med Bankonstruktionsbyrån.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Bankonstruktionsbyrån (Bkbr)

Konstruktionsarbete och normer för byggnader, spår, broar och signaler. Inspektion av utförda nyanläggningar.

1908-01-01: Bildad vid 1907 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Banavdelningen.

1915-01-01: Indragen. Verksamhet överförd till Banbyrån.

Byggnadsbyrån (Bybr)

Statens järnvägsbyggnader.

1908-01-01: Bildad vid 1907 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Banavdelningen.

1915-01-01: Ärenden avseende bangårdsombyggnader övertagna med Bangårdsbyrån.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 organisation.

Bangårdsbyrån (Bgbr)

Ny- och ombyggnader av bangårdar.

1908-01-01: Bildad vid 1907 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Banavdelningen.

1915-01-01: Indragen. Verksamhet överförd till Byggnadsbyrån.

Byrån för elektrisk drift (Ebr) – Elektrotekniska byrån (Ebr)

Elektrisk tågdrift, kraftanläggningar samt upphandling av rullande materiel för elektrisk tågdrift.

1908-01-01: Bildad vid 1907 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Maskinbyrån.

1915-01-01: Ärenden avseende telegraf, telefon och elektrisk belysning övertagna med Telegrafbyrån. Namnändring till Elektrotekniska byrån.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Telegrafbyrån (Tlbr)

Telegraf, telefon och elektriska anläggningar förutom elektrisk tågdrift.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från Elektrotekniska byrån i 1897 års organisation.

1915-01-01: Indragen. Verksamhet överförd till Elektrotekniska byrån.

Maskinbyrån (Mbr)

Förvaltning av rullande materiel, utarbetande av normer samt konstruktion. Förvaltning av verkstäder och andra byggnader för maskindriften.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1915-01-01: Verksamhet övertagen med Maskinspektionsbyrån.

1918-01-01: Ärenden avseende huvudverkstäderna överförda till Verkstadsbyrån.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i följande organisationsform.

Maskinspektionsbyrån (Mibr)

Inspektion av rullande materiel. Kontroll vid tillverkning.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1915-01-01: Indragen. Verksamhet överförd till Maskinbyrån.

Verkstadsbyrån (Vbr)

Verksamheten vid huvudverkstäderna.

1918-01-01: Bildad. Verksamhet övertagen från Maskinbyrån och distrikten.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Driftenheter

Trafikbyrån (Tbr) – Första trafikbyrån (Tbr I)

Allmän trafiktjänst och säkerhetsordning. Behov av trafikplatser.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1919-01-01: Ärenden avseende godstransporter överförda till Andra trafikbyrån. Ärenden avseende person-, post- och resgodstransporter överförda till Tredje trafikbyrån. Namnändring till Första trafikbyrån.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Andra trafikbyrån (Tbr II)

Godstransporter.

1919-01-01: Bildad. Verksamhet övertagen från Trafikbyrån samt Tidtabells- och vagnbyrån. Milkontoret överflyttat från Tidtabells- och vagnbyrån.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Milkontoret (Mk)

Hysesavräkning vid gemensam användning av rullande materiel och presenningar.

1919-01-01: Kontoret överfört från Tidtabells- och vagnbyrån.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Tidtabellsbyrån (Tibr) – Tidtabells- och vagnbyrån (Tibr) – Tredje trafikbyrån (Tbr III)

Tidtabeller och vagnanvändning.

1908-01-01: Bildad vid 1907 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Trafikbyrån.

1915-01-01: Namnändring till Tidtabells- och vagnbyrån.

1919-01-01: Ärenden avseende godstransporter överförda till Andra trafikbyrån. Ärenden avseende person-, post- och resgodstransporter övertagna från Trafikbyrån. Namnändring till Tredje trafikbyrån.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Milkontoret (Mk)

Hysesavräkning vid gemensam användning av rullande materiel och presenningar.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från tidigare organisationsform.

1919-01-01: Överfört till Andra trafikbyrån.

Administrativa enheter

Administrativa byrån (Abr)

Organisationsfrågor, förvaltning, allmänna ärenden och juridik.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1928-07-01: Indragen vid 1928 års omorganisation. Verksamhet överförd till Ekonomibyrån och Kanslibyrån.

Statistiska kontoret (Ssk)

Förvaltningsberättelser, allmän järnvägsstatistik och diverse annan statistik.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1928-07-01: Överflyttades vid 1928 års omorganisation från Administrativa byrån till Ekonomibyrån.

Kameralbyrån (Kbr)

Personalfrågor, redovisning och revision.

1908-01-01: Bildad vid 1907 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Administrativa byrån och Kassakontoret.

1928-07-01: Indragen vid 1928 års omorganisation. Verksamhet överförd till Ekonomibyrån och Kanslibyrån.

Kammarkontoret (Kmk)

Bokföring och bokslut. Pensionsärenden.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1928-07-01: Överflyttades vid 1928 års omorganisation från Kameralbyrån till Ekonomibyrån.

Revisionskontoret (Rvk)

Granskning av redovisning.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1928-07-01: Överflyttades vid 1928 års omorganisation från Kameralbyrån till Kanslibyrån.

Kontrollkontoret (Kk)

Kontroll av trafikintäkter.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Biljett- och blankettkontoret (Bbk)

Anskaffning och lagerhållning av biljetter, blanketter, papper samt trycksaker.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Kommersiella enheter

Persontaxebyrån (Pbr)

Taxebestämmelser och avgiftsnedsättningar vid persontrafik.

1908-01-01: Bildad vid 1907 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Taxebyrån.

1915-01-01: Indragen. Verksamhet överförd till Inrikes taxebyrån och Utrikes taxebyrån.

Inrikes godstaxebyrån (Ibr) – Inrikes taxebyrån (Ibr)

Taxebestämmelser och avgiftsnedsättningar vid inrikes godstrafik.

1908-01-01: Bildad vid 1907 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Taxebyrån.

1915-01-01: Ärenden avseende inrikes persontrafik övertagna från Persontaxebyrån. Namnändring till Inrikes taxebyrån (Ibr).

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Utrikes godstaxebyrån (Ubr) – Utrikes taxebyrån (Ubr)

Taxor, taxebestämmelser och avgiftsnedsättningar vid utrikes godstrafik.

1908-01-01: Bildad vid 1907 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Taxebyrån.

1915-01-01: Ärenden avseende utrikes persontrafik övertagna från Persontaxebyrån. Namnändring till Utrikes taxebyrån (Ubr).

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Övriga enheter

Förrådsbyrå (Fbr)

Förrådshållning, upphandling och provning.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från tidigare organisationsform. Verksamhet övertagen från Banbyrå och Maskinbyrå.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Militärbyrå (Mtbr)

Järnvägarnas användning för militärt bruk.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från tidigare organisationsform.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

1928 års organisation

Väsentliga förändringar

- Förändringarna avsåg i huvudsak den regionala organisationen.

Styrelse och verksledning

Järnvägsstyrelsen

Kollegial styrelse.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1963-01-01: Byte av styrelseform vid 1963 års omorganisation.

Järnvägsfullmäktige

Deltog i styrelsen då viktigare ärenden behandlades.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1963-01-01: Fullmäktige avskaffades vid 1963 års omorganisation.

Överrevisorerna

Granskning av förvaltning och räkenskaper.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1963-01-01: Överrevisorerna avskaffades vid 1963 års omorganisation.

Generaldirektören (Gd)

Generaldirektören var chef och hade ensam beslutanderätt.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1932-07-01: Befattningen som överdirektör och souschef drogs in. Chefen för Drifttjänstbyrån erhöll titeln överdirektör och rollen som generaldirektörens ersättare.

1963-01-01: Fortsatt verksamhet vid 1963 års omorganisation.

Tekniska enheter

Banbyrån (Bbr) – Bantekniska byrån (Bbr)

Förvaltning av byggnader, spår, broar och signaler.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1932-07-01: Ärenden avseende drifttjänst och personalförsörjning överförda till Drifttjänstbyrån. Namnändring till Bantekniska byrån.

1938-01-01: Ärenden avseende statens järnvägsbyggnader övertagna från Byggnadsbyrån.

1963-07-01: Byrån ombildades vid 1963 års omorganisation till Banavdelningen.

Byggnadsbyrån (Bybr)

Statens järnvägsbyggnader.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1938-01-01: Indragen. Verksamhet överförd till Bantekniska byrån.

Elektrotekniska byrån (Ebr)

Elektrisk tågdrift, kraftanläggningar samt upphandling av rullande materiel för elektrisk tågdrift.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1963-07-01: Överordnad elektro-, signal- och telesektionerna som temporärt övertogs från distrikten vid 1963 års omorganisation.

1964-01-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Banavdelningen.

Maskinbyrån (Mbr) – Maskintekniska byrån (Mbr)

Förvaltning av rullande materiel, utarbetande av normer samt konstruktion. Förvaltning av verkstäder och andra byggnader för maskindriften.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1932-07-01: Ärenden avseende drifttjänst och personalförsörjning överförda till Drifttjänstbyrån. Namnändring till Maskintekniska byrån.

1963-07-01: Byrån ombildades vid 1963 års omorganisation till Maskinavdelningen.

Verkstadsbyrån (Vbr)

Verksamheten vid huvudverkstäderna.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1963-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Maskinavdelningen.

Driftenheter

Första trafikbyrån (Tbr I)

Allmän trafiktjänst och säkerhetsordning. Behov av trafikplatser.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1932-07-01: Indragen. Verksamhet överförd till Drifttjänstbyrån.

Andra trafikbyrån (Tbr II) – Godstrafikbyrån (Gbr)

Godstransporter.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Verksamhet överförd till Reklamationskontoret.

1932-07-01: Namnändring till Godstrafikbyrån.

1953-01-01: Indragen. Verksamhet överförd till Trafikbyrån.

Tredje trafikbyrån (Tbr III) – Persontrafikbyrån (Pbr) – Trafikbyrån (Tbr)

Tidtabeller och vagnanvändning.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1932-07-01: Namnändring till Persontrafikbyrån.

1953-01-01: Namnändring till Trafikbyrån. Verksamhet övertagen från Godstrafikbyrån.

1962-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Driftavdelningen.

Milkontoret (Mk)

Hysesavräkning vid gemensam användning av rullande materiel och presenningar.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1934-07-01: Indraget.

Drifttjänstbyrån (Dbr)

Förvaltning av trafiktjänsten samt ansvar för dragfordonens fördelning och resebyråer i utlandet.

1932-07-01: Bildad. Verksamhet övertagen från Första trafikbyrån, Banbyrån och Maskinbyrån.

1962-07-01: Ombildades vid 1963 års omorganisation till Driftavdelningen.

Bilavdelningen (Bilavd) – Biltrafikbyrån (Blbr)

Buss- och biltrafik på landsväg. Tjänstebilar.

1938-08-01: Bildad. Verksamhet övertagen från övriga byråer.

1941-07-01: Ombildad från avdelning till byrå.

1962-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Driftavdelningen.

Administrativa enheter

Ekonomibyrån (Ekbr)

Ekonomi, koncessioner, statistik, bokföring, kassa och andra kamerala ärenden.

1928-07-01: Bildades vid 1928 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Administrativa byrån och Kameralbyrån.

1962-07-01: Verksamhet övertagen från Kammarkontoret, Statistiska kontoret, Revisionskontoret och Kontrollkontoret.

1962-11-01: Verksamhet övertagen från Biljett- och blankettkontoret.

1963-07-01: Byrån ombildades vid 1963 års omorganisation till Ekonomiavdelningen.

Statistiska kontoret (Ssk)

Förvaltningsberättelser, allmän järnvägsstatistik och diverse annan statistik.

1928-07-01: Överflyttades vid 1928 års omorganisation från Administrativa byrån till Ekonomibyrån.

1962-07-01: Indraget vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Ekonomibyrån.

Kammarkontoret (Kmk)

Bokföring och bokslut. Pensionsärenden.

1928-07-01: Överflyttades vid 1928 års omorganisation från Kameralbyrån till Ekonomibyrån.

1962-07-01: Indraget vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Ekonomibyrån.

Kanslibyrån (Kbr)

Allmänna administrativa ärenden, allmänna personalärenden samt revisionsärenden.

1928-07-01: Bildad vid 1928 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Administrativa byrån och Kameralbyrån.

1962-07-01: Ombildad till Administrativa avdelningen vid 1963 års omorganisation.

Revisionskontoret (Rvk)

Granskning av redovisning.

1928-07-01: Överflyttades vid 1928 års omorganisation från Kameralbyrån till Kanslibyrån.

1962-07-01: Indraget vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Ekonomibyrån.

Kontrollkontoret (Kk)

Kontroll av trafikintäkter.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1962-07-01: Indraget vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Ekonomibyrån.

Biljett- och blankettkontoret (Bbk)

Anskaffning och lagerhållning av biljetter, blanketter, papper samt trycksaker.

1928-07-01: Fick vid 1928 års omorganisation en självständig ställning efter att tidigare ha varit organisatoriskt underställt Administrativa byrån.

1962-11-01: Indraget vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Förrådsbyrån och Ekonomibyrån.

Kommersiella enheter

Inrikes taxebyrån (Ibr)

Taxebestämmelser och avgiftsnedsättningar vid inrikes godstrafik.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Verksamhet överförd till Reklamationskontoret.

1936-07-01: Verksamhet överförd till Godsfraktkontoret.

1941-01-01: Indragen. Verksamhet överförd till Godstaxebyrån och Persontaxebyrån.

Utrikes taxebyrån (Ubr)

Taxor, taxebestämmelser och avgiftsnedsättningar vid utrikes godstrafik.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Verksamhet överförd till Reklamationskontoret.

1941-01-01: Indragen. Verksamhet överförd till Godstaxebyrån och Persontaxebyrån.

Godstaxebyrån (Gxbr)

Taxor, taxebestämmelser och avgiftsnedsättningar vid godstrafik.

1941-01-01: Bildad. Verksamhet övertagen från Inrikes taxebyrån och Utrikes taxebyrån samt Godsfraktkontoret.

1953-07-01: Indragen. Verksamhet överförd till Kommersiella byrån.

Persontaxebyrån (Pxbr)

Taxor, taxebestämmelser och avgiftsnedsättningar vid persontrafik samt reklamavdelning.

1941-01-01: Bildad. Verksamhet övertagen från Inrikes taxebyrån och Utrikes taxebyrån.

1953-07-01: Indragen. Verksamhet överförd till Kommersiella byrån.

Kommersiella byrån (Kmbr)

Taxor, taxebestämmelser och avgiftsnedsättningar.

1953-07-01: Bildad. Verksamhet övertagen från Godstaxebyrån och Persontaxebyrån.

1963-10-01: Byrån ombildades vid 1963 års omorganisation till Kommersiella avdelningen.

Godsfraktkontoret (Gfk)

Trafikvärkning, fraktnedsättningar, forslingsavtal och underlag för taxerevisioner

1936-07-01: Bildat Verksamhet övertagen Inrikes taxebyrån.

1941-01-01: Indraget. Verksamhet överförd till Godstaxebyrån.

Övriga enheter

Förrådsbyrån (Fbr)

Förrådshållning, upphandling och provning.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1932-07-01: Byrån övertog ansvaret för verksamheten vid huvudförråden från distrikten.

1962-11-01: Verksamhet övertagen från Biljett- och blankettkontoret.

1963-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Ekonomiavdelningen.

Militärbyrå (Mtbr) – Försvarsbyrå (Fsbr)

Järnvägarnas användning för militärt bruk.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1947-07-01: Namnändring till Försvarsbyrå.

1963-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Administrativa avdelningen.

Ombudsmannen (Omb) – Rättsavdelningen (Ra)

Juridiska ärenden och bestraffningar

1928-07-01: Befattningen tillkom vid 1928 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Administrativa byrå.

1949-01-01: Rättsavdelningen bildad.

1963-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Administrativa avdelningen.

Reklamationskontoret (Rk)

Ersättningar och skadereglering.

1929-01-01: Bildat vid 1928 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Inrikes taxebyrå, Utrikes taxebyrå och Andra trafikbyrå.

1949-01-01: Kontoret organisatoriskt underställt Rättsavdelningen efter att tidigare ha varit fristående.

1963-07-01: Indraget vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Administrativa avdelningen.

Utvecklings- och planeringsavdelningen (Ut)

Samordning av teknisk utveckling och planering.

1961-10-01: Bildad.

1963-09-01: Ombildad till Utvecklingsavdelningen vid 1963 års omorganisation.

1963 års organisation

Väsentliga förändringar

- En av Kungl. Maj:t tillsatt kollegial styrelse inrättades.
- Antalet enheter i den centrala förvaltningen minskades genom att byråer och kontor sammanfördes till avdelningar. Benämningen Kungl. Järnvägsstyrelsen ersattes med SJ Centralförvaltning.

Styrelse och verksledning

Järnvägsstyrelsen – SJ styrelse

Ledamöter utsedda av Kungl. Maj:t. Som ordförande fungerade generaldirektören.

1963-01-01: Ny styrelseform vid 1963 års omorganisation.

1966-09-01: Namnändring till SJ styrelse.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet i 1973 års organisation.

Generaldirektören (Gd)

Generaldirektören var som chef underställd styrelsen.

1963-01-01: Fortsatt verksamhet från 1928 års organisation.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet i 1973 års organisation.

Tekniska enheter

Banavdelningen (Ba)

Konstruktion, anläggning och underhåll av bana, byggnader och andra fasta anläggningar.

1963-07-01: Bildad vid 1963 års omorganisation genom omvandling av Bantekniska byrån. De regionala bandistrikten var underställda avdelningen.

1964-01-01: Elektrisk tågdrift, kraftanläggningar samt telefon- och signalanläggningar övertagen från Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet i 1973 års organisation.

Maskinavdelningen (Ma)

Konstruktion, tillverkning och förvaltning av spårgående rullande materiel samt huvudverkstadsunderhåll.

1963-07-01: Bildad vid 1963 års omorganisation genom omvandling av Maskintekniska byrån och Verkstadsbyrån. De regionala huvudverkstäderna var underställda avdelningen.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet i 1973 års organisation.

Driftenheter

Driftavdelningen (Da)

Produktion av transporttjänster samt transportförsäljning. De regionala driftdistrikten var underställda avdelningen.

1962-07-01: Bildad vid 1963 års omorganisation genom omvandling av Drifttjänstbyrån. Verksamhet övertagen från Trafikbyrån och Biltrafikbyrån.

1973-07-01: Ombildad till Trafikavdelningen vid 1973 års omorganisation.

Kommersiella enheter

Kommersiella avdelningen (Ka)

Marknadsbedömning, taxefrågor, central transportförsäljning samt resebyråverksamhet.

1963-10-01: Bildad vid 1963 års omorganisation genom omvandling av Kommersiella byrån.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet i 1973 års organisation.

Administrativa enheter

Ekonomiavdelningen (Ea)

Centrala ekonomifunktioner samt inköp och förrådshållning.

1963-07-01: Bildad vid 1963 års omorganisation genom omvandling av Ekonomibyrån och Förrådsbyrån. De regionala huvudförråden var underställda avdelningen.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet i 1973 års organisation.

Administrativa avdelningen (Aa)

Personaladministration, allmän administration etc.

1962-07-01: Bildad vid 1963 års omorganisation genom omvandling av Kanslibyrån.

1963-07-01: Verksamhet avseende försvarsfrågor respektive juridiska frågor övertagen från Försvarsbyrån och Rättsavdelningen vid 1963 års omorganisation.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet i 1973 års organisation.

Utvecklingsavdelningen (Ua)

Teknisk utveckling, forskning samt ADB-frågor.

1963-09-01: Bildad vid 1963 års omorganisation genom omvandling av Utvecklings- och planeringsavdelningen (Ua).

1973-07-01: Fortsatt verksamhet i 1973 års organisation.

Juridiska avdelningen (Ja)

Juridiska ärenden.

1972-01-01: Bildad. Verksamhet övertagen från Administrativa avdelningen.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet i 1973 års organisation.

1973 års organisation

Väsentliga förändringar

- Driftavdelningen namnändrades till trafikavdelningen.
- Ansvaret för driftverkstäderna överfördes från driftavdelningen till maskinavdelningen.

Styrelse och verksledning

SJ styrelse

Ledamöter utsedda av Kungl. Maj:t. Som ordförande fungerade generaldirektören.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet från 1963 års organisation.

1982-06-01: Fortsatt verksamhet i 1982 års organisation.

Generaldirektören (Gd)

Generaldirektören var som chef underställd styrelsen.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet från 1963 års organisation.

1982-06-01: Fortsatt verksamhet i 1982 års organisation.

Tekniska enheter

Banavdelningen (Ba)

Konstruktion, anläggning och underhåll av bana, byggnader och andra fasta anläggningar.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet från 1963 års organisation.

1982-06-01: Fortsatt verksamhet i 1982 års organisation.

Maskinavdelningen (Ma)

Konstruktion, tillverkning och förvaltning av spårgående rullande materiel samt huvud- och driftverkstadsunderhåll.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet från 1963 års organisation.

1982-06-01: Fortsatt verksamhet i 1982 års organisation.

Driftenheter

Trafikavdelningen (Ta)

Produktion av transporttjänster samt transportförsäljning.

1973-07-01: Ombildad från Driftavdelningen vid 1973 års omorganisation.

1982-06-01: Indragen vid 1982 års omorganisation. Verksamhet överförd till Godstransportavdelningen, Persontrafikavdelningen samt Tågdriftavdelningen.

Kommersiella enheter

Kommersiella avdelningen (Ka)

Marknadsbedömning, taxefrågor, central transportförsäljning samt resebyråverksamhet.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet från 1963 års organisation.

1982-06-01: Indragen vid 1982 års omorganisation. Verksamhet överförd till Godstransportavdelningen, Persontrafikavdelningen samt Resebyrådivisionen.

Administrativa enheter

Administrativa avdelningen (Aa)

Personaladministration, allmän administration etc.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet från 1963 års organisation.

1982-06-01: Indragen vid 1982 års omorganisation. Verksamhet överförd till Personalavdelningen, Finans- och inköpsavdelningen, Tågdriftavdelningen, samt stab Information och PR.

Ekonomiavdelningen (Ea)

Centrala ekonomifunktioner samt inköp och förrådshållning.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet från 1963 års organisation.

1982-06-01: Indragen vid 1982 års omorganisation. Verksamhet överförd till Finans- och inköpsavdelningen, Ekonomi- och Planeringsavdelningen samt stab Internrevision.

Juridiska avdelningen (Ja)

Juridiska ärenden.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet från 1963 års organisation.

1982-06-01: Indragen vid 1982 års omorganisation. Verksamhet överförd till Juridiska enheten.

Planeringsavdelningen (Pa)

Strategisk planering och verksamhetsutveckling.

1979-09-01: Bildad.

1982-06-01: Indragen vid 1982 års omorganisation. Verksamhet överförd till Ekonomi- och Planeringsavdelningen.

Utvecklingsavdelningen (Ua)

Teknisk utveckling, forskning samt ADB-frågor.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet från 1963 års organisation.

1982-06-01: Indragen vid 1982 års omorganisation. Verksamhet överförd till projekt.

1982 års organisation

Väsentliga förändringar

- Centraförvaltningen namnändrades till huvudkontor.
- Verksamheten vid huvudkontoret marknadsanpassades genom inrättandet av särskilda avdelningar för persontrafik respektive godstransporter.

Styrelse och verksledning

Styrelsen för SJ

Ledamöterna var utsedda av regeringen.

1982-06-01: Fortsatt verksamhet från 1973 års organisation.

1988-07-01: Fortsatt verksamhet i 1988 års organisation.

Chefen för SJ (CSJ)

Chefen för SJ var utsedd av Regeringen med titel Generaldirektör.

1982-06-01: Fortsatt verksamhet från 1973 års organisation.

1988-07-01: Fortsatt verksamhet i 1988 års organisation.

Godstransportavdelningen (G)

Godstransporter. Marknadsanalyser, produktutveckling, taxefrågor, utformning av lastbärare och anläggningar, central försäljning samt riktlinjer för fältverksamheten i Marknadsregionerna.

1982-06-01: Bildad vid 1982 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Trafikavdelningen och Kommersiella avdelningen.

1988-01-01: Affärsområde Expressgods överfört till Persontrafikavdelningen vid 1988 års omorganisation.

1988-07-01: Ombildad till Godstransportdivisionen vid 1988 års omorganisation.

Styckegodsdivisionen (GS)

Transport och terminalhantering av styckegods i samarbete med Svelast. Fältorganisation bestående av styckegodsdistrikt (GSD).

1982-06-01: Bildad vid 1982 års omorganisation.

1988-01-01: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamheten avvecklad.

Färjedivisionen (GF)

Marknadsföring och produktion av färjetransporter av resande, gods och fordon. Fältorganisation bestående av tågfärjeleder.

1986-01-01: Ombildad från sektion till division.

1988-07-01: Ombildad till Godstransportdivisionens affärsområde Färja vid 1988 års omorganisation.

Malmbedivisionen (GM)

Marknadsföring och produktion av transporter av malm, gods och resande på Malmbanan.

1984-06-01: Bildad. Verksamhet övertagen från Luleå marknadsregion och Luleå banregion.

1988-07-01: Ombildad till Godstransportdivisionens affärsområde Malmbanan vid 1988 års omorganisation.

Persontrafikavdelningen (P)

Persontrafik med tåg och buss. Marknadsanalyser, produktutveckling, taxefrågor, utformning av vagnar och terminaler, central försäljning samt riktlinjer för fältverksamheten i Marknadsregionerna.

1982-06-01: Bildad vid 1982 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Trafikavdelningen och Kommersiella avdelningen.

1986-01-01: Verksamhet övertagen från Tågdriftavdelningen.

1988-01-01: Affärsområde Expressgods övertaget från Godstransportavdelningen vid 1988 års omorganisation.

1988-07-01: Ombildad till Persontrafikdivisionen vid 1988 års omorganisation.

Bussdivisionen (PB)

Marknadsföring och produktion av transporter av resande och gods med buss. Fältverksamhet var organiserad i Bussregioner.

1982-06-01: Bildad vid 1982 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Trafikavdelningen och Trafikdistrikten.

1988-07-01: Ombildad till Persontrafikdivisionens affärsområde Buss vid 1988 års omorganisation.

Banavdelningen (B)

Konstruktion, upphandling, byggande och underhåll av fasta anläggningar samt elkraftförsörjning. Fältverksamheten var organiserad i Banregioner.

1982-06-01: Fortsatt verksamhet från 1973 års organisation.

1988-07-01: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Banverket, Stab Tele och Radio samt Fastighetsdivisionen.

Maskinavdelningen (M)

Konstruktion, upphandling, byggande och underhåll av spårbunden rullande materiel. Fältverksamheten var organiserad i Verkstadsregioner.

1982-06-01: Fortsatt verksamhet från 1973 års organisation.

1988-07-01: Ombildad till Maskindivisionen vid 1988 års omorganisation.

Tågdriftavdelningen (T)

Planering och uppföljning av tågrörelser. Fördelning av dragkraft och linjekapacitet. Försvarsfrågor. Fungerade i en matrisorganisation tillsammans med Marknadsregionerna.

1982-06-01: Bildad vid 1982 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Trafikavdelningen och Administrativa avdelningen.

1986-01-01: Indragen. Verksamhet överförd till Persontrafikavdelningen, Stab Försvar och Stab Trafiksäkerhet.

Ekonomi- och planeringsavdelningen (E)

Budget, strategisk planering och organisation.

1982-06-01: Bildad vid 1982 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Ekonomiavdelningen och Planeringsavdelningen.

1988-07-01: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Stab Ekonomi och Finans samt Stab Strategisk utveckling.

Personalavdelningen (PA)

Övergripande personalplanering, förhandlingsfrågor, personalutveckling, företagshälsovård samt personaladministration för huvudkontoret. Fältverksamhet bestående av hälsovårdsenheter (PAHE) i Malmö, Göteborg, Norrköping, Örebro, Gävle och Luleå samt SJ-skolor i Mjölby, Ängelholm och Stockholm.

1982-06-01: Bildad vid 1982 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Administrativa avdelningen.

1988-07-01: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Stab Personal samt Personalservice.

Finans- och inköpsavdelningen (F)

Redovisning, ADB-verksamhet, inköp och materialadministration samt intendentur vid huvudkontoret.

1982-06-01: Bildad vid 1982 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Ekonomiavdelningen och Administrativa avdelningen.

1983-02-01: Redovisningscentraler övertagna från Trafikdistrikten.

1986-01-01: ADB-verksamheten överförd till Datadivisionen.

1988-02-01: Huvudförråden i Bollnäs, Åmål, Örebro, Tillberga och Östersund överförda till Maskinavdelningens verkstadsregioner.

1988-07-01: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Inköps- och förrådsservice, Ekonomiservice, Intendenturservice samt Maskindivisionen.

Resebyrådivisionen (SJR)

Resebyråverksamhet inom och utom landet.

1982-06-01: Bildad vid 1982 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Kommersiella avdelningen.

1988-07-01: Fortsatt verksamhet i 1988 års organisation.

Datadivisionen (SJD)

ADB-service.

1986-01-01: Bildad. Verksamhet övertagen från Finans- och inköpsavdelningen.

1988-07-01: Fortsatt verksamhet i 1988 års organisation.

Staber

Information och PR (IP)

Intern och extern information.

1982-06-01: Bildad vid 1982 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Administrativa avdelningen.

1988-07-01: Ombildad till Stab Information vid 1988 års omorganisation.

Internrevisionen (IR)

Förvaltnings- och redovisningsrevision.

1982-06-01: Bildad vid 1982 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Ekonomiavdelningen.

1988-07-01: Ombildad till Stab Internrevision vid 1988 års omorganisation.

Juridiska enheten (JUR)

Juridisk konsultation.

1982-06-01: Bildad vid 1982 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Juridiska avdelningen.

1988-07-01: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Stab Juridik och Serviceenhet Juridik.

Koncernstab (K)

Samverkan inom koncernen.

1982-06-01: Bildad vid 1982 års omorganisation.

1986-01-01: Indragen. Verksamhet överförd till AB Swedcarrier.

Trafiksäkerhet (TS)

Säkerhet i tågdrift och växlingstjänst.

1986-01-01: Bildad. Verksamhet övertagen från Tågdriftavdelningen.

1988-07-01: Fortsatt verksamhet i 1988 års omorganisation.

Försvar (TF)

Totalförsvar.

1986-01-01: Bildad. Verksamhet övertagen från Tågdriftavdelningen.

1988-07-01: Fortsatt verksamhet i 1988 års omorganisation.

1988 års organisation

Styrelse och verksledning

Styrelsen för SJ

1988-07-01: Fortsatt verksamhet från 1982 års organisation.

2001-01-01: Upphörde vid SJ bolagisering.

Chefen för SJ (CSJ)

Chefen för SJ var utsedd av Regeringen med titel Generaldirektör.

1988-07-01: Fortsatt verksamhet från 1982 års organisation.

2001-01-01: Upphörde vid SJ bolagisering.

Godstransportdivisionen (G)

Godstransporter. Fältverksamheten var organiserad i affärsområden.

1988-07-01: Ombildad från Godstransportavdelningen vid 1988 års omorganisation.

1991-01-01: Affärsområde Färja bolagiserat som Sweferry AB.

1992-07-01: Affärsområde Kontinent bolagiserat som Rail Combi AB.

2001-01-01: Indragen vid SJ bolagisering. Verksamhet överförd till Green Cargo AB.

Persontrafikdivisionen/Resedivisionen (P)

Persontrafik. Fältverksamheten var organiserad i affärsområden.

1988-07-01: Ombildad från Persontrafikavdelningen vid 1988 års omorganisation.

1990-01-01: Verksamheten inom Affärsområde Buss överförd till Swebus AB.

1993-05-01: Verksamhet avseende tågplaner och trafikledning överförd till Trafikledningen.

1999-04-01: Namnändring från Persontrafikdivisionen till Resedivisionen.

2000-01-01: Verksamhet överförd till Terminalproduktion.

2000-??-??: Verksamhet övertagen från Stab Information.

2001-01-01: Indragen vid SJ bolagisering. Verksamhet överförd till SJ AB.

Maskindivisionen/Teknikdivisionen (M)

Konstruktion, upphandling och underhåll av spårbunden rullande materiel. Materialförsörjning.

Fältverksamheten var organiserad i verkstadsenheter.

1988-08-15: Ombildad från Maskinavdelningen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Finans- och inköpsavdelningen.

1993-05-01: Verksamhet övertagen från Stab Tele och Radio.

1998-11-01: Verksamheten vid godsvagnsverkstäderna i Malmö, Helsingborg, Norrköping, Hallsberg, Kil och Borlänge överförda till SweMaint AB.

1999-04-01: Namnändring från Maskindivisionen till Teknikdivisionen.

2000-01-01: Verksamhet överförd till Terminalproduktion. Verksamheten vid godsvagnsverkstan i Nässjö överförd till SweMaint AB.

2001-01-01: Indragen vid SJ bolagisering. Verksamhet överförd till EuroMaint AB med dotterbolag Trainmaint AB, TGOJ AB, RPL AB samt Traintech Engineering AB.

Fastighetsdivisionen (F)

Byggnation, förvaltning och avveckling av byggnader. Fältverksamheten var organiserad i fastighetsregioner.

1988-07-01: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Banavdelningen och Banregionerna.

2001-01-01: Indragen vid SJ bolagisering. Verksamhet överförd till Jernhusen AB.

SJ Data (DA)/Datadivisionen (D)

Utveckling och drift av IT-system, inköp och installation av datautrustning med mera.

Enhet med internstyrelse.

1988-07-01: Fortsatt verksamhet från 1982 års organisation.

1993-01-01: Verksamhet övertagen från Ekonomiservice.

1994-04-01: Ombildad från enhet med internstyrelse till division organisatoriskt underställd Chefen för Statens Järnvägar.

2001-01-01: Indragen vid SJ bolagisering. Verksamhet överförd till Unigrid AB.

SJ Resebyrå (RB)

Resebyråverksamhet inom och utom landet.

Enhet med internstyrelse.

1988-07-01: Fortsatt verksamhet från 1982 års organisation.

1989-10-??: Indragen vid försäljning. Verksamhet överförd till Travel Management Group.

Trafikledning (TL)

Trafikledning. Fältverksamheten var organiserad i Trafikledningsområden (TLO).

1993-05-01: Bildad. Verksamhet övertagen från Persontrafikdivisionen och dess regionala affärsområden.

1994-12-01: Verksamhet överförd till Stab Tågplanering.

1996-11-01: Indragen. Verksamhet överförd till Banverket.

Terminalproduktion (TP)

Städning, reparationer samt klargöring och uppställning av fordon..

2000-01-01: Bildad. Verksamhet övertagen från Städservice, Teknikdivisionen och Resedivisionen.

2001-01-01: Indragen vid SJ bolagisering. Verksamhet överförd till TrafficCare AB.

Serviceenheter

Divisionsgemensamma servicefunktioner med internstyrelse.

Administrativ service (AA)

Generaldirektörens sekretariat, Järnvägsmuseum, utgivning av SJM och SJF, statistikproduktion, arkiv, bibliotek med mera.

1988-07-01: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från ett flertal enheter.

1990-01-01: Indragen. Verksamhet överförd till Personalservice och Stab Information.

Ekonomiservice (AE)

Redovisning, kund- och leverantörsreskontra, systemförvaltning med mera.

1988-07-01: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Finans- och inköpsavdelningen.

1993-01-01: Indragen. Verksamhet överförd till Stab Ekonomi och finans, Stab Personal samt SJ Data.

Inköps- och förrådsservice (AI)

Inköp och förrådshållning av förbrukningsartiklar, trycksaker, kontorsmaskiner, kemiska laboratoriet med mera.

1988-07-01: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Finans- och inköpsavdelningen.

1992-??-??: Indragen. Verksamhet överförd till Maskindivisionen.

Intendenturservice (AN)

Vaktmästeri, post, reception, tryckeri med mera.

1988-07-01: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Finans- och inköpsavdelningen.

1990-01-01: Indragen. Verksamhet överförd till Personalservice.

Juridik (AJ)

Juridisk ärenden.

1988-07-01: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Juridiska enheten.

1992-??-??: Indragen. Verksamhet överförd till Stab Juridik.

Personalservice (AP)

Personaladministration, löneadministration, SJ-skolor med mera.

1988-07-01: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Personalavdelningen.

1990-01-01: Verksamhet övertagen från Administrativ service och Intendenturservice.

1993-01-01: Indragen. Verksamhet överförd till Stab Personal.

Städservice (AS)

Lokalvård, fordonsstädning, fastighetsskötsel, överliggningslokaler med mera.

1988-07-01: Bildad vid 1988 års omorganisation.

2000-01-01: Indragen. Verksamhet överförd till Terminalproduktion.

Staber

Ekonomi och finans (SE)

Årsbokslut, riskhantering, planering, IT med mera.

1988-07-01: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Ekonomi- och planeringsavdelningen.

1993-01-01: Verksamhet övertagen från Ekonomiservice.

1994-04-01: Verksamhet övertagen från Stab Strategisk utveckling.

2001-01-01: Upphörde vid SJ bolagisering.

Försvar (SÖ)

Försvarsfrågor med mera. Gemensam med Banverket. Fältverksamheten var utlokaliserad till regionala enheter.

1988-07-01: Fortsatt verksamhet från 1982 års organisation.

1998-01-01: Verksamheten helt överförd till Banverket.

Information (SI)

Information, sponsring och företagsprofil. Fältverksamheten var utlokaliserad till regionala enheter.

1988-07-01: Ombildad från Information och PR vid 1988 års omorganisation.

1990-01-01: Verksamhet övertagen från Administrativ service.

1994-04-01: Verksamhet övertagen från Stab Strategisk utveckling.

2000-??-??: Indragen. Verksamhet överförd till Resedivisionen.

Inköp (SN)

Upphandling.

2000-01-01: Bildad. Verksamhet övertagen från Teknikdivisionen.

2001-01-01: Indragen vid SJ bolagisering.

Internrevision (SR)

Intern revision.

1988-07-01: Ombildad från Internrevisionen vid 1988 års omorganisation.

2001-01-01: Indragen vid SJ bolagisering.

Juridik (SD)

Juridiska ärenden, skadestandsfrågor med mera.

1988-07-01: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Juridiska enheten.

1992-??-??: Verksamhet övertagen från Juridisk service (AJ).

2001-01-01: Indragen vid SJ bolagisering.

Kvalitet (SQ)

Kvalitetsutredningar och kvalitetskontroll

1991-10-01: Bildad.

1998-??-??: Indragen. Verksamhet överförd till Stab Tågplanering.

Personal (SP)

Övergripande frågor avseende personal, löner, arbetsmiljö, företagshälsovård med mera.

1988-07-01: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Personalavdelningen.

1989-02-01: Verksamhet övertagen från Stab Strategisk utveckling.

1990-01-01: Verksamheten vid de sista kvarvarande hälsovårdscentralerna avvecklades.

1993-01-01: Verksamhet övertagen från Ekonomiservice.

1993-01-01: Verksamhet övertagen från Personalservice.

2000-04-01: Verksamhet övertagen från Stab Tågplanering.

2001-01-01: Indragen vid SJ bolagisering.

Strategisk utveckling (SU)

Strategisk planering och utveckling, större projekt samt internationella frågor.

1988-07-01: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Ekonomi och planeringsavdelningen.

1989-02-01: Verksamhet överförd till Stab Personal.

1994-04-01: Verksamheten begränsad till internationella frågor. Övrig verksamhet överförd till Stab Ekonomi och finans, Stab Information samt Maskindivisionen.

1999-??-??: Indragen.

Tele och radio (ST)

Tele, radio med mera.

1988-07-01: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamheten övertagen från Banavdelningen när Banverket bildades.

1993-05-01: Indragen. Verksamhet överförd till Maskindivisionen.

Trafiksäkerhet/Trafiksäkerhet och tågplanering/Trafiksäkerhet (SÄ)

Trafiksäkerhet, missöden med mera.

1988-07-01: Fortsatt verksamhet från 1982 års organisation.

1993-05-01: Verksamhet avseende tågplaner övertagen från Persontrafikdivisionen. Namnändring från Stab Trafiksäkerhet till Stab Trafiksäkerhet och tågplanering.

1994-12-01: Verksamhet avseende tågplaner och tidtabeller överförd till Stab Tågplanering. Namnändring från Stab Trafiksäkerhet och tågplanering till Stab Trafiksäkerhet.

2001-01-01: Indragen vid SJ bolagisering.

Tågplanering (ST)

Tågplaner och tidtabeller.

1994-12-01: Bildad. Verksamhet övertagen från Stab Trafiksäkerhet och tågplanering samt Trafikledning.

1998-??-??: Verksamhet övertagen från Stab Kvalitet (SQ).

2000-04-01: Indragen. Verksamhet överförd till Stab Personal.

Regionala förvaltningsenheter

1855 års organisation

Distrikt

Linjeorganisation för regionala och lokala förvaltningsenheter inom ett geografiskt område. Distriktschefen var organisatoriskt underställd chefen för Statens järnvägsbyggnader. Befattningen upprätthölls av en intendent.

1862-05-20: Bildade vid distriktsindelning.

1863-01-01: Överförda till Statens järnvägstrafik vid 1863 års omorganisation.

Färdiga banan

Linjeorganisation inom distrikt för drift och underhåll av färdiga linjer.

1862-05-20: Bildad vid distriktsindelning.

1863-01-01: Verksamhet överförd till Statens järnvägstrafik vid 1863 års omorganisation.

Byggnadsavdelningen

Linjeorganisation inom distrikt för nybyggnad av linjer.

1862-05-20: Bildad vid distriktsindelning.

1863-01-01: Verksamhet överförd till Statens järnvägsbyggnader vid 1863 års omorganisation.

1:a trafikdistriktet – Stockholm

1862-05-20: Bildat vid distriktsindelning genom omvandling av förvaltningsenheten Västra stambanan från Stockholm.

1863-01-01: Ombildat till Statens järnvägstrafiks 1:a trafikdistrikt.

Omfattning 1862-12-31

- Stockholm-Hallsberg med sidobana till Södertälje.

2:a trafikdistriktet – Göteborg

1862-05-20: Bildat vid distriktsindelning genom omvandling av förvaltningsenheten Västra stambanan från Göteborg.

1863-01-01: Ombildat till Statens järnvägstrafiks 2:a trafikdistrikt.

Omfattning 1862-12-31

- Göteborg-Hallsberg.
- Falköping-Mullsjö.
- Hallsberg-Örebro.

3:e trafikdistriktet – Malmö

1862-05-20: Bildat vid distriktsindelning genom omvandling av förvaltningsenheten Södra stambanan från Malmö.

1863-01-01: Ombildat till Statens järnvägstrafiks 3:e trafikdistrikt.

Omfattning 1862-12-31

- Malmö-Liatorp.

1863 års organisation

Väsentliga förändringar

- Statens järnvägstrafik bildades för verksamhet avseende trafikering och underhåll av statens järnvägar.

Distrikt

Linjeorganisation för regionala och lokala förvaltningsenheter inom ett geografiskt område. Distriktschefen var organisatoriskt underställd generaldirektören. Befattningen upprätthölls av en intendent.

1863-01-01: Övertagna från Statens järnvägsbyggnader vid 1863 års omorganisation.

1870-01-01: Distriktschefsbefattningen indragen vid omorganisation av distriktens verksamhet. Som tillförordnad intendent med samordningsansvar fungerade fortsättningsvis en av avdelningsföreståndarna. Dessa blev i övrigt organisatoriskt underställda respektive överdirektör. Vid 3:e trafikdistriktet behölls dock tidigare organisation tills vidare.

1871-07-12: Distriktschefsbefattningen indragen även vid 3:e trafikdistriktet.

1898-01-01: Ombildade till distrikt vid 1897 års omorganisation.

Byråavdelningen

Linjeorganisation inom distrikt för administrativa, kamerala och liknande ärenden. Avdelningschefen var organisatoriskt underställd avdelningens byråchef. Befattningen upprätthölls av en byråassistent.

1870-01-01: Bildad vid omorganisation av distriktens verksamhet.

1898-01-01: Ombildad till Administrativa avdelningen vid 1897 års omorganisation.

Banavdelningen (Ingenjörsavdelningen)

Linjeorganisation inom distrikt för drift och underhåll av anläggningar i form av bana, byggnader, teleförbindelser och liknande. Avdelningsföreståndaren var inledningsvis organisatoriskt underställd distriktschefen och därefter avdelningens överdirektör. Befattningen upprätthölls av en överbaningenjör (överingenjör före 1864-01-01). Inom avdelningen fanns ett antal bansektioner (baningenjörsdistrikt före 1864-01-01) med baningenjör som chef.

Vid 3:e och 5:e trafikdistrikten fanns flera banavdelningar.

1863-01-01: Bildad vid 1863 års omorganisation.

1864-01-01: Namnändring från Ingenjörsavdelningen till Banavdelningen.

1870-01-01: Befattningen som avdelningsföreståndare upprätthölls fortsättningsvis av en bandirektör.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet i 1897 års organisation.

Maskinavdelningen

Linjeorganisation inom distrikt för drift och underhåll av rullande materiel, dragkraftens tillhandahållande samt förrådshållning. Avdelningsföreståndaren var inledningsvis organisatoriskt underställd distriktschefen och därefter avdelningens överdirektör. Befattningen upprätthölls av en maskiningenjör.

1863-01-01: Bildad vid 1863 års omorganisation.

1870-01-01: Befattningen som avdelningsföreståndare upprätthölls fortsättningsvis av en maskindirektör.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet i 1897 års organisation.

Trafikavdelningen

Linjeorganisation inom distrikt för transport av resande och gods med tillhörande redovisning. Avdelningsföreståndaren var inledningsvis organisatoriskt underställd distriktschefen och därefter avdelningens överdirektör. Befattningen upprätthölls av en trafikdirektör.

Vid 1:a, 2:a, 3:e och 5:e trafikdistrikten fanns flera trafikavdelningar.

1863-01-01: Bildad vid 1863 års omorganisation.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet i 1897 års organisation.

1:a trafikdistriktet – Stockholm

1863-01-01: Ombildat från Statens järnvägsbyggnaders 1:a trafikdistrikt vid 1863 års omorganisation.

1875-10-08: Stockholm-Krylbo överförd till 5:e trafikdistriktet vid ändrad distriktsindelning.

1875-11-23: Trafikavdelningen delad i en övre och en nedre avdelning.

1898-01-01: Ombildat till I distriktet vid 1897 års omorganisation. Nässjö-Katrineholm överförd till III distriktet.

Övre avdelningen – Stockholm

- Stockholm-Hallsberg med sidobana till Södertälje.

Nedre avdelningen – Linköping

- Katrineholm-Nässjö.

Omfattning 1863-01-01

- Stockholm-Hallsberg med sidobana till Södertälje.

Omfattning 1897-12-31

- Stockholm-Hallsberg med sidobana till Södertälje.
- Katrineholm-Nässjö.

2:a trafikdistriktet – Göteborg

1863-01-01: Ombildat från Statens järnvägsbyggnaders 2:a trafikdistrikt vid 1863 års omorganisation.

1871-06-19: Laxå-Karlstad överförd till 4:e trafikdistriktet vid ändrad distriktsindelning.

1874-11-23: Nässjö-Jönköping övertagen från 3:e trafikdistriktet.

1874-01-01: Trafikavdelningen delad i en övre och en nedre avdelning.

1879-11-01: Hallsberg-Mjölby övertagen från Hallsberg-Motala-Mjölby Järnväg (HMMJ).

1896-10-01: 4:e trafikdistriktet övertaget vid ändrad distriktsindelning. Trafikavdelningen bildade en nordvästra avdelning.

1898-01-01: Ombildat till II distriktet vid 1897 års omorganisation.

Övre avdelningen – Örebro

- Falköping-Hallsberg och Skövde-Karlsborg.
- Örebro-Hallsberg-Mjölby.

Nedre avdelningen – Göteborg

- Göteborg-Falköping och Falköping-Nässjö.

Nordvästra avdelningen – Kristinehamn

- Laxå-Charlottenberg med sidobana till Fryksta.

Omfattning 1863-01-01

- Göteborg-Hallsberg.
- Falköping-Mullsjö.
- Örebro-Hallsberg.

Omfattning 1897-12-31

- Göteborg-Hallsberg.
- Falköping-Nässjö och Skövde-Karlsborg.
- Laxå-Charlottenberg med sidobana till Fryksta.
- Örebro-Hallsberg-Mjölby.

3:e trafikdistriktet – Malmö

1863-01-01: Ombildat från Statens järnvägsbyggnaders 3:e trafikdistrikt vid 1863 års omorganisation.

1874-11-23: Nässjö-Jönköping överförd till 2:a trafikdistriktet.

1896-01-01: Arlöv-Billesholm övertagen från Malmö-Billesholms Järnväg, Landskrona-Ängelholm övertagen från Landskrona-Ängelholms Järnväg, Helsingborg-Halmstad och Åstorp-Höganäs övertagna från Skåne-Hallands Järnväg. Halmstad-Varberg övertagen från Mellersta Hallands Järnväg. Varberg-Göteborg övertagen från Göteborg-Hallands Järnväg. Bildade tillsammans banavdelningen Väst kustbanan. Trafikavdelningen delad i en Malmö- och en Helsingborgsavdelning.

1898-01-01: Ombildat till III distriktet vid 1897 års omorganisation.

Väst kustbanan – Helsingborg

- Helsingborg-Göteborg.
- Arlöv-Ängelholm, Billesholm-Landskrona och Åstorp-Höganäs.

Malmöavdelningen – Malmö

- Malmö-Nässjö.
- Arlöv-Billesholm.

Helsingborgsavdelningen – Helsingborg

- Helsingborg-Göteborg.
- Ängelholm-Landskrona och Åstorp-Höganäs.

Omfattning 1863-01-01

- Malmö-Liatorp.

Omfattning 1897-12-31

- Malmö-Nässjö.
- Helsingborg-Göteborg.
- Arlöv-Ängelholm, Billesholm-Landskrona och Åstorp-Höganäs.

4:e trafikdistriktet – Kristinehamn

1871-06-19: Bildat vid ändrad distriktsindelning. Laxå-Karlstad övertagen från 2:a trafikdistriktet.

1896-10-01: Indraget vid ändrad distriktsindelning. Sammanslaget med 2:a trafikdistriktet.

Omfattning 1871-06-19

- Laxå-Charlottenberg.

Omfattning 1896-09-30

- Laxå-Charlottenberg med sidobana till Fryksta.

5:e trafikdistriktet – Stockholm

1875-10-08: Bildat vid ändrad distriktsindelning. Stockholm-Krylbo övertagen från 1:a trafikdistriktet

1881-09-16: Bollnäs-Ljusdal överförd till Bandelen Torpshammar-Östersund (6:e trafikdistriktet).

1888-06-01: Bollnäs-Ånge och Ljusdal-Delsbo övertagna från 6:e trafikdistriktet. Trafik- och banavdelningarna delade i en övre och en nedre avdelning.

1893-01-01: Övre och nedre avdelningarna sammanslagna.

1898-01-01: Indraget vid 1897 års omorganisation. Sammanslaget med 1 trafikdistriktet till I distriktet.

Nedre avdelningen – Stockholm

- Stockholm-Bollnäs med sidobana i Stockholm.
- Kilafors-Söderhamn-Stugsund.

Övre avdelningen – Hudiksvall

- Bollnäs-Ånge.
- Ljusdal-Hudiksvall.

Omfattning 1875-09-01

- Stockholm-Krylbo.

Omfattning 1897-12-31

- Stockholm-Ånge med sidobana i Stockholm.
- Kilafors-Söderhamn-Stugsund och Ljusdal-Hudiksvall.

6:e trafikdistriktet – Östersund

1881-10-01: Bildat vid ändrad distriktsindelning genom omvandling av förvaltningsenheten Bandelen Torpshammar-Östersund. Bollnäs-Ånge övertagen från 5:e trafikdistriktet.

1888-06-01: Bollnäs-Ånge och Ljusdal-Delsbo överförda till 5:e trafikdistriktet.

1898-01-01: Ombildat till IV distriktet vid 1897 års omorganisation.

Omfattning 1881-10-01

- Bollnäs-Ånge.
- Torpshammar-Östersund.

Omfattning 1897-12-31

- Ånge-Vännäs
- Långsele-Sollefteå, Mellansel-Örnsköldsvik och Vännäs-Umeå.
- Sundsvall-Ånge och Bräcke-Storlien.
- Luleå-Gällivare med sidobana i Gällivare.

1897 års organisation

Väsentliga förändringar

- Distrikten fick en självständig roll under ledning av Distriktsförvaltningen.
- En distriktschefsbefattning inrättades och ersatte trafikdirektörsbefattningen.
- Byråavdelningen ombildades till Administrativa avdelningen.
- Ändrad distriktsindelning.

Distrikt

Linjeorganisation för regionala och lokala förvaltningsenheter inom ett geografiskt område. Distriktschefen (Dc) var organisatoriskt underställd generaldirektören.

1898-01-01: Ombildade från trafikdistrikt vid 1897 års omorganisation. Antalet minskade från 5 till 4.

1902-01-01: Antalet distrikt ökade från 4 till 5.

1908-01-01: 1907 års omorganisation genomförd.

Distriktsförvaltningen

Beslutsorgan för viktiga ärenden. Ledamöter var distriktschefen samt föreståndarna för ban- och maskinavdelningarna.

1898-01-01: Bildad vid 1897 års omorganisation.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Administrativa avdelningen

Linjeorganisation för administrativa, juridiska och ekonomiska ärenden inom distrikt. Distriktschefen fungerade som avdelningsföreståndare.

1898-01-01: Ombildad från Byråavdelningen vid 1897 års omorganisation.

1908-01-01: Indragen vid 1907 års omorganisation. Verksamhet överförd till Distriktschefsexpeditionen.

Distriktssekreterare (Ds)

Ombudsman med uppgift att handlägga juridiska ärenden.

Banavdelningen

Linjeorganisation för drift och underhåll av anläggningar i form av bana, byggnader, teleförbindelser och liknande inom distrikt. Avdelningsföreståndaren var organisatoriskt underställd distriktschefen. Befattningen upprätthölls av en bandirektör (Bd). Inom avdelningen fanns ett antal bansektioner med en baningenjör (Biö) som chef.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet från 1863 års organisation.

1902-01-01: Bansektionerna omvandlades till regionala förvaltningsenheter.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Maskinavdelningen

Linjeorganisation för drift och underhåll av rullande materiel, dragkraftens tillhandahållande samt förrådshållning inom distrikt. Avdelningsföreståndaren var organisatoriskt underställd distriktschefen. Befattningen upprätthölls av en maskindirektör (Md).

1898-01-01: Fortsatt verksamhet från 1863 års organisation.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Trafikavdelningen

Linjeorganisation för transport av resande och gods med tillhörande redovisning inom distrikt. Distriktschefen fungerade som avdelningsföreståndare och distriktschefsexpeditionen ingick i avdelningen.

1898-01-01: Fortsatt verksamhet från 1863 års organisation.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation. Verksamhet överförd till Distriktschefsexpeditionen.

I distriktet – Stockholm

1898-01-01: Ombildat från I:a och 5:e trafikdistrikten vid 1897 års omorganisation.

1902-01-01: Ändrad distriktsindelning. Krylbo-Ånge, Kilafors-Söderhamn-Stugsund och Ljusdal-Hudiksvall överförda till IV distriktet. Krylbo-Hallsberg-Mjölby övertagen från II distriktet.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning 1898-01-01

- Stockholm-Hallsberg med sidobana till Södertälje.
- Stockholm-Ånge med sidobanor i Stockholm.
- Kilafors-Söderhamn-Stugsund och Ljusdal-Hudiksvall.

Omfattning 1907-12-31

- Stockholm-Hallsberg med sidobana till Södertälje.
- Stockholm-Krylbo med sidobanor i Stockholm.
- Krylbo-Hallsberg-Mjölby.
- Örebro-Svartå

II distriktet – Göteborg

1898-01-01: Ombildat från 2:a trafikdistriktet vid 1897 års omorganisation.

1902-01-01: Ändrad distriktsindelning. Krylbo-Hallsberg-Mjölby överförd till I distriktet.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning 1898-01-01

- Göteborg-Hallsberg.
- Falköping-Nässjö och Skövde-Karlsborg.
- Laxå-Charlottenberg med sidobana till Fryksta.
- Örebro-Hallsberg-Mjölby.

Omfattning 1907-12-31

- Göteborg-Hallsberg.
- Falköping-Nässjö och Skövde-Karlsborg.
- Laxå-Charlottenberg med sidobana till Fryksta.
- Göteborg Tingstad-Strömstad.

III distriktet – Malmö

1898-01-01: Ombildat från 3:e trafikdistriktet vid 1897 års omorganisation. Nässjö-Katrineholm övertagen från 1:a trafikdistriktet.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning 1898-01-01

- Malmö-Katrineholm.
- Helsingborg-Göteborg
- Arlöv-Ängelholm, Billesholm-Landskrona och Åstorp-Höganäs.

Omfattning 1907-12-31

- Malmö-Katrineholm.
- Helsingborg-Göteborg
- Arlöv-Ängelholm, Billesholm-Landskrona och Åstorp-Höganäs.

IV distriktet – Östersund

1898-01-01: Ombildat från 6:e trafikdistriktet samt förvaltningsenheten Bandelen Vännäs-Luleå-Gällivare vid 1897 års omorganisation.

1902-01-01: Ändrad distriktsindelning. Långsele-Boden, Mellansel-Örnsköldsvik, Vännäs-Umeå, Boden-Niemisel och Luleå-Gällivare med sidobanor i Gällivare överförda till V distriktet. Krylbo-Ånge, Kilafors-Söderhamn-Stugsund och Ljusdal-Hudiksvall övertagna från I distriktet.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning 1898-01-01

- Ånge-Boden.
- Långsele-Sollefteå, Mellansel-Örnsköldsvik och Vännäs-Umeå.
- Sundsvall-Ånge och Bräcke-Storlien.
- Luleå-Gällivare med sidobana i Gällivare.

Omfattning 1907-12-31

- Krylbo-Långsele.
- Kilafors-Söderhamn-Stugsund, Ljusdal-Hudiksvall och Långsele-Sollefteå.
- Sundsvall-Ånge och Bräcke-Storlien.

V distriktet – Luleå

1902-01-01: Bildat vid ändrad distriktsindelning. Långsele-Boden, Mellansel-Örnsköldsvik, Vännäs-Umeå, Boden-Niemisel och Luleå-Gällivare med sidobanor i Gällivare övertagna från IV distriktet.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning 1902-01-01

- Långsele-Boden.
- Mellansel-Örnsköldsvik och Vännäs-Umeå.
- Luleå-Gällivare med sidobanor i Gällivare.
- Boden-Niemisel.

Omfattning 1907-12-31

- Långsele-Boden.
- Mellansel-Örnsköldsvik och Vännäs-Umeå.
- Luleå-Riksgränsen med sidobanor i Gällivare.
- Boden-Morjärv.

Bansektioner (bs)

Drift och underhåll av anläggningar i form av bana, byggnader och liknande. Bansektionsföreståndaren (bsf) tjänstgjorde på baningenjörskontoret (biöx) och var organisatoriskt underställd distriktets bandirektör. Befattningen upprätthölls vanligen av en baningenjör (biö). Antalet sektioner varierade och gränsdragningen var föremål för justeringar.

1902-01-01: Bildade vid omorganisation av den regionala banverksamheten. Verksamhet övertagen från de lokala bansektionerna.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Lokala förvaltningsorgan

- Banmästaravdelning.

1 bansektionen (1 bs) – Stockholm – I distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning 1902-01-01

- Södertälje-Stockholm-Tomteboda med sidobana i Stockholm.

Omfattning 1907-12-31

- Södertälje-Stockholm-Tomteboda med sidobanor i Stockholm.

2 bansektionen (2 bs) – Katrineholm – I distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Södertälje-Hallsberg med sidobana i Södertälje.

3 bansektionen (3 bs) – Uppsala – I distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Tomteboda-Krylbo.

4 bansektionen (4 bs) – Örebro – I distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Örebro-Hallsberg-Mjölby.

5 bansektionen (5 bs) – Örebro – I distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Örebro-Krylbo.
- Örebro-Svartå.

6 bansektionen (6 bs) – Göteborg – II distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Göteborg-Falköping.

7 bansektionen (7 bs) – Jönköping – II distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Falköping-Skövde.
- Falköping-Nässjö.

8 bansektionen (8 bs) – Skövde – II distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Skövde-Hallsberg.
- Skövde-Karlsborg.

9 bansektionen (9 bs) – Kristinehamn – II distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Laxå-Charlottenberg med sidobana till Fryksta.

10 bansektionen (10) – Uddevalla – II distriktet

1903-12-16: Bildad vid utökning av järnvägsnätet.

1907-01-01: Skee-Strömstad övertagen från Strömstad-Skee Järnväg.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning 1903-12-16

- Uddevalla-Skee.

Omfattning 1907-12-31

- Göteborg Tingstad-Strömstad.

11 bansektionen (11 bs) – Malmö – III distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Malmö-Åkarp.
- Arlöv-Ängelholm och Billesholm-Landskrona.

12 bansektionen (12 bs) – Lund – III distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Åkarp-Vislanda.

13 bansektionen (13 bs) – Alvesta – III distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Vislanda-Tranås.

14 bansektionen (14 bs) – Norrköping – III distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Tranås-Katrineholm.

15 bansektionen (15 bs) – Helsingborg – III distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Helsingborg-Halmstad.
- Åstorp-Höganäs.

16 bansektionen (16 bs) – Falkenberg – III distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Halmstad-Göteborg.

17 bansektionen (17 bs) – Storvik – IV distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Krylbo-Bollnäs.
- Kilafors-Söderhamn-Stugsund.

18 bansektionen (18 bs) – Ljusdal – IV distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Bollnäs-Ånge.
- Ljusdal-Hudiksvall.

19 bansektionen (19 bs) – Sundsvall – IV distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Sundsvall-Pilgrimstad.

20 bansektionen (20 bs) – Östersund – IV distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Pilgrimstad-Storlien.

21 bansektionen (21 bs) – Sollefteå – IV distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Bräcke-Långsele.
- Långsele-Sollefteå.

22 bansektionen (22 bs) – Örnsköldsvik – V distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Långsele-Vännäs.
- Mellansel-Örnsköldsvik.

23 bansektionen (23 bs) – Umeå – V distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation. Myrheden-Korsträsk överförd till 24 bansektionen.

Omfattning

- Vännäs-Korsträsk.
- Vännäs-Umeå.

24 bansektionen (24 bs) – Luleå – V distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1902-1903: Boden-Gransjö överförd till 25 bansektionen.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation. Boden-Morjärv överförd till 25 bansektionen.

Omfattning 1902-01-01

- Korsträsk-Boden.
- Luleå-Gransjö.
- Boden-Niemisel.

Omfattning 1907-12-31

- Korsträsk-Boden.
- Luleå-Boden.
- Boden-Morjärv.

25 bansektionen (25 bs) – Gällivare – V distriktet

1902-01-01: Bildad vid omorganisation av banverksamheten. Verksamhet övertagen från lokala bansektioner.

1902-1903: Boden-Gransjö övertagen från 24 bansektionen.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation. Näsberg-Gällivare med sidobanor i Gällivare överförd till 26 bansektionen.

Omfattning 1902-01-01

- Gransjö-Gällivare med sidobanor i Gällivare.

Omfattning 1907-12-31

- Boden-Gällivare med sidobanor i Gällivare.

26 bansektionen (26 bs) – Kiruna – V distriktet

1902-11-15: Bildad vid utökning av järnvägsnätet.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation. Kalivfors-Riksgränsen överförd till 27 bansektionen.

Omfattning

- Gällivare-Riksgränsen.

Trafiksektioner (ts)

Trafikdrift och kundtjänst samt stations- och konduktörspersonal. Trafiksektionsföreståndaren (tsf) tjänstgjorde på trafikinspektörsexpeditionen (tix) var organisatoriskt underställd distriktets trafikdirektör. Befattningen upprätthölls vanligen av en trafikinspektör (ti). Antalet sektioner varierade genom åren med verksamhetens omfattning. Gränsdragningen mellan sektionerna var föremål för justeringar.

1898-01-01: Bildade vid 1897 års omorganisation.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Lokala förvaltningsenheter

- Station.

1 trafiksektionen (1 ts) – Stockholm – I distriktet

1898-01-01: Bildad vid omorganisation av distriktens trafikavdelningar.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning 1898-01-01

- Stockholm-Hallsberg med sidobana till Södertälje.

Omfattning 1907-12-31

- Stockholm-Hallsberg med sidobanor i Stockholm och till Södertälje.

2 trafiksektionen (2 ts) – Stockholm – I distriktet

1898-01-01: Bildad vid omorganisation av distriktens trafikavdelningar.

1902-01-01: Krylbo-Storvik överförd till 12 trafiksektionen.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning 1898-01-01

- Stockholm-Storvik med sidobana i Stockholm.

Omfattning 1907-12-31

- Stockholm-Krylbo med sidobana i Stockholm.

3 trafiksektionen (3 ts) – Örebro – I distriktet

1902-01-01: Bildad vid ändrad distriktsindelning. Krylbo-Hallsberg-Mjölby övertagen från 5 trafiksektionen.

1907-01-01: Örebro-Svartå övertagen från Örebro-Svartå Järnväg (ÖrSJ).

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning 1902-01-01

- Krylbo-Hallsberg-Mjölby.

Omfattning 1907-12-31

- Krylbo-Hallsberg-Mjölby.
- Örebro-Svartå.

3 trafiksektionen (3 ts) – Söderhamn – I distriktet

Se 12 trafiksektionen.

4 trafiksektionen (4 ts) – Göteborg – II distriktet

1898-01-01: Bildad vid omorganisation av distriktens trafikavdelningar.

1907-01-01: Falköping-Nässjö överförd till 5 bansektionen. Uddevalla-Skee övertagen från 5 trafiksektionen. Skee-Strömstad övertagen från Strömstad-Skee Järnväg.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning 1898-01-01

- Göteborg-Falköping.
- Falköping-Nässjö.

Omfattning 1907-12-31

- Göteborg-Falköping.
- Göteborg Tingstad-Strömstad.

5 trafiksektionen (5 ts) – Örebro/Falköping – II distriktet

1898-01-01: Bildad vid omorganisation av distriktens trafikavdelningar.

1902-01-01: Sektionsexpeditionen flyttad från Örebro till Falköping. Krylbo-Hallsberg-Mjölby överförd till 3 trafiksektionen.

1907-01-01: Uddevalla-Skee överförd till 4 trafiksektionen. Falköping-Nässjö övertagen från 4 bansektionen.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning 1898-01-01

- Falköping-Hallsberg.
- Skövde-Karlsborg.
- Örebro-Hallsberg-Mjölby.

Omfattning 1907-12-31

- Falköping-Hallsberg.
- Falköping-Nässjö och Skövde-Karlsborg.

6 trafiksektionen (6 ts) – Kristinehamn – II distriktet

1898-01-01: Bildad vid omorganisation av distriktens trafikavdelningar.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Laxå-Charlottenberg med sidobana till Fryksta.

7 trafiksektionen (7 ts) – Malmö – III distriktet

1898-01-01: Bildad vid omorganisation av distriktens trafikavdelningar.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Malmö-Nässjö.
- Arlöv-Ängelholm och Billesholm-Landskrona.

8 trafiksektionen (8 ts) – Helsingborg – III distriktet

1898-01-01: Bildad vid omorganisation av distriktens trafikavdelningar.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Helsingborg-Göteborg.
- Åstorp-Höganäs.

9 trafiksektionen (9 ts) – Linköping/Norrköping/Nässjö – III distriktet

1898-01-01: Bildad vid omorganisation av distriktens trafikavdelningar.

1902-01-01: Sektionsexpeditionen flyttad från Linköping till Norrköping.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Nässjö-Katrineholm.

10 trafiksektionen (10 ts) – Östersund – IV distriktet

1898-01-01: Bildad vid omorganisation av distriktens trafikavdelningar.

1902-01-01: Sundsvall-Ånge överförd till 11 trafiksektionen. Bräcke-Långsele och Långsele-Sollefteå övertagna från 14 trafiksektionen.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning 1898-01-01

- Sundsvall-Storlien.

Omfattning 1907-12-31

- Ånge-Långsele.
- Långsele-Sollefteå.
- Bräcke-Storlien.

11 trafiksektionen (11 ts) – Sundsvall – IV distriktet

1902-01-01: Bildad vid ändrad distriktsindelning. Sundsvall-Ånge övertagen från 10 trafiksektionen. Ljusdal-Ånge och Ljusdal-Hudiksvall övertagna från 12 trafiksektionen.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Sundsvall-Ånge.
- Ljusdal-Ånge.
- Ljusdal-Hudiksvall.

11 trafiksektionen (11 ts) – Umeå – IV distriktet

Se 14 trafiksektionen.

12 trafiksektionen (12 ts) – Söderhamn – I/IV distriktet

1898-01-01: Bildad som 3 trafiksektionen vid omorganisation av distriktens trafikavdelningar.

1902-01-01: Överförd från I till IV distriktet vid ändrad distriktsindelning. Namnändring från 3 trafiksektionen till 12 trafiksektionen. Ljusdal-Ånge och Ljusdal-Hudiksvall överförda till 11 trafiksektionen. Krylbo-Storvik övertagen från 2 trafiksektionen.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning 1898-01-01

- Storvik-Ånge.
- Kilafors-Söderhamn-Stugsund.
- Ljusdal-Hudiksvall.

Omfattning 1907-12-31

- Krylbo-Ljusdal.
- Kilafors-Söderhamn-Stugsund.

12 trafiksektionen (12 ts) – Luleå – IV distriktet

Se 13 trafiksektionen.

13 trafiksektionen (13 ts) – Luleå – IV/V distriktet

1898-01-01: Bildad som 12 trafiksektionen vid omorganisation av distriktens trafikavdelningar.

1902-01-01: Överförd från IV till V distriktet vid ändrad distriktsindelning. Namnändring från 12 trafiksektionen till 13 trafiksektionen. Vännäs-Jörn överförd till 14 trafiksektionen.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning 1898-01-01

- Vännäs-Boden.
- Luleå-Gällivare med sidobana i Gällivare.

Omfattning 1907-12-31

- Jörn-Boden.
- Luleå-Gällivare med sidobanor i Gällivare.
- Boden.Mörjärv.

14 trafiksektionen (14 ts) – Umeå – IV/V distriktet

1898-01-01: Bildad som 11 trafiksektionen vid omorganisation av distriktens trafikavdelningar.

1902-01-01: Överförd från IV till V distriktet vid ändrad distriktsindelning. Namnändring från 11 trafiksektionen till 14 trafiksektionen. Bräcke-Långsele och Långsele-Sollefteå överförda till 10 trafiksektionen. Vännäs-Jörn övertagen från 13 trafiksektionen.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning 1898-01-01

- Bräcke-Vännäs.
- Långsele-Sollefteå, Mellansel-Örnsköldsvik och Vännäs-Umeå.

Omfattning 1907-12-31

- Långsele-Jörn.
- Mellansel-Örnsköldsvik och Vännäs-Umeå.

15 trafiksektionen (15 ts) – Kiruna – V distriktet

1902-11-15: Bildad vid utökning av järnvägsnätet.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet i 1907 års organisation.

Omfattning

- Gällivare-Riksgränsen.

1907 års organisation

Väsentliga förändringar

- Distriktschefen fick en tydligare chefsroll och avlastades rollen som avdelningsföreståndare.
- Distriktschefsexpeditionen fick en från Trafikavdelningen fristående ställning samt övertog Administrativa avdelningens verksamhet.
- Trafikavdelningen erhöll en särskild föreståndare.
- Expeditioner bildades för respektive avdelningsföreståndare.

Distrikt

Linjeorganisation för regionala och lokala förvaltningsenheter inom ett geografiskt område. Distriktschefen (Dc) tjänstgjorde på distriktschefsexpeditionen (Dcx) och var organisatoriskt underställd generaldirektören.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Distriktsförvaltningen (Df)

Beslutsorgan för viktiga ärenden. Ledamöter var distriktschefen samt föreståndarna för Ban-, Maskin- och Trafikavdelningarna.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1918-01-01: Förrådsintendenten tillkom som ledamot.

1919-01-01: Distriktssekreteraren tillkom som ledamot.

1928-07-01: Indragen vid 1928 års omorganisation.

Distriktschefsexpeditionen (Dcx)

Distriktschefens kansli.

1908-01-01: Bildad vid 1907 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Administrativa avdelningen och Trafikavdelningens distriktschefsexpedition.

1928-07-01: Ombildad till distriktskansli vid 1928 års omorganisation.

Distriktssekreterare (Ds)

Ombudsman med uppgift att handlägga juridiska ärenden.

Militärassistent (Mta)

Officer med uppgift att handlägga försvarsärenden.

Banavdelningen (B)

Linjeorganisation för drift och underhåll av anläggningar i form av bana, byggnader, teleförbindelser och liknande inom distrikt. Avdelningsföreståndaren tjänstgjorde på bandirektörsexpeditionen (Bdx) och var organisatoriskt underställd distriktschefen. Befattningen upprätthölls av en bandirektör (Bd). Fältverksamheten var organiserad i bansektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1928-07-01: Indragen vid 1928 års omorganisation. Verksamhet överförd till distriktschef och distriktskansli.

Telegrafingenjör (tliö)

Tjänsteman med ansvar för drift och underhåll av fasta anläggningar för teleförbindelser och liknande.

Signalingenjör (sliö)

Tjänsteman med ansvar för drift och underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar.

Maskinavdelningen (M)

Linjeorganisation för drift och underhåll av rullande materiel, dragkraftens tillhandahållande samt förrådshållning inom distrikt. Avdelningsföreståndaren tjänstgjorde på maskindirektörsexpeditionen (Mdx) och var organisatoriskt underställd distriktschefen. Befattningen upprätthölls av en maskindirektör (Md). Fältverksamheten var från 1909 organiserad i maskinsektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1909-01-01: Fältverksamheten organiserad i maskinsektioner.

1918-01-01: Distriktsverkstäderna avskilda och ombildade till huvudverkstäder vid omorganisation av verkstadsdriften. Förrådshållningen överförd till Förrådsavdelningen.

1928-07-01: Indragen vid 1928 års omorganisation. Verksamhet överförd till distriktschef och distriktskansli.

Lokala förvaltningsenheter

- Distriktsverkstad.

Trafikavdelningen (T)

Linjeorganisation för transport av resande och gods med tillhörande redovisning inom distrikt. Avdelningsföreståndaren tjänstgjorde på trafikdirektörsexpeditionen (Tdx) och var organisatoriskt underställd distriktschefen. Befattningen upprätthölls av en trafikdirektör (Td). Fältverksamheten var organiserad i trafiksektioner.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation. En särskild befattning som avdelningsföreståndare inrättades.

1928-07-01: Indragen vid 1928 års omorganisation. Verksamhet överförd till distriktschef och distriktskansli.

Förrådsavdelningen (Fd)

Linjeorganisation för förrådshållning inom distrikt. Avdelningsföreståndaren tjänstgjorde på förrådsintendentkontoret (Fdintk) och var organisatoriskt underställd distriktschefen. Befattningen upprätthölls av en förrådsintendent (Fdint).

1918-01-01: Bildad vid omorganisation av förrådshållningen. Verksamhet övertagen från Maskinavdelningen.

1928-07-01: Indragen vid 1928 års omorganisation. Verksamhet överförd till distriktschef och distriktskansli.

Lokala förvaltningsenheter

- Huvudförråd.

I distriktet – Stockholm

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1915-01-01: Gränsen mot III distriktet flyttad från Katrineholm till Mjölby.

1918-01-01: Distriktsverkstäderna i Liljeholmen och Tomtebodavskilda och ombildade till huvudverkstaden Liljeholmen-Tomteboda vid omorganisation av verkstadsdriften.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

II distriktet – Göteborg

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1916-01-01: Gränsen mot III distriktet flyttad från Göteborg till Halmstad.

1918-01-01: Distriktsverkstaden i Göteborg avskild och ombildad till huvudverkstaden Göteborg vid omorganisation av verkstadsdriften.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

III distriktet – Malmö

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1915-01-01: Gränsen mot I distriktet flyttad från Katrineholm till Mjölby.

1916-01-01: Gränsen mot II distriktet flyttad från Göteborg till Halmstad.

1918-01-01: Distriktsverkstaden i Malmö avskild och ombildad till huvudverkstaden Malmö vid omorganisation av verkstadsdriften.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

IV distriktet – Östersund

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1918-01-01: Distriktsverkstaden i Östersund avskild och ombildad till huvudverkstaden Östersund-Bollnäs vid omorganisation av verkstadsdriften.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

V distriktet – Luleå

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1918-01-01: Distriktsverkstäderna i Notviken och Boden avskilda och ombildade till huvudverkstaden Notviken-Boden vid omorganisation av verkstadsdriften.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Bansektioner (bs)

Drift och underhåll av anläggningar i form av bana, byggnader och liknande. Bansektionsföreståndaren (bsf) tjänstgjorde på baningenjörskontoret (biöx) och var organisatoriskt underställd distriktets bandirektör.

Befattningen upprätthölls vanligen av en baningenjör (biö). Antalet sektioner varierade och gränsdragningen var föremål för justeringar.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Lokala förvaltningsorgan

- Banmästaravdelning.

1 bansektionen (1 bs) – Stockholm – I distriktet

1/3 bansektionen (1/3 bs) – Stockholm – I distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1911-10-01: Gränsen mot 3 bansektionen flyttad från Tomtebodan till Järva.

1918-01-01: Södertälje-Älvsjö överförd till 2 bansektionen.

1927-10-01: Sammanslagen med 3 bansektionen. Namnbyte från 1 till 1/3 bansektionen. Ulriksdal-Krylbo övertagen med 3 bansektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (1 bansektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Södertälje-Stockholm-Tomtebodan med sidobaner i Stockholm.

Omfattning 1928-06-30

- Älvsjö-Stockholm-Krylbo med sidobaner i Stockholm.

2 bansektionen (2 bs) – Katrineholm/Stockholm – I distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1915-01-01: Katrineholm-Åby övertagen från 14 bansektionen.

1915-10-01: Järna-Nyköping överförd till 14 bansektionen.

1916-01-01: Katrineholm-Åby överförd till 14 bansektionen.

1918-01-01: Älvsjö-Södertälje övertagen från 1 bansektionen.

1918-03-01: Katrineholm-Åby och Järna-Åby tillfälligt övertagna från 14 bansektionen.

1921-01-01: Katrineholm-Åby och Järna-Åby återförda till 14 bansektionen.

1927-10-01: Sektionsexpeditionen flyttad från Katrineholm till Stockholm.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (4 bansektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Södertälje-Hallsberg med sidobana i Södertälje.

Omfattning 1928-06-30

- Älvsjö-Hallsberg med sidobana i Södertälje.

3 bansektionen (3 bs) – Uppsala – I distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1911-10-01: Gränsen mot 1 bansektionen flyttad från Tomtebodan till Järva.

1927-10-01: Sammanslagen med 1 bansektionen.

Omfattning 1908-01-01

- Tomtebodan-Krylbo.

Omfattning 1927-09-30

- Ulriksdal-Krylbo.

4 bansektionen (4 bs) – Örebro – I distriktet

4 och 5 bansektionerna (4/5 bs) – Örebro – I distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1916-01-01: Sammanslagen med 5 bansektionen. Namnändring från 4 bansektionen till 4 och 5 bansektionerna. Krylbo-Örebro och Örebro-Svartå övertagna med 5 bansektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (3 bansektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Örebro-Hallsberg-Mjölby.

Omfattning 1928-06-30

- Krylbo-Hallsberg-Mjölby med sidobana Dagarn-Hultebo.
- Örebro-Svartå.

5 bansektionen (5 bs) – Örebro – I distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1916-01-01: Sammanslagen med 4 bansektionen.

Omfattning

- Krylbo-Örebro.
- Örebro-Svartå.

6 bansektionen (6 bs) – Göteborg – II distriktet

6/10 bansektionen (6/10 bs) – Göteborg – II distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1912-01-01: Sammanslagen med 10 bansektionen. Namnändring från 6 till 6/10 bansektionen. Olskroken-Strömstad övertagen från 10 bansektionen.

1916-01-01: Namnändring från 6/10 till 6 bansektionen. Olskroken-Strömstad överförd till 10/16 bansektionen.

1922-04-01: Olskroken-Göteborg Tingstad övertagen från 10/16 bansektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (5 bansektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Göteborg-Falköping.

Omfattning 1928-06-30

- Göteborg-Falköping och Olskroken-Göteborg Tingstad.

7 bansektionen (7 bs) – Jönköping – II distriktet

7/8 bansektionen (7/8 bs) – Falköping (Jönköping) – II distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1912-01-01: Sammanslagen med 8 bansektionen. Namnändring från 7 till 7/8 bansektionen. Skövde-Hallsberg och Skövde-Karlsborg övertagna med 8 bansektionen.

1912-10-01: Sektionsexpeditionen flyttad från Jönköping till Falköping.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (8 bansektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Falköping-Skövde.
- Falköping-Nässjö.

Omfattning 1928-06-30

- Falköping-Hallsberg.
- Falköping-Nässjö och Skövde-Karlsborg.

8 bansektionen (8 bs) – Skövde – II distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1912-01-01: Sammanslagen med 7 bansektionen.

Omfattning

- Skövde-Hallsberg.
- Skövde-Karlsborg.

9 bansektionen (9 bs) – Kristinehamn – II distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (6 bansektionen).

Omfattning

- Laxå-Charlottenberg med sidobana till Fryksta.

10 bansektionen (10 bs) – Uddevalla – II distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1912-01-01: Sammanslagen med 6 bansektionen.

Omfattning 1908-01-01

- Göteborg Tingstad-Strömstad.

Omfattning 1911-12-31

- Olskroken-Strömstad.

10/16 bansektionen (10/16 bs) – Göteborg (Falkenberg) – II distriktet

1916-01-01: Bildad vid ändrad distriktsindelning. Göteborg-Halmstad övertagen från 16 bansektionen. Olskroken-Strömstad övertagen från 6/10 bansektionen.

1916-04-01: Sektionsexpeditionen flyttad från Falkenberg till Göteborg.

1922-04-01: Olskroken-Göteborg Tingstad överförd till 6 bansektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (9 bansektionen).

Omfattning 1916-01-01

- Göteborg-Halmstad.
- Olskroken-Strömstad.

Omfattning 1928-06-30

- Göteborg-Halmstad med sidobana till Lygnern.
- Göteborg Tingstad-Strömstad.

11 bansektionen (11 bs) – Malmö – III distriktet

11/12 bansektionen (11/12 bs) – Lund/Malmö – III distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1909-01-01: Malmö-Trelleborg övertagen med Malmö-Kontinentens Järnväg (MKontJ). Billesholm-Ängelholm och Billesholm-Landskrona överförda till 15 bansektionen.

1915-01-01: Åkarp-Arlöv överförd till 12 bansektionen. Kävlinge-Billesholm överförd till 15 bansektionen.

1916-01-01: Sammanslagen med 12 bansektionen. Namnändring från 11 till 11/12 bansektionen.

Sektionsexpeditionen flyttad från Malmö till Lund. Arlöv-Vislanda övertagen med 12 bansektionen.

1924-07-01: Sektionsexpeditionen flyttad från Lund till Malmö. Hässleholm-Vislanda överförd till 13 bansektionen.

1926-07-01: Kävlinge-Sjöbo övertagen från Kävlinge-Sjöbo Järnväg (KSJ).

1927-05-01: Kävling-Barsebäckshamn övertagen från Kävlinge-Barsebäcks Järnväg (KjBJ).

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (10 bansektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Malmö-Åkarp.
- Arlöv-Ängelholm och Billesholm-Landskrona.

Omfattning 1928-06-30

- Malmö-Hässleholm.
- Arlöv-Kävlinge.
- Malmö-Trelleborg.
- Barsebäckshamn-Kävlinge-Sjöbo.

12 bansektionen (12 bs) – Lund – III distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1915-01-01: Arlöv-Åkarp övertagen från 11 bansektionen.

1916-01-01: Sammanslagen med 11 bansektionen.

Omfattning 1908-01-01

- Åkarp-Vislanda.

Omfattning 1915-12-31

- Arlöv-Vislanda.

13 bansektionen (13 bs) – Alvesta/Nässjö – III distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1915-01-01: Tranås-Mjölby övertagen från 14 bansektionen.

1924-07-01: Hässleholm-Vislanda övertagen från 11/12 bansektionen.

1926-04-01: Sektionsexpeditionen flyttad från Alvesta till Nässjö.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (11 bansektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Vislanda-Tranås.

Omfattning 1928-06-30

- Hässleholm-Mjölby.

14 bansektionen (14 bs) – Norrköping – III distriktet/I distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1915-01-01: Överförd från III till I distriktet vid ändrad distriktsindelning. Katrineholm-Åby överförd till 2 bansektionen. Mjölby-Tranås överförd till 13 bansektionen.

1915-10-01: Järna-Nyköping övertagen från 2 bansektionen.

1916-01-01: Katrineholm-Åby övertagen från 2 bansektionen.

1918-03-01: Katrineholm-Åby och Järna-Åby tillfälligt överförda till 2 bansektionen.

1921-01-01: Katrineholm-Åby och Järna-Åby återförda från 2 bansektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (2 bansektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Katrineholm-Tranås.

Omfattning 1928-06-30

- Katrineholm-Mjölby.
- Järna-Åby.

15 bansektionen (15 bs) – Helsingborg – III distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1909-01-01: Billesholm-Ängelholm och Billesholm-Landskrona övertagna från 11 bansektionen. Laholm-Halmstad överförd till 16 bansektionen.

1915-01-01: Kävlinge-Billesholm övertagen från 11 bansektionen.

1916-01-01: Laholm-Halmstad övertagen från 16 bansektionen.

1920-01-01: Höganäs-Mölle övertagen från Höganäs-Mölle Järnväg (HMöJ).

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (12 bansektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Helsingborg-Halmstad.
- Åstorp-Höganäs.

Omfattning 1928-06-30

- Helsingborg-Halmstad.
- Kävlinge-Ängelholm och Billesholm-Landskrona.
- Åstorp-Mölle.

16 bansektionen (16 bs) – Falkenberg – III distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1909-01-01: Laholm-Halmstad övertagen från 15 bansektionen.

1916-01-01: Laholm-Halmstad överförd till 15 bansektionen.

1916-01-01: Indragen vid ändrad distriktsindelning. Halmstad-Göteborg överförd till 10/16 bansektionen.

Omfattning

- Halmstad-Göteborg.

17 bansektionen (17 bs) – Storvik – IV distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1913-01-01: Bollnäs-Ljusdal övertagen från 18 bansektionen.

1918-01-01: Mora-Orsa övertagen från Gävle-Dala Järnväg (GDJ).

1919-01-01: Mora-Orsa överförd till 29 bansektionen.

1923-01-01: Ljusdal-Hudiksvall övertagen från 19 bansektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (15 bansektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Krylbo-Bollnäs.
- Kilafors-Söderhamn-Stugsund.

Omfattning 1928-06-30

- Krylbo-Ljusdal.
- Kilafors-Söderhamn-Stugsund och Ljusdal-Hudiksvall.

18 bansektionen (18 bs) – Ljusdal – IV distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1913-01-01: Indragen vid regional omorganisation. Bollnäs-Ljusdal överförd till 17 bansektionen. Ljusdal-Ånge och Ljusdal-Hudiksvall överförda till 29 bansektionen.

Omfattning

- Bollnäs-Ånge.

- Ljusdal-Hudiksvall.

18 bansektionen (18 bs) – Östersund – IV distriktet

1917-01-01: Bildad vid regional omorganisation. Östersund-Dorotea, Jämtlands Sikås-Hammerdal och Ulriksfors-Strömsund övertagna från 20 bansektionen.

1921-10-01: Sammanslagen med 20 bansektionen.

Omfattning 1917-01-01

- Östersund-Dorotea med sidobanor till Hammerdal och Strömsund.

Omfattning 1921-09-30

- Östersund-Vilhelmina med sidobanor till Hammerdal och Strömsund.

18 bansektionen (18 bs) – Hoting – IV distriktet

1925-12-03: Bildad vid regional omorganisation. Hoting-Storuman med sidobana till Holmsele hamn övertagen från 18/20 bansektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (17 bansektionen).

Omfattning

- Hoting-Storuman med sidobana till Holmsele hamn.
- Forsmo-Hoting.

19 bansektionen (19 bs) – Sundsvall – IV distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1913-01-01: Ånge-Brunflo och Brunflo-Pilgrimstad överförda till 21 respektive 20 bansektionen. Ljusdal-Ånge och Ljusdal-Hudiksvall övertagna från 18 bansektionen.

1922-10-01: Ånge-Långsele och Långsele-Sollefteå övertagna från 21 bansektionen.

1923-01-01: Ljusdal-Hudiksvall överförd till 17 bansektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (14 bansektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Sundsvall-Pilgrimstad.

Omfattning 1928-06-30

- Ljusdal-Långsele.
- Långsele-Sollefteå.
- Sundsvall-Ånge.

20 bansektionen (20 bs) – Östersund – IV distriktet

18/20 bansektionen (18/20 bs) – Östersund – IV distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1913-01-01: Brunflo-Pilgrimstad övertagen från 19 bansektionen.

1917-01-01: Östersund-Dorotea med sidobanor till Hammerdal och Strömsund överförd till 18 bansektionen.

1921-10-01: Sammanslagen med 18 bansektionen. Namnändring från 20 till 18/20 bansektionen. Östersund-Vilhelmina med sidobanor till Hammerdal och Strömsund övertagen från 18 bansektionen. Bräcke-Brunflo övertagen från 21 bansektionen.

1922-10-01: Bräcke-Brunflo övertagen från 21 bansektionen.

1923-01-01: Brunflo-Sveg överförd till 29 bansektionen.

1925-12-03: Namnändring från 18/20 till 20 bansektionen. Hoting-Storuman med bibana till Holmsele hamn överförd till 18 bansektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (13 bansektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Pilgrimstad-Storlien.

Omfattning 1928-06-30

- Bräcke-Storlien.
- Östersund-Hoting med sidobanor till Hammerdal och Strömsund.

21 bansektionen (21 bs) – Sollefteå – IV distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1913-01-01: Ånge-Brunflo övertagen från 19 bansektionen.

1922-10-01: Indragen vid regional omorganisation. Ånge-Långsele och Långsele-Sollefteå överförda till 19 bansektionen. Bräcke-Brunflo överförd till 18/20 bansektionen.

Omfattning 1908-01-01

- Bräcke-Långsele.
- Långsele-Sollefteå.

Omfattning 1922-09-30

- Ånge-Långsele.
- Långsele-Sollefteå.
- Bräcke-Brunflo.

22 bansektionen (22 bs) – Örnsköldsvik – V distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (22 bansektionen).

Omfattning

- Långsele-Vännäs.
- Mellansel-Örnsköldsvik.

23 bansektionen (23 bs) – Umeå – V distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1916-01-01: Jörn-Myrheden överförd till 24 bansektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (21 bansektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Vännäs-Myrheden.
- Vännäs-Umeå.

Omfattning 1928-06-30

- Vännäs-Jörn.
- Vännäs-Holmsund, Bastuträsk-Kallholmen och Hällnäs-Lycksele.

24 bansektionen (24 bs) – Luleå – V distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation. Myrheden-Korsträsk övertagen från 23 bansektionen.

1916-01-01: Jörn-Myrheden övertagen från 23 bansektionen.

1917-01-01: Jörn-Boden överförd till 25 bansektionen. Boden-Näsberg och Näsberg-Gällivare övertagna från 25 respektive 26 bansektionen.

1926-01-01: Gällivare-Porjus övertagen från 27 bansektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (18 bansektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Myrheden-Boden.
- Luleå-Boden.

Omfattning 1928-06-30

- Luleå-Gällivare.
- Gällivare-Jokkmokk.

25 bansektionen (25 bs) – Boden – V distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation. Sektionsexpeditionen flyttad från Gällivare till Boden. Boden-Morjärv övertagen från 24 bansektionen.

1917-01-01: Boden-Näsberg överförd till 24 bansektionen. Jörn-Boden övertagen från 24 bansektionen.

1918-01-01: Älvsbyn-Piteå övertagen från den tillfälliga förvaltningsenheten Linjen Älvsbyn-Piteå.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (20 bansektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Boden-Näsberg.
- Boden-Morjärv.

Omfattning 1928-06-30

- Jörn-Boden och Älvsbyn-Piteå.
- Boden-Haparanda och Karungi-Övertorneå.

26 bansektionen (26 bs) – Gällivare – V distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation. Sektionsexpeditionen flyttad från Kiruna till Gällivare. Näsberg-Gällivare med sidobanor i Gällivare övertagen från 25 bansektionen.

1908-1911: Kalixfors-Kiruna övertagen från 27 bansektionen.

1917-01-01: Indragen vid regional omorganisation. Näsberg-Gällivare överförd till 24 bansektionen. Gällivare-Kiruna med sidobanor i Gällivare överförd till 27 bansektionen.

Omfattning 1908-01-01

- Näsberg-Kalixfors med sidobanor i Gällivare.

Omfattning 1916-12-31

- Näsberg-Kiruna med sidobanor i Gällivare.

27 bansektionen (27 bs) – Kiruna – V distriktet

1908-01-01: Bildad vid regional omorganisation. Kalixfors-Riksgränsen övertagen från 26 bansektionen.

1908-1911: Kalixfors-Kiruna överförd till 26 bansektionen.

1917-01-01: Gällivare-Kiruna med sidobanor i Gällivare övertagen från 26 bansektionen.

1926-01-01: Gällivare-Porjus överförd till 24 bansektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (19 bansektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Kalixfors-Riksgränsen.

Omfattning 1928-06-30

- Gällivare-Riksgränsen med sidobanor i Gällivare.

28 bansektionen (28 bs) – Kristinehamn – II distriktet

1917-01-01: Bildad vid förstatligande. Kristinehamn-Mora med sidobanor till Persbergs gruvor och Finnshyttan samt Brintbodarne-Limedsforsen övertagna från Mora-Vänerns Järnväg (MVJ).

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (7 bansektionen).

Omfattning

- Kristinehamn-Mora med sidobanor till Persbergs gruvor och Finnshyttan samt Brintbodarne-Limedsforsen.

29 bansektionen (29 bs) – Orsa – IV distriktet

1919-01-01: Bildad vid förstatligande. Mora-Orsa övertagen från 17 bansektionen och Orsa-Sveg från Orsa-Härjedalens Järnväg (OHJ).

1923-01-01: Svvg-Brunflo övertagen från 18/20 bansektionen.

1927-05-01: Bollnäs-Orsa med sidobana till Dalfors övertagen från Dala-Hälsinglands Järnväg (DHdJ).

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (16 bansektionen).

Omfattning 1919-01-01

- Mora-Sveg.

Omfattning 1928-06-30

- Mora-Brunflo och Sveg-Hede.
- Orsa-Bollnäs med sidobana till Dalfors.

Maskinsektioner (ms)

Drift och löpande underhåll av rullande materiel i form av lok, vagnar etc samt lokpersonal. Maskinsektionsföreståndaren (msf) tjänstgjorde på maskiningenjörsexeditionen (miöx) och var organisatoriskt underställd distriktets maskindirektör. Befattningen upprätthölls vanligen av en maskiningenjör (miö). Antalet sektioner varierade genom åren med verksamhetens omfattning. Gränsdragningen mellan sektionerna var föremål för justeringar.

1909-01-01: Bildade vid omorganisation av distriktens maskinavdelningar.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Lokala förvaltningsenheter

- Lokomotivstation.
- Vagnsavdelning.
- Sektionsverkstad.
- Tvättanstalt.

1/2 maskinsektionen (1/2 ms) – Stockholm – I distriktet

1909-01-01: Bildad vid omorganisation av distriktens maskinavdelningar.

1915-10-01: Järna-Nyköping överförd till 16 maskinsektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (1 maskinsektionen).

Omfattning 1909-01-01

- Stockholm-Hallsberg med sidobanor i Stockholm och till Södertälje.
- Stockholm-Krylbo med sidobana i Stockholm.

Omfattning 1928-06-30

- Stockholm-Hallsberg med sidobanor i Stockholm och till Södertälje.
- Stockholm-Krylbo med sidobanor i Stockholm.

3 maskinsektionen (3 ms) – Örebro – I distriktet

1909-01-01: Bildad vid omorganisation av distriktens maskinavdelningar.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Omfattning 1909-01-01

- Krylbo-Hallsberg-Mjölby
- Örebro-Svartå.

Omfattning 1928-06-30

- Krylbo-Hallsberg-Mjölby med sidobana till Hultebo.
- Örebro-Svartå.

4 maskinsektionen (4 ms) – Göteborg – II distriktet**4/17 maskinsektionen (4/17 ms) – Göteborg – II distriktet**

1909-01-01: Bildad vid omorganisation av distriktens maskinavdelningar.

1916-01-01: Göteborg-Halmstad övertagen från 8 maskinsektionen vid ändrad distriktsindelning.

1918-01-01: Namnändring från 4 till 4/17 maskinsektionen.

1926-10-01: Falköping-Hallsberg och Skövde-Karlsborg övertagna från 5 maskinsektionen.

1926-10-01: Falköping-Nässjö överförd till 9 maskinsektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (5 maskinsektionen).

Omfattning 1909-01-01

- Göteborg-Falköping.
- Olskroken-Strömstad.

Omfattning 1928-06-30

- Göteborg-Hallsberg.
- Skövde-Karlsborg.
- Göteborg-Halmstad med sidobana till Lygnern.
- Olskroken-Strömstad.

5 maskinsektionen (5 ms) – Falköping – II distriktet

1909-01-01: Bildad vid omorganisation av distriktens maskinavdelningar.

1926-10-01: Indragen. Falköping-Hallsberg och Skövde-Karlsborg överföda till 4/17 maskinsektionen. Falköping-Nässjö överförd till 9 maskinsektionen.

Omfattning

- Falköping-Hallsberg.
- Falköping-Nässjö och Skövde-Karlsborg.

6 maskinsektionen (6 ms) – Kristinehamn – II distriktet**6/18 maskinsektionen (6/18 ms) – Kristinehamn – II distriktet**

1909-01-01: Bildad som vid omorganisation av distriktens maskinavdelningar.

1917-01-01: Kristinehamn-Mora med sidobanor till Finnshyttan och Persbergs gruvor samt Brintbodarne-Limedsforsen övertagna från Mora-Vänerns Järnväg (MVJ).

1918-01-01: Namnändring från 6 till 6/18 maskinsektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (6 maskinsektionen).

Omfattning 1909-01-01

- Laxå-Charlottenberg med sidobana till Fryksta.

Omfattning 1928-06-30

- Laxå-Charlottenberg med sidobana till Fryksta.
- Kristinehamn-Mora med sidobanor till Finnshyttan och Persbergs gruvor samt Brintbodarne-Limedsforsen.

7 maskinsektionen (7 ms) – Malmö – III distriktet

7/8 maskinsektionen (7/8 ms) – Malmö – III distriktet

1909-01-01: Bildad vid morganisation av distriktens maskinavdelningar.

1915-01-01: Hässleholm-Alvesta överförd till 9 maskinsektionen. Kävlinge-Billesholm överförd till 8 maskinsektionen.

1918-01-01: Sammanslagen med 8 maskinsektionen. Namnändring från 7 till 7/8 maskinsektionen. Helsingborg-Halmstad, Kävlinge-Ängelholm, Billesholm-Landskrona och Åstorp-Höganäs övertagna med 8 maskinsektionen.

1920-01-01: Höganäs-Mölle övertagen från Höganäs-Mölle Järnväg (HMöJ).

1926-07-01: Kävlinge-Sjöbo övertagen från Kävlinge-Sjöbo Järnväg (KSJ).

1927-05-01: Kävlinge-Barsebäckshamn övertagen från Kävlinge-Barsebäcks Järnväg (KjBJ).

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (10 maskinsektionen).

Omfattning 1909-01-01

- Malmö-Alvesta.
- Arlöv-Billesholm.
- Malmö-Trelleborg.

Omfattning 1928-06-30

- Malmö-Hässleholm
- Helsingborg-Halmstad.
- Arlöv-Ängelholm, Billesholm-Landskrona och Åstorp-Mölle.
- Malmö-Trelleborg.
- Barsebäckshamn-Kävlinge-Sjöbo.

8 maskinsektionen (8 ms) – Helsingborg – III distriktet

1909-01-01: Bildad vid omorganisation av distriktens maskinavdelningar.

1915-01-01: Kävlinge-Billesholm övertagen från 7 maskinsektionen.

1916-01-01: Halmstad-Göteborg överförd till 4 maskinsektionen.

1918-01-01: Indragen. Sammanslagen med 7 maskinsektionen.

Omfattning 1909-01-01

- Helsingborg-Göteborg.
- Billesholm-Ängelholm, Billesholm-Landskrona och Åstorp-Höganäs.

Omfattning 1917-12-31

- Helsingborg-Halmstad.
- Kävlinge-Ängelholm, Billesholm-Landskrona och Åstorp-Höganäs.

9 maskinsektionen (9 ms) – Norrköping/Nässjö – III distriktet

1909-01-01: Bildad vid omorganisation av distriktens maskinavdelningar.

1915-01-01: Sektionsexpeditionen flyttad från Norrköping till Nässjö. Hässleholm-Alvesta övertagen från 7 maskinsektionen. Mjölby-Katrineholm överförd till 15 maskinsektionen.

1926-10-01: Nässjö-Falköping övertagen från 5 maskinsektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (11 maskinsektionen).

Omfattning 1909-01-01

- Alvesta-Katrineholm.

Omfattning 1928-06-30

- Hässleholm-Mjölby.
- Nässjö-Falköping.

10 maskinsektionen (10 ms) – Östersund – IV distriktet

1909-01-01: Bildad vid omorganisation av distriktens maskinavdelningar.

1920-05-01: Sundsvall-Östersund, Bräcke-Långsele och Långsele-Sollefteå överförda till 11 maskinsektionen.

1922-09-21: Sveg-Mora övertagen från 12 maskinsektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (13 maskinsektionen).

Omfattning 1909-01-01

- Sundsvall-Storlien.
- Bräcke-Långsele och Långsele-Sollefteå.

Omfattning 1928-06-30

- Östersund-Storlien.
- Brunflo-Mora och Sveg-Hede.

- Östersund-Storuman med sidobanor till Hammerdal, Strömsund och Holmsele hamn.

11 maskinsektionen (11 ms) – Ånge – IV distriktet

1920-05-01: Bildad vid regional omorganisation. Ånge-Långsele, Långsele-Sollefteå, Sundsvall-Ånge och Bräcke-Östersund övertagna från 10 maskinsektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (14 maskinsektionen).

Omfattning 1920-05-01

- Ånge-Långsele.
- Långsele-Sollefteå.
- Sundsvall-Ånge och Bräcke-Östersund.

Omfattning 1928-06-30

- Ånge-Långsele.
- Långsele-Sollefteå och Forsmo-Hoting.
- Sundsvall-Ånge och Bräcke-Östersund.

12 maskinsektionen (12 ms) – Bollnäs – IV distriktet

11/12 maskinsektionen (11/12 ms) – Bollnäs – IV distriktet

1909-01-01: Bildad som 11 och 12 maskinsektionerna vid omorganisation av distriktens maskinavdelningar.

1918-01-01: Mora-Orsa övertagen från Gävle-Dala Järnväg (GDJ). Sektionsverkstaden i Bollnäs överförd huvudverkstaden Östersund-Bollnäs vid omorganisation av verkstadsdriften.

1919-01-01: Orsa-Sveg övertagen från Orsa-Herjeådalens Järnväg (OHJ).

1920-05-01: Namnändring från 11/12 till 12 maskinsektionen.

1922-09-21: Mora-Sveg överförd till 10 maskinsektionen.

1927-05-01: Bollnäs-Orsa med sidobana till Dalfors övertagen från Dala-Hälsinglands Järnväg (DHdJ).

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (15 maskinsektionen).

Omfattning 1909-01-01

- Krylbo-Ånge.
- Kilafors-Söderhamn-Stugsund och Ljusdal-Hudiksvall.

Omfattning 1928-06-30

- Krylbo-Ånge,
- Kilafors-Söderhamn-Stugsund och Ljusdal-Hudiksvall.
- Bollnäs-Orsa med sidobana till Dalfors.

13 maskinsektionen (13 ms) – Luleå/Boden – V distriktet

1909-01-01: Bildad vid omorganisation av distriktens maskinavdelningar.

1914-??-??: Sektionsexpeditionen flyttad från Luleå till Boden.

1914-??-??: Luleå-Gällivare med sidobanor i Gällivare överförda till 15 maskinsektionen.

1918-01-01: Älvsbyn-Piteå övertagen från den tillfälliga förvaltningsenheten Linjen Älvsbyn-Piteå.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (20 maskinsektionen).

Omfattning 1909-01-01

- Jörn-Boden.
- Luleå-Gällivare med sidobanor i Gällivare.
- Boden-Morjärv.

Omfattning 1928-06-30

- Jörn-Boden.
- Älvsbyn-Piteå.
- Boden-Haparanda och Karungi-Övertorneå.

14 maskinsektionen (14 ms) – Vännäs – V distriktet

1909-01-01: Bildad vid omorganisation av distriktens maskinavdelningar.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (21 maskinsektionen).

Omfattning 1909-01-01

- Långsele-Jörn.
- Mellansel-Örnsköldsvik och Vännäs-Umeå.

Omfattning 1928-06-30

- Långsele-Jörn.
- Mellansel-Örnsköldsvik, Vännäs-Holmsund, Bastuträsk-Kallholmen och Hällnäs-Lycksele.

15 maskinsektionen (15 ms) – Kiruna – V distriktet

1909-01-01: Bildad vid omorganisation av distriktens maskinavdelningar.

1914-??-??: Luleå-Gällivare med sidobanor i Gällivare övertagna från 13 maskinsektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (19 maskinsektionen).

Omfattning 1909-01-01

- Gällivare-Riksgränsen.

Omfattning 1928-06-30

- Luleå-Riksgränsen med sidobanor i Gällivare.
- Gällivare-Jokkmokk.

16 maskinsektionen (16 ms) – Norrköping – I distriktet

1915-01-01: Bildad vid ändrad distriktsindelning. Katrineholm-Mjölby övertagen från 9 maskinsektionen.

1915-10-01: Järna-Nyköping övertagen från 1/2 maskinsektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (2 maskinsektionen).

Omfattning 1915-01-01

- Katrineholm-Mjölby.

Omfattning 1928-06-30

- Katrineholm-Mjölby.
- Järna-Åby.

Trafiksektioner (ts)

Trafikdrift och kundtjänst samt stations- och konduktörspersonal. Trafiksektionsföreståndaren (tsf) tjänstgjorde på trafikinspektörsexpeditionen (tix) var organisatoriskt underställd distriktets trafikdirektör. Befattningen upprätthölls vanligen av en trafikinspektör (ti). Antalet sektioner varierade genom åren med verksamhetens omfattning. Gränsdragningen mellan sektionerna var föremål för justeringar.

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Lokala förvaltningsenheter

- Station.

1 trafiksektionen (1 ts) – Stockholm – I distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1915-10-01: Järna-Nyköping överförd till 16 trafiksektionen.

1915-12-01: Stockholm-Nyboda med sidobana i Stockholm överförd till Stockholms trafiksektion.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (4 trafiksektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Stockholm-Hallsberg med sidobanor i Stockholm och till Södertälje.

Omfattning 1928-06-30

- Nyboda-Hallsberg med sidobana till Södertälje.

2 trafiksektionen (2 ts) – Stockholm – I distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1915-12-01: Stockholm-Hagalund med sidobanor i Stockholm överförd till Stockholms trafiksektion.

1927-10-01: Nyboda-Stockholm-Hagalund med sidobanor i Stockholm övertagen från Stockholms trafiksektion.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (1 trafiksektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Stockholm-Krylbo med sidobana i Stockholm.

Omfattning 1928-06-30

- Nyboda-Stockholm-Krylbo med sidobanor i Stockholm.

3 trafiksektionen (3 ts) – Örebro – I distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Omfattning 1908-01-01

- Krylbo-Hallsberg-Mjölby.

- Örebro-Svartå.

Omfattning 1928-06-30

- Krylbo-Hallsberg-Mjölby och Dagarn-Hultebo.
- Örebro-Svartå.

4 trafiksektionen (4 ts) – Göteborg – II distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1916-01-01: Olskroken-Strömstad överförd till 17 trafiksektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (5 trafiksektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Göteborg-Falköping.
- Göteborg Tingstad-Strömstad.

Omfattning 1928-06-30

- Göteborg-Falköping.

5 trafiksektionen (5 ts) – Falköping – II distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (8 trafiksektionen).

Omfattning

- Falköping-Hallsberg.
- Falköping-Nässjö och Skövde-Karlsborg.

6 trafiksektionen (6 ts) – Kristinehamn – II distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Omfattning

- Laxå-Charlottenberg med sidobana till Fryksta.

7 trafiksektionen (7 ts) – Malmö – III distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1909-01-01: Alvesta-Nässjö överförd till 9 trafiksektionen. Billesholm-Ängelholm och Billesholm-Landskrona överförda till 8 trafiksektionen. Malmö-Trelleborg övertagen från Malmö-Kontinentens Järnväg (MkontJ).

1915-01-01: Hässleholm-Alvesta överförd till 9 trafiksektionen. Kävlinge-Billesholm överförd till 8 trafiksektionen.

1926-07-01: Kävlinge-Sjöbo övertagen från Kävlinge-Sjöbo Järnväg (KSJ).

1927-05-01: Kävling-Barsebäckshamn övertagen från Kävlinge-Barsebäcks Järnväg (KjBJ).

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (10 trafiksektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Malmö-Nässjö.
- Arlöv-Ängelholm och Billesholm-Landskrona.

Omfattning 1928-06-30

- Malmö-Hässleholm.
- Arlöv-Kävlinge.
- Malmö-Trelleborg.
- Barsbäckshamn-Kävlinge-Sjöbo.

8 trafiksektionen (8 ts) – Helsingborg – III distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1909-01-01: Billesholm-Ängelholm och Billesholm-Landskrona övertagna från 7 trafiksektionen.

1915-01-01: Kävlinge-Billesholm övertagen från 7 trafiksektionen.

1916-01-01: Halmstad-Göteborg överförd till 17 trafiksektionen.

1920-01-01: Höganäs-Mölle övertagen från Höganäs-Mölle Järnväg (HMöJ).

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (12 trafiksektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Helsingborg-Göteborg.
- Åstorp-Höganäs.

Omfattning 1928-06-30

- Helsingborg-Halmstad.
- Kävlinge-Ängelholm, Billesholm-Landskrona och Åstorp-Mölle.

9 trafiksektionen (9 ts) – Norrköping/Nässjö – III distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1909-01-01: Alvesta-Nässjö övertagen från 7 trafiksektionen.

1915-01-01: Mjölby-Katrineholm överförd till 16 trafiksektionen. Hässleholm-Alvesta övertagen från 7 trafiksektionen. Sektionsexpeditionen flyttad från Norrköping till Nässjö.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (11 trafiksektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Nässjö-Katrineholm.

Omfattning 1928-06-30

- Hässleholm-Mjölby.

10 trafiksektionen (10 ts) – Östersund – IV distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1916-??-??: Ånge-Långsele och Långsele-Sollefteå överförda till 11 trafiksektionen.

1922-09-21: Brunflo-Åsarna överförd till 19 trafiksektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (13 trafiksektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Ånge-Långsele.
- Långsele-Sollefteå.
- Bräcke-Storlien.

Omfattning 1928-06-30

- Bräcke-Storlien.
- Östersund-Storuman med sidobanor till Hamnerdal, Strömsund och Holmsele hamn.
- Hoting-Forsmo.

11 trafiksektionen (11 ts) – Sundsvall/Ånge – IV distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1916-??-??: Ånge-Långsele och Långsele-Sollefteå övertagna från 10 trafiksektionen.

1916-10-01: Sektionsexpeditionen flyttad från Sundsvall till Ånge.

1923-01-01: Ljusdal-Hudiksvall överförd till 12 trafiksektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (14 trafiksektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Ljusdal-Ånge.
- Ljusdal-Hudiksvall.
- Sundsvall-Ånge.

Omfattning 1928-06-30

- Ljusdal-Långsele.
- Långsele-Sollefteå.
- Sundsvall-Ånge.

12 trafiksektionen (12 ts) – Söderhamn/Bollnäs – IV distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1916-10-01: Sektionsexpeditionen flyttad från Söderhamn till Bollnäs.

1923-01-01: Ljusdal-Hudiksvall övertagen från 11 trafiksektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (15 trafiksektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Krylbo-Ljusdal.
- Kilafors-Söderhamn-Stugsund.

Omfattning 1928-06-30

- Krylbo-Ljusdal.
- Kilafors-Söderhamn-Stugsund och Ljusdal-Hudiksvall.

13 trafiksektionen (13 ts) – Luleå/Boden – V distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1914-??-??: Luleå-Gällivare med sidobanor i Gällivare överförd till 15 trafiksektionen.

1917-10-01: Sektionsexpeditionen flyttad från Luleå till Boden.

1918-01-01: Älvsbyn-Piteå övertagen från den tillfälliga förvaltningsenheten Linjen Älvsbyn-Piteå.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (20 trafiksektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Jörn-Boden.
- Luleå-Gällivare med sidobanor i Gällivare.
- Boden.Mörjärv.

Omfattning 1928-06-30

- Jörn-Boden.
- Älvsbyn-Piteå.
- Boden-Haparanda och Karungi-Övertorneå.

14 trafiksektionen (14 ts) – Umeå – V distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (21 trafiksektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Långsele-Jörn.
- Mellansel-Örnsköldsvik och Vännäs-Umeå.

Omfattning 1928-06-30

- Långsele-Jörn.
- Mellansel-Örnsköldsvik, Vännäs-Holmsund, Bastuträsk-Kallholmen och Hällnäs-Lycksele.

15 trafiksektionen (15 ts) – Kiruna – V distriktet

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1914-??-??: Luleå-Gällivare med sidobanor i Gällivare övertagen från 13 trafiksektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (19 trafiksektionen).

Omfattning 1908-01-01

- Gällivare-Riksgränsen.

Omfattning 1928-06-30

- Luleå-Riksgränsen med sidobanor i Gällivare.
- Gällivare-Lycksele.

16 trafiksektionen (16 ts) – Norrköping – I distriktet

1915-01-01: Bildad vid ändrad distriktsindelning. Mjölby-Katrineholm övertagen från 9 trafiksektionen.

1915-10-01: Järna-Nyköping övertagen från 1 trafiksektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (2 trafiksektionen).

Omfattning 1915-01-01

- Katrineholm-Mjölby.

Omfattning 1928-06-30

- Katrineholm-Mjölby.
- Järna-Åby.

17 trafiksektionen (17 ts) – Göteborg – II distriktet

1916-01-01: Bildad vid ändrad distriktsindelning. Göteborg-Halmstad övertagen från 8 trafiksektionen.

Olskroken-Strömstad övertagen från 4 trafiksektionen.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (9 trafiksektionen).

Omfattning 1916-01-01

- Göteborg-Halmstad.
- Olskroken-Strömstad.

Omfattning 1928-06-30

- Göteborg-Halmstad med sidobana till Lygnern.
- Olskroken-Strömstad.

18 trafiksektionen (18 ts) – Kristinehamn – II distriktet

1917-01-01: Bildad vid förstatligande. Kristinehamn-Mora med sidobanor till Finnshyttan och Persbergs gruvor samt Brintbodarne-Limesforsen övertagna från Mora-Vänerns Järnväg (MVJ).

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (7 trafiksektionen).

Omfattning

- Kristinehamn-Mora med sidobanor till Finnshyttan och Persbergs gruvor samt Brintbodarne-Limedsforsen.

19 trafiksektionen (19 ts) – Orsa – IV distriktet

1919-01-01: Bildad vid förstatligande. Orsa-Sveg övertagen från Orsa-Härjeådalens Järnväg (OHJ). Mora-Orsa övertagen från Gävle-Dala Järnväg (GDJ) 1918-01-01 och förvaltd av Dala-Hälsinglands Järnväg (DHdJ) till 1919-01-01.

1922-09-21: Åsarna-Brunflo övertagen från 10 trafiksektionen.

1927-05-01: Bollnäs-Orsa med sidobana till Dalfors övertagen från Dala-Hälsinglands Järnväg (DHdJ).

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (16 trafiksektionen).

Omfattning 1919-01-01

- Mora-Sveg.

Omfattning 1928-06-30

- Mora-Brunflo och Sveg-Hede.
- Bollnäs-Orsa med sidobana till Dalfors.

Stockholmstrafiksektionen (St ts) – Stockholm – I distriktet

1915-12-01: Bildad vid regional omorganisation. Hagalund-Stockholm med sidobanor i Stockholm övertagen från 2 trafiksektionen. Stockholm-Nyboda med sidobana i Stockholm övertagen från 1 trafiksektionen.

1927-10-01: Indragen vid regional omorganisation. Hagalund-Nyboda med sidobanor i Stockholm överförd till 2 trafiksektionen.

Omfattning

- Hagalund-Nyboda med sidobanor i Stockholm.

Centralverkstad (Cv)

Revisioner och större reparationer av spårfordon och annan maskinell utrustning. Verkstadsföreståndaren (vstf) var organisatoriskt underställd Verkstadsbyrån. Befattningen upprätthölls vanligen av en maskindirektör (Md).

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1918-01-01: Ombildad till huvudverkstad vid omorganisation av verkstadsdriften.

Centralverkstaden Örebro (Cv Ör)

1908-01-01: Fortsatt verksamhet från 1897 års organisation.

1918-01-01: Ombildad till huvudverkstaden Örebro vid omorganisation av verkstadsdriften.

Huvudverkstäder (hvst)

Revisioner och större reparationer av spårfordon och annan maskinell utrustning. Verkstadsföreståndaren (vstf) var organisatoriskt underställd Verkstadsbyrån. Befattningen upprätthölls vanligen av en förste maskiningenjör (miö) eller maskindirektör (md).

1918-01-01: Bildade vid omorganisation av verkstadsdriften. Verksamhet övertagen från centralverkstaden och distriktsverkstäderna.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Huvudverkstaden Göteborg (hvst G)

1918-01-01: Bildad vid omorganisation av verkstadsdriften. Verksamhet övertagen från II distriktets verkstad i Göteborg.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Huvudverkstaden Malmö (hvst M)

1918-01-01: Bildad vid omorganisation av verkstadsdriften. Verksamhet övertagen från III distriktets verkstad i Malmö.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Huvudverkstaden Notviken-Boden (hvst Nvn-Bdn)

1918-01-01: Bildad vid omorganisation av verkstadsdriften. Verksamhet övertagen från V distriktets verkstäder i Notviken och Boden.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Huvudverkstaden Liljeholmen-Tomtebodå (hvst Lm-Tm)

1918-01-01: Bildad vid omorganisation av verkstadsdriften. Verksamhet övertagen från I distriktets verkstäder i Liljeholmen och Tomtebodå.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation (huvudverkstaden Tomtebodå).

Huvudverkstaden Örebro (hvst Ör)

1918-01-01: Ombildad från centralverkstad till huvudverkstad vid omorganisation av verkstadsdriften.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

Huvudverkstaden Östersund-Bollnäs (hvst Ös-Bn)

1918-01-01: Bildad vid omorganisation av verkstadsdriften. Verksamhet övertagen från IV distriktets verkstad i Östersund och 11/12 maskinsektionens verkstad i Bollnäs.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet i 1928 års organisation.

1928 års organisation

Väsentliga förändringar

- Distriktsförvaltningen ersattes med en linjeorganisation organisatoriskt underställd distriktschefen.
- Mellannivån i form av distriktens ban-, maskin- och trafikavdelningar indragen.

Distrikt

Sammanhållande organisation för regionala och lokala förvaltningsenheter inom avgränsat område. Distriktschefen (dc) tjänstgjorde på distriktskansliet (dkl) och var organisatoriskt underställd generaldirektören. Fältverksamheten var organiserad i sektioner (regionala förvaltningsenheter).

Antalet distrikt varierade och gränsdragningen var föremål för justeringar. Indelning vid respektive års slut redovisas i den årligen utgivna publikationen Drifttjänststatistik.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation. En linjeorganisation organisatoriskt underställd distriktschefen infördes. Distriktsförvaltningen samt ban-, maskin- och trafikavdelningarna indragna

1932-07-01: Förrådshållningen överfördes från distrikten till Förrådsbyrån.

1941-09-01: Elektroverksamheten organiserades i elektrosektioner.

1952-07-01: Signal- och televerksamheten organiserades i signal- respektive telesektioner.

1961-01-01: Biltrafikverksamheten organiserades i bilsektioner.

1962-07-01: Distrikten temporärt underställda Driftavdelningen vid 1963 års omorganisation.

1963-07-01: Bansektionerna temporärt avskilda och underställda Banavdelningen vid 1963 års omorganisation. Elektro-, signal- och telesektionerna temporärt avskilda och underställda Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-04-01: IV distriktet indraget vid 1963 års omorganisation.

1964-07-01: I och II distrikten indragna vid 1963 års omorganisation.

1964-10-01: III och V distrikten indragna vid 1963 års omorganisation.

Distriktskansli (Dkl)

Distriktschefens kansli.

Vid VIII distriktet tillämpades en förenklad förvaltning med distriktsexpedition (dx).

1928-01-01: Ombildat från distriktschefsexpeditionen vid 1928 års omorganisation. Verksamhet övertagen från bandirektörs-, maskindirektörs- och trafikdirektörsexpeditionerna.

Kanslibaningjör (kbiö)

Tjänsteman med uppgift att biträda distriktschefen vid ärenden avseende bansektionernas verksamhet.

Kanslimaskiningjör (kmiö)

Tjänsteman med uppgift att biträda distriktschefen vid ärenden avseende maskinsektionernas verksamhet.

Kanslitrafikinspektör (kti)

Tjänsteman med uppgift att biträda distriktschefen vid ärenden avseende trafiksektionernas verksamhet.

Biltrafikinspektör (blti)

Tjänsteman med ansvar för drift av buss- och billinjer samt underhåll av fordon.

Telegrafingenjör (tliö)

Tjänsteman med ansvar för drift och underhåll av fasta anläggningar för teleförbindelser och liknande.

Signalingenjör (sliö)

Tjänsteman med ansvar för drift och underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar.

Distriktssekreterare (ds)

Ombudsman med uppgift att handlägga juridiska ärenden.

Militärassistent (mta)

Officer med uppgift att handlägga försvarsärenden.

I distriktet – Stockholm

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1950-05-01: Verksamhet överförd till VIII distriktet vid ändrad distriktsindelning.

1961-07-01: Verksamhet övertagen från VIII distriktet vid ändrad distriktsindelning.

1964-07-01: Indraget vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till 5, 6 och 7 driftdistriktet samt 5, 6 och 7 bandistriktet.

II distriktet – Göteborg

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1940-03-01: Verksamhet övertagen från Borås-Ulricehamns Järnväg (BUJ).

1940-07-01: Verksamhet överförd till VI distriktet vid ändrad distriktsindelning.

1953-07-01: Verksamhet övertagen från VII distriktet vid ändrad distriktsindelning.

1958-01-01: Verksamhet övertagen från IV distriktet vid ändrad distriktsindelning.

1964-07-01: Indraget vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till 3 och 4 driftdistriktet samt 3 och 4 bandistriktet.

III distriktet – Malmö

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1958-01-01: Verksamhet övertagen från VI distriktet vid ändrad distriktsindelning.

1964-10-01: Indraget vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till 1 och 2 driftdistriktet samt 1 och 2 bandistriktet.

IV distriktet – Östersund/Gävle

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1950-07-01: Signal- och telesektioner bildade på prov genom omvandling av distriktets signal- och teleingenjörsbefattningar.

1953-07-01: Distriktsexpeditionen flyttad från Östersund till Gävle. Verksamhet övertagen från VII distriktet vid ändrad distriktsindelning.

1964-04-01: Indraget vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till 8 och 9 driftdistriktet samt 8 och 9 bandistriktet.

V distriktet – Luleå

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1964-10-01: Indraget vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till 10 och 11 driftdistriktet samt 10 och 11 bandistriktet.

VI distriktet – Borås

1940-07-01: Bildat vid järnvägsförstatligande.

1958-01-01: Indraget vid ändrad distriktsindelning. Verksamhet överförd till II och III distriktet.

VII distriktet – Göteborg

1948-07-01: Bildat vid järnvägsförstatligande.

1953-07-01: Indraget vid ändrad distriktsindelning. Verksamhet överförd till II och IV distriktet.

VIII distriktet – Norrköping

Vid distriktet tillämpades en förenklad regional förvaltning med en distriktsexpedition istället för distriktskansli. Distriktets sektionsexpeditioner var samlokaliserade med distriktsexpeditionen.

1950-05-01: Bildat vid järnvägsförstatligande. Verksamhet övertagen från I distriktet.

1961-07-01: Indraget vid ändrad distriktsindelning. Verksamhet överförd till I distriktet.

Bansektioner (bs)

Drift och underhåll av bana, byggnader och andra anläggningar. Bansektionsföreståndaren (bsf) tjänstgjorde på baningenjörsexpeditionen (biöx) och var organisatoriskt underställd distriktschefen. Befattningen upprätthölls vanligen av en baningenjör (biö) eller förste baningenjör (fbiö).

Antalet sektioner varierade och gränsdragningen var föremål för justeringar. Indelning vid respektive års slut redovisas i den årligen utgivna publikationen Drifttjänststatistik.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Sektionerna erhöll nya beteckningar genom omnumrering.

1941-09-01: Verksamhet överförd till elektrosektioner som bildades vid omorganisation av elektroverksamheten.

1952-07-01: Verksamhet överförd till signal- och telesektioner som bildades vid omorganisation av signal- respektive televerksamheten.

1963-07-01: Sektionerna tillfälligt underställda Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.

1964-04-01: IV distriktets sektioner indragna vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till bandistrikt.

1964-07-01: I och II distriktens sektioner indragna vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till bandistrikt.
1964-10-01: III och V distriktens sektioner indragna vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till bandistrikt.

Lokala förvaltningsenheter

- Banmästaravdelning (bma).
- Rälsjusteringsverk.
- Cementgjuteri.
- Impregneringsplats.
- Transformator- och omformarestation.

1 bansektionen (1 bs) – Stockholm – I distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 1/3 till 1 bansektionen.
1933-08-01: Verksamhet övertagen från Uppsala-Gävle Järnväg (UGJ).
1937-05-01: Verksamhet överförd till 4 bansektionen.
1937-10-01: Verksamhet övertagen från Sala-Gysinge-Gävle (SGGJ) och Uppsala-Enköpings Järnväg (UEJ).
1940-01-01: Verksamhet överförd till 24 bansektionen.
1941-09-01: Verksamhet överförd till Stockholms elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.
1951-07-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 24, 31 och 35 bansektionerna.

2 bansektionen (2 bs) – Norrköping – III distriktet/I distriktet/VIII distriktet/I distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 14 till 2 bansektionen.
1937-09-01: Verksamhet övertagen från Östra Central Järnväg (ÖCJ).
1940-01-01: Verksamhet övertagen från Mjölby-Hästholtens Järnväg (MHJ).
1941-09-01: Verksamhet överförd till Örebro elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.
1949-07-01: Verksamhet övertagen från Norsholm-Västervik-Hultsfreds Järnväg (NVHJ).
1950-05-01: Överförd från I till VIII distriktet vid ändrad distriktsindelning.
1950-07-01: Verksamhet överförd till 38 bansektionen.
1952-07-01: Verksamhet överförd till 1 signalsektionen och 1 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.
1959-07-01: Verksamhet övertagen från 38 bansektionen.
1961-07-01: Överförd från VIII till I distriktet vid ändrad distriktsindelning.
1963-01-01: Verksamhet övertagen från 38 bansektionen.
1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.
1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Norrköpings bandistrikt.

3 bansektionen (3 bs) – Örebro – I distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 4/5 till 3 bansektionen.
1941-09-01: Verksamhet överförd till Örebro elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.
1952-07-01: Verksamhet överförd till 1 signalsektionen och 1 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.
1956-09-01: Verksamhet övertagen från 34 bansektionen.
1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.
1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Norrköpings, Örebro och Gävle bandistrikt.

4 bansektionen (4 bs) – Stockholm/Södertälje – I distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 2 till 4 bansektionen.
1931-07-01: Verksamhet övertagen från Norra Södermanlands Järnväg (NrSIJ).
1932-07-01: Verksamhet övertagen från Mellersta Södermanlands Järnväg (MISIJ).
1937-05-01: Verksamhet övertagen från 1 bansektionen.
1940-01-01: Verksamhet överförd till 24 bansektionen.
1941-09-01: Verksamhet överförd till Stockholms elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.

1952-07-01: Verksamhet överförd till 1 signalsektionen och 1 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.

1954-07-01: Verksamhet överförd till 24 bansektionen.

1958-07-01: Sektionsexpeditionen flyttad från Stockholm till Södertälje.

1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Stockholms och Örebro bandistrikt.

5 bansektionen (5 bs) – Göteborg – II distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 6 till 5 bansektionen.

1941-09-01: Verksamhet överförd till Göteborgs elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.

1952-07-01: Verksamhet överförd till 2 signalsektionen och 2 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.

1955-01-01: Verksamhet övertagen från 9 bansektionen.

1962-01-01: Verksamhet överförd till 8 bansektionen. Verksamhet övertagen från 9 och 36 bansektionerna.

1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Göteborgs bandistrikt.

6 bansektionen (6 bs) – Kristinehamn – II distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 9 till 6 bansektionen.

1941-09-01: Verksamhet överförd till Kristinehamns elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.

1951-07-01: Verksamhet övertagen från 7 och 34 bansektionerna.

1952-07-01: Verksamhet överförd till 2 signalsektionen och 2 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.

1953-07-01: Verksamhet överförd till 34 bansektionen. Verksamhet övertagen från 16 och 34 bansektionerna.

1955-07-01: Verksamhet överförd till 34 bansektionen.

1962-01-01: Verksamhet övertagen från 33 bansektionen.

1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Örebro och Gävle bandistrikt.

7 bansektionen (7 bs) – Kristinehamn – II distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 28 till 7 bansektionen.

1941-09-01: Verksamhet överförd till Kristinehamns elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.

1951-07-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 6 och 16 bansektionerna.

8 bansektionen (8 bs) – Falköping – II distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 7/8 till 8 bansektionen.

1939-07-01: Verksamhet övertagen från Tidaholms Järnväg (TJ).

1941-09-01: Verksamhet överförd till Kristinehamns elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.

1952-07-01: Verksamhet överförd till 2 signalsektionen och 2 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.

1955-07-01: Verksamhet övertagen från 36 bansektionen.

1956-04-01: Verksamhet övertagen från 25 och 32 bansektionerna.

1956-06-03: Verksamhet övertagen från 36 bansektionen.

1962-01-01: Verksamhet övertagen från 5 bansektionen.

1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Borås, Göteborgs och Örebro bandistrikt.

9 bansektionen (9 bs) – Göteborg – II distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 10/16 till 9 bansektionen.

1938-07-01: Verksamhet övertagen från Varberg-Ätrons Järnväg (VbÄJ).
1939-07-01: Verksamhet övertagen från Lysekils Järnväg (LyJ).
1940-07-01: Verksamhet övertagen från Göteborg-Borås (GBJ) och Uddevalla-Lelångens Järnväg (ULB).
1941-09-01: Verksamhet överförd till Göteborgs elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.
1945-07-01: Verksamhet överförd till 32 bansektionen.
1952-07-01: Verksamhet överförd till 2 signalsektionen och 2 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.
1954-04-01: Verksamhet övertagen från 36 bansektionen.
1954-07-01: Verksamhet överförd till 25 bansektionen.
1955-01-01: Verksamhet överförd till 5 bansektionen.
1958-07-01: Verksamhet överförd till 33 bansektionen.
1962-01-01: Verksamhet överförd till 5 bansektionen. Verksamhet övertagen från 25 bansektionen.
1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.
1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Borås och Göteborgs bandistrikt.

10 bansektionen (10 bs) – Malmö – III distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 11/12 till 10 bansektionen.
1940-07-01: Verksamhet övertagen från 12 bansektionen, Landskrona & Helsingborgs (L&HJ) och Landskrona-Lund-Trelleborgs Järnväg (LLTJ).
1941-07-01: Verksamhet överförd till 28 bansektionen.
1941-09-01: Verksamhet överförd till Malmö elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.
1948-02-01: Verksamhet övertagen från 28 bansektionen.
1952-07-01: Verksamhet överförd till 3 signalsektionen och 3 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.
1955-01-01: Verksamhet övertagen från 28 bansektionen.
1962-01-01: Verksamhet överförd till 12 bansektionen. Verksamhet övertagen från 28 bansektionen.
1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.
1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Malmö bandistrikt.

11 bansektionen (11 bs) – Nässjö – III distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 13 till 11 bansektionen.
1941-09-01: Verksamhet överförd till Nässjö elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.
1946-01-01: Verksamhet övertagen från Nässjö-Oskarshamns (NOJ) och Eksjö-Österbymo Järnväg (EÖJ).
1952-07-01: Verksamhet överförd till 3 signalsektionen och 3 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.
1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.
1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Malmö, Växjö och Norrköpings bandistrikt.

12 bansektionen (12 bs) – Helsingborg – III distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 15 till 12 bansektionen.
1930-08-01: Verksamhet övertagen från Hässleholm-Markaryds (HMJ) och Markaryd-Veinge Järnväg (MaVJ).
1940-07-01: Verksamhet överförd till 10 bansektionen. Verksamhet övertagen från Helsingborg-Hässleholms (HHJ) och Skåne-Smålands Järnväg (SSJ).
1941-09-01: Verksamhet överförd till Malmö elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.
1952-07-01: Verksamhet överförd till 3 signalsektionen och 3 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.
1962-01-01: Verksamhet övertagen från 10 bansektionen.
1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.
1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Malmö, Växjö och Borås bandistrikt.

13 bansektionen (13 bs) – Östersund – IV distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 20 till 13 bansektionen.

1930-12-01: Verksamhet överförd till 17 bansektionen.
1932-07-01: Verksamhet övertagen från 17 bansektionen.
1941-09-01: Verksamhet överförd till Östersunds elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.
1950-07-01: Verksamhet överförd till 4 signalsektionen och 4 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.
1955-07-01: Verksamhet övertagen från 16 bansektionen.
1956-07-01: Verksamhet övertagen från 15 bansektionen.
1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.
1964-04-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Gävle och Sundsvalls bandistrikt.

14 bansektionen (14 bs) – Sundsvall – IV distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 19 till 14 bansektionen.
1932-07-01: Verksamhet överförd till 17 bansektionen.
1933-08-01: Verksamhet övertagen från Ostkustbanan (OKB).
1941-09-01: Verksamhet överförd till Östersunds elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.
1950-07-01: Verksamhet överförd till 4 signalsektionen och 4 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.
1953-07-01: Verksamhet överförd till 15 och 35 bansektionerna. Verksamhet övertagen från 17 bansektionen.
1955-07-01: Verksamhet övertagen från 15 bansektionen.
1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.
1964-04-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Sundsvalls bandistrikt.

15 bansektionen (15 bs) – Storvik – IV distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 17 till 15 bansektionen.
1933-08-01: Verksamhet övertagen från Ostkustbanan.
1938-07-01: Verksamhet övertagen från Gävle-Ockelbo Järnväg (GOJ).
1941-09-01: Verksamhet överförd till Östersunds elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.
1950-07-01: Verksamhet överförd till 4 signalsektionen och 4 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.
1951-07-01: Verksamhet överförd till 35 bansektionen.
1953-10-01: Verksamhet övertagen från 35 bansektionen.
1955-07-01: Verksamhet överförd till 14 bansektionen. Verksamhet övertagen från 16, 34 och 35 bansektionerna.
1956-07-01: Verksamhet överförd till 13 bansektionen.
1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.
1964-04-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Gävle bandistrikt.

16 bansektionen (16 bs) – Orsa – IV distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 29 till 16 bansektionen.
1941-09-01: Verksamhet överförd till Östersunds elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.
1950-07-01: Verksamhet överförd till 4 signalsektionen och 4 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.
1951-07-01: Verksamhet övertagen från 7 bansektionen.
1953-07-01: Verksamhet överförd till 6 bansektionen.
1955-07-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 13 och 15 bansektionerna.

17 bansektionen (17 bs) – Hoting/Sollefteå – IV distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 18 till 17 bansektionen.
1930-12-01: Verksamhet överförd till 23 bansektionen. Verksamhet övertagen från 13 bansektionen.
1932-07-01: Verksamhet övertagen från Härnösand-Sollefteå Järnväg (HdSJ) samt 14 bansektionen. Verksamhet överförd till 13 bansektionen.

1932-10-01: Sektionsexpeditionen flyttad från Hoting till Sollefteå.
1933-08-01: Verksamhet övertagen från Ostkustbanan.
1941-09-01: Verksamhet överförd till Östersunds elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.
1950-07-01: Verksamhet överförd till 4 signalsektionen och 4 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.
1953-07-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 14 och 21 bansektionerna.

18 bansektionen (18 bs) – Luleå – V distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 24 till 18 bansektionen.
1937-08-07: Verksamhet överförd till 23 bansektionen.
1941-09-01: Verksamhet överförd till Luleå elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.
1952-07-01: Verksamhet överförd till 5 signalsektionen och 5 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.
1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.
1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Luleå bandistrikt.

19 bansektionen (19 bs) – Kiruna – V distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 27 till 19 bansektionen.
1941-09-01: Verksamhet överförd till Kiruna elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.
1952-07-01: Verksamhet överförd till 5 signalsektionen och 5 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.
1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.
1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Luleå bandistrikt.

20 bansektionen (20 bs) – Boden – V distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 25 till 20 bansektionen.
1934-01-01: Verksamhet överförd till 23 bansektionen.
1941-09-01: Verksamhet överförd till Luleå elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.
1952-07-01: Verksamhet överförd till 5 signalsektionen och 5 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.
1953-07-01: Verksamhet övertagen från 21 och 23 bansektionerna.
1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.
1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Umeå och Luleå bandistrikt.

21 bansektionen (21 bs) – Umeå – V distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 23 till 21 bansektionen.
1930-12-01: Verksamhet överförd 23 bansektionen.
1941-07-01: Verksamhet övertagen från 22 bansektionen.
1941-09-01: Verksamhet överförd till Umeå elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.
1952-07-01: Verksamhet överförd till 5 signalsektionen och 5 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.
1953-07-01: Verksamhet överförd till 20 bansektionen. Verksamhet övertagen från 17 och 23 bansektionerna.
1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.
1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Sundsvalls och Umeå bandistrikt.

22 bansektionen (22 bs) – Örnsköldsvik – V distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1941-07-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 21 bansektionen.

23 bansektionen (23 bs) – Storuman – V distriktet

1930-12-01: Bildad vid regional omorganisation. Verksamhet övertagen från 17 och 21 bansektionen.
1934-01-01: Verksamhet övertagen från 20 bansektionen.
1937-08-07: Verksamhet övertagen från 18 bansektionen.
1941-09-01: Verksamhet överförd till Luleå elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.

1952-07-01: Verksamhet överförd till 5 signalsektionen och 5 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.

1953-07-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 20 och 21 bansektionen.

24 bansektionen (24 bs) – Stockholm – I distriktet

1940-01-01: Bildad vid regional omorganisation. Verksamhet övertagen från 1 och 4 bansektionen.

1941-09-01: Verksamhet överförd till Stockholms elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.

1951-07-01: Verksamhet övertagen från 1 bansektionen.

1952-07-01: Verksamhet överförd till 1 signalsektionen och 1 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.

1954-07-01: Verksamhet övertagen från 4 bansektionen.

1956-07-01: Verksamhet övertagen från 31 bansektionen.

1959-10-01: Verksamhet övertagen från 39 driftsektionen.

1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 39 driftsektionen.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Stockholms och Gävle bandistrikt.

25 bansektionen (25 bs) – Borås – VI distriktet/II distriktet

1940-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från II distriktet, Borås-Alvesta (BAJ), Falkenbergs (FJ), Varberg-Borås-Herrljunga (VBHJ) och Uddevalla.Vänerns-Herrljunga Järnväg (UVHJ).

1945-07-01: Verksamhet överförd till 32 bansektionen.

1952-07-01: Verksamhet överförd till 6 signalsektionen och 6 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.

1954-01-01: Verksamhet överförd till 36 bansektionen.

1954-07-01: Verksamhet övertagen från 9 bansektionen.

1956-04-01: Verksamhet överförd till 8 bansektionen.

1958-01-01: Överförd från VI till II distriktet vid ändrad distriktsindelning.

1962-01-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 9 och 32 bansektionerna.

26 bansektionen (26 bs) – Kalmar – VI distriktet/III distriktet

1940-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från Kalmar (KJ) och Kalmar-Berga Järnväg (KBJ).

1941-07-01: Verksamhet överförd till 27 bansektionen. Verksamhet övertagen från Karlskrona-Växjö (CVJ) och Växjö-Alvesta Järnväg (VAJ).

1952-07-01: Verksamhet överförd till 6 signalsektionen och 6 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.

1958-01-01: Överförd från VI till III distriktet vid ändrad distriktsindelning.

1961-01-01: Verksamhet övertagen från 27 bansektioner.

1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.

1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Växjö bandistrikt.

27 bansektionen (27 bs) – Växjö – VI distriktet/III distriktet

1941-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från 26 bansektionen, Kalmar-Torsås (KTJ), Växjö-Åseda-Hultsfreds (VÅHJ) och Växjö-Tingsryds Järnväg (VTJ).

1942-07-01: Verksamhet överförd till 29 bansektionen.

1946-01-01: Verksamhet övertagen från Vetlanda Järnväg (VJ).

1947-07-01: Verksamhet övertagen från Ölands Järnväg (ÖJ).

1948-07-01: Verksamhet övertagen från Ljungbyholm-Karlskrona Järnväg (LCJ).

1949-07-01: Verksamhet övertagen från Norsholm-Västervik-Hultsfreds Järnväg (NVHJ).

1950-07-01: Verksamhet överförd till 38 bansektionen.

1952-07-01: Verksamhet överförd till 6 signalsektionen och 6 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.

1953-07-01: Verksamhet överförd till 25 bansektionen.

1958-01-01: Överförd från VI till III distriktet vid ändrad distriktsindelning.

1961-01-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 26 bansektionen.

28 bansektionen (28 bs) – Ystad – III distriktet

1941-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från 10 bansektionen, Malmö-Ystads (MYJ), Ystad-Eslövs (YEJ), Ystad-Brösarps (YBJ), Ystads-Gärns-S:t Olofs (YGStOJ) och Börringe-Östratorps Järnväg (BÖJ).

1941-09-01: Verksamhet överförd till Malmö elektrosektion vid omorganisation av elektroverksamheterna.

1943-07-01: Verksamhet övertagen från Malmö-Simrishamns (MSJ), Malmö-Trelleborgs (MTJ) och Trelleborg-Rydsgårds Järnväg (TRJ).

1948-02-01: Verksamhet överförd till 10 bansektionen.

1952-07-01: Verksamhet överförd till 3 signalsektionen och 3 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.

1955-01-01: Verksamhet överförd till 10 bansektionen. Verksamhet övertagen från 30 bansektionen.

1962-01-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 10 och 30 bansektionen.

29 bansektionen (29 bs) – Ronneby/Karlshamn – VI distriktet

1942-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från 27 bansektionen och Blekinge Kustbanor (BKB).

1943-07-01: Sektionsexpeditionen flyttad från Ronneby till Karlshamn.

1943-07-01: Verksamhet övertagen från Karlshamn-Vislanda-Bolmens (KVBJ) och Östra Blekinge Järnväg (ÖBIJ).

1947-07-01: Verksamhet övertagen från Halmstad-Bolmens Järnväg (HBJ).

1952-07-01: Verksamhet överförd till 6 signalsektionen och 6 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.

1958-01-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 26, 27 och 30 bansektionerna.

30 bansektionen (30 bs) – Kristianstad – III distriktet

1944-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från Kristianstad-Hässleholms (CHJ) och Sölvesborg-Olofström-Älmhults Järnväg (SOEJ).

1952-07-01: Verksamhet överförd till 3 signalsektionen och 3 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.

1955-01-01: Verksamhet överförd till 28 bansektionen.

1962-01-01: Verksamhet överförd till 32 bansektionen. Verksamhet övertagen från 28 bansektionen.

1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.

1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Malmö bandistrikt.

31 bansektionen (31 bs) – Västerås – I distriktet

1945-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från Stockholm-Västerås-Bergslagens Järnväg (SWB).

1951-07-01: Verksamhet överförd till 34 bansektionen. Verksamhet övertagen från 1 bansektionen.

1952-07-01: Verksamhet övertagen från Köping-Uttersberg-Riddarhyttans Järnväg (KURJ). Verksamhet överförd till 1 signalsektionen och 1 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.

1956-07-01: Verksamhet överförd till 24 bansektionen.

1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Stockholms och Örebro bandistrikt.

32 bansektionen (32 bs) – Halmstad – VI distriktet/II distriktet

1945-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från 9 och 25 bansektionerna samt Halmstad-Nässjö Järnväg (HNJ).

1952-07-01: Verksamhet överförd till 6 signalsektionen och 6 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.

1956-04-01: Verksamhet överförd till 8 bansektionen.

1958-01-01: Överförd från VI till II distriktet vid ändrad distriktsindelning.

1962-01-01: Verksamhet övertagen från 25 och 30 bansektionerna.

1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Växjö och Borås bandistrikt.

33 bansektionen (33 bs) – Göteborg – VII distriktet/II distriktet

1948-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från Bergslagens (BJ) och Dalslands Järnväg (DJ).

1948-10-01: Verksamhet övertagen från 34 bansektionen.

1952-07-01: Verksamhet överförd till 7 signalsektionen och 7 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.

1953-07-01: Överförd från VII till II distriktet vid ändrad distriktsindelning.

1954-04-01: Verksamhet övertagen från 36 bansektionen.

1962-01-01: Verksamhet överförd till 6 bansektionen. Verksamhet övertagen från 36 bansektionen.

1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Göteborgs och Gävle bandistrikt.

34 bansektionen (34 bs) – Borlänge – VII distriktet/VI distriktet

1948-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från Bergslagens Järnväg (BJ).

1948-10-01: Verksamhet överförd till 33 bansektionen.

1951-07-01: Verksamhet överförd till 6 bansektionen. Verksamhet övertagen från 31 och 35 bansektionen.

1952-07-01: Verksamhet överförd till 7 signalsektionen och 7 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.

1953-07-01: Överförd från VII till IV distriktet vid ändrad distriktsindelning. Verksamhet överförd till 6 och 35 bansektionerna. Verksamhet övertagen från 6 bansektionen.

1955-07-01: Verksamhet överförd till 15 bansektionen. Verksamhet övertagen från 6 bansektionen.

1956-07-01: Verksamhet överförd till 3 bansektionen.

1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.

1964-04-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Örebro och Gävle bandistrikt.

35 bansektionen (35 bs) – Gävle – VII distriktet/IV distriktet

1948-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från Gävle-Dala (GDJ) och Södra Dalarnas Järnväg (SDJ).

1951-07-01: Verksamhet överförd till 34 bansektionen. Verksamhet övertagen från 1 och 15 bansektionerna.

1952-07-01: Verksamhet överförd till 7 signalsektionen och 7 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.

1953-07-01: Överförd från VII till IV distriktet vid ändrad distriktsindelning. Verksamhet överförd till 15 bansektionen. Verksamhet övertagen från 14, 15 och 34 bansektionerna.

1953-10-01: Verksamhet överförd till 15 bansektionen.

1955-07-01: Verksamhet överförd till 15 bansektionen.

1963-01-01: Verksamhet övertagen från 13 och 15 bansektionerna.

1963-07-01: Temporärt underställd Banavdelningen vid 1963 års omorganisation.

1964-04-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Gävle och Sundsvalls bandistrikt.

36 bansektionen (36 bs) – Lidköping – II distriktet

1948-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från Västergötland-Göteborgs (VGJ), Lidköpings (LJ) och Hjo-Stenstorps Järnväg (HSJ).

1952-07-01: Verksamhet överförd till 2 signalsektionen och 2 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.

1954-01-01: Verksamhet övertagen från 25 bansektionen.

1954-04-01: Verksamhet överförd till 9 och 33 bansektionerna.

1955-07-01: Verksamhet överförd till 8 bansektionen.

1956-06-03: Verksamhet överförd till 8 bansektionen.

38 bansektionen (38 bs) – Norrköping – VIII distriktet/I distriktet

1950-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från 2 och 27 bansektionerna, Norra Östergötlands (NÖJ), Mellersta Östergötlands (MÖJ) och Norrköping-Söderköping-Vikbolandets Järnväg (VB).

1952-07-01: Verksamhet överförd till 1 signalsektionen och 1 telesektionen vid omorganisation av signal- och televerksamheterna.

1959-07-01: Verksamhet överförd till 2 bansektionen.

1961-07-01: Överförd från VIII till I distriktet vid ändrad distriktsindelning.

1963-01-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 2 bansektionen.

Maskinsektioner (ms)

Drift och löpande underhåll av lok, vagnar och annan rullande materiel. Maskinsektionsföreståndaren (msf) tjänstgjorde på maskiningenjörsexpeditionen (miöx) och var organisatoriskt underställd distriktschefen. Befattningen upprätthölls vanligen av en maskiningenjör (miö) eller förste maskiningenjör (fmiö).

Antalet sektioner varierade och gränsdragningen var föremål för justeringar. Indelning vid respektive års slut redovisas i den årligen utgivna publikationen Drifttjänststatistik.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Sektionerna erhöll nya beteckningar genom omnumrering.

1964-04-01: IV distriktets sektioner indragna vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till driftdistrikt.

1964-07-01: I och II distriktets sektioner indragna vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till driftdistrikt.

1964-10-01: III och V distriktets sektioner indragna vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till driftdistrikt.

Lokala förvaltningsenheter

- Lokstation (lst).
- Driftverkstad (dvst).
- Vagnstation.
- Skrotningsplats.
- Gasverk.
- Tvättinrättning.
- Batteriverkstad.
- Presenningsverkstad.

1 maskinsektionen (1 ms) – Stockholm – I distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 1/2 till 1 maskinsektionen.

1931-07-01: Verksamhet övertagen från Norra Södermanlands Järnväg (NrSIJ).

1932-07-01: Verksamhet övertagen från Mellersta Södermanlands Järnväg (MISIJ).

1937-10-01: Verksamhet övertagen från Uppsala-Enköpings Järnväg (UEJ).

1938-01-01: Verksamhet övertagen från 15 maskinsektionen.

1951-07-01: Verksamhet överförd till 31 och 35 maskinsektionen. Verksamhet övertagen från 31 maskinsektionen.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Stockholms och Örebro driftdistrikt.

2 maskinsektionen (2 ms) – Norrköping – I distriktet/VIII distriktet/I distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 16 till 2 maskinsektionen.

1933-01-01: Verksamhet övertagen från 3 maskinsektionen.

1937-09-01: Verksamhet övertagen från Östra Central Järnväg (ÖCJ).

1940-01-01: Verksamhet övertagen från Mjölby-Hästholtens Järnväg (MHJ).

1949-07-01: Verksamhet övertagen från Norsholm-Västervik-Hultsfreds Järnväg (NVHJ).

1950-05-01: Överförd från I till VIII distriktet vid ändrad distriktsindelning. Verksamhet överförd till 31 maskinsektionen.

1950-07-01: Verksamhet övertagen från 27 maskinsektionen, Norra Östergötlands (NÖJ), Mellersta Östergötlands (MÖJ) och Norrköping-Söderköping-Vikbolandets Järnväg (VB).

1951-01-01: Verkstäderna i Västervik och Finspång överförda till huvudverkstäderna Tomtebodas-Tillberga respektive Örebro-Borås.

1961-07-01: Överförd från VIII till I distriktet vid ändrad distriktsindelning.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Norrköpings driftdistrikt.

3 maskinsektionen (3 ms) – Örebro – I distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1933-01-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 2 maskinsektionen.

5 maskinsektionen (5 ms) – Göteborg – II distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 4/17 till 5 maskinsektionen.

1933-01-01: Verksamhet övertagen från 11 maskinsektionen.

1938-07-01: Verksamhet övertagen från Varberg-Äträs Järnväg (VbÄJ).

1939-07-01: Verksamhet övertagen från Lysekils (LyJ) och Tidaholms Järnväg (TJ).

1940-07-01: Verksamhet övertagen från Göteborg-Borås (GBJ) och Uddevalla-Lelångens Järnväg (ULB).

1945-07-01: Verksamhet överförd till 25 maskinsektionen.

1953-07-01: Verksamhet överförd till 33 maskinsektionen. Verksamhet övertagen från 33 och 36 maskinsektionen.

1954-07-01: Verksamhet överförd till 25 maskinsektionen.

1955-07-01: Verksamhet överförd till 35 maskinsektionen.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Borås, Göteborgs och Örebro driftdistrikt.

6 maskinsektionen (6 ms) – Kristinehamn – II distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 6/18 till 6 maskinsektionen.

1948-10-01: Verksamhet övertagen från 33 maskinsektionen.

1951-07-01: Verksamhet överförd till 13 maskinsektionen.

1953-07-01: Verksamhet övertagen från 16 och 33 maskinsektionen.

1955-07-01: Verksamhet överförd till 35 maskinsektionen. Verksamhet övertagen från 33 maskinsektionen.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Göteborgs, Örebro och Gävle driftdistrikt.

10 maskinsektionen (10 ms) – Malmö – III distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 7/8 till 10 maskinsektionen.

1930-08-01: Verksamhet övertagen från Hässleholm-Markaryds (HMJ) och Markaryd-Veinge Järnväg (MaVJ).

1933-01-01: Verksamhet övertagen från 11 maskinsektionen.

1940-07-01: Verksamhet övertagen från Landskrona & Helsingborgs (L&HJ), Landskrona-Lund-Trelleborgs (LLTJ), Helsingborg-Hässlehoms (HHJ) och Skåne-Smålands Järnväg (SSJ).

1946-01-01: Verksamhet övertagen från Nässjö-Oskarshamns (NOJ) och Eksjö-Österbymo Järnväg (EÖJ).

1948-02-01: Verksamhet övertagen från 28 maskinsektionen.

1941-03-01: Verkstaden i Helsingborg ombildad till huvudverkstaden Helsingborg.

1941-07-01: Verksamhet överförd till 28 maskinsektionen.

1954-07-01: Verksamhet övertagen från 28 maskinsektionen.

1954-10-01: Verksamhet överförd till 27 maskinsektionen.

1955-07-01: Verksamhet överförd till 27 maskinsektionen.

1958-01-01: Verksamhet överförd till 27 maskinsektionen. Verksamhet övertagen från 27 maskinsektionen.

1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Malmö, Växjö och Borås driftdistrikt.

11 maskinsektionen (11 ms) – Nässjö – III distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 9 till 11 maskinsektionen.

1933-01-01: Verksamhet överförd till 5 maskinsektionen.

1933-10-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 10 maskinsektionen.

13 maskinsektionen (13 ms) – Östersund – IV distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 10 till 13 maskinsektionen.

1930-12-01: Verksamhet överförd till från 21 maskinsektionen.

1951-07-01: Verksamhet övertagen från 6 och 35 maskinsektionen.

1953-07-01: Verksamhet överförd till 6 och 21 maskinsektionen.

1959-07-01: Verksamhet övertagen från 14, 15 och 35 maskinsektionen.

1963-01-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 15 och 35 maskinsektionen.

14 maskinsektionen (14 ms) – Ånge – IV distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 11 till 14 maskinsektionen.

1932-07-01: Verksamhet övertagen från Härnösand-Sollefteå Järnväg (HdSJ).

1933-08-01: Verksamhet övertagen från Ostkustbanan (OKB).

1953-07-01: Verksamhet överförd till 21 maskinsektionen.

1959-07-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 13 och 15 maskinsektionen.

15 maskinsektionen (15 ms) – Bollnäs – IV distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 12 till 15 maskinsektionen.
1933-08-01: Verksamhet övertagen från Uppsala-Gävle Järnväg (UGJ) och Ostkustbanan (OKB).
1937-10-01: Verksamhet övertagen från Sala-Gysinge-Gävle Järnväg (SGGJ).
1938-01-01: Verksamhet överförd till 1 maskinsektionen.
1938-07-01: Verksamhet övertagen från Gävle-Ockelbo Järnväg (GOJ).
1951-07-01: Verksamhet överförd till 35 maskinsektionen.
1953-07-01: Verksamhet överförd till 35 maskinsektionen. Verksamhet övertagen från 14 maskinsektionen.
1959-07-01: Verksamhet överförd till 13 och 35 maskinsektionen. Verksamhet övertagen från 14 maskinsektionen.
1963-01-01: Verksamhet överförd till 35 maskinsektionen. Verksamhet övertagen från 13 maskinsektionen.
1964-04-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Gävle, Sundsvalls och Umeå driftdistrikt.

19 maskinsektionen (19 ms) – Kiruna – V distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 15 till 19 maskinsektionen.
1937-08-07: Verksamhet överförd till 20 maskinsektionen.
1961-09-01: Verksamhet övertagen från 20 maskinsektionen.
1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Umeå och Luleå driftdistrikt.

20 maskinsektionen (20 ms) – Boden – V distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 13 till 20 maskinsektionen.
1937-08-07: Verksamhet övertagen från 19 maskinsektionen.
1953-07-01: Verksamhet övertagen från 21 maskinsektionen.
1961-09-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 19 och 21 maskinsektionen.

21 maskinsektionen (21 ms) – Vännäs – V distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 14 till 21 maskinsektionen.
1930-12-01: Verksamhet övertagen från 13 maskinsektionen.
1953-07-01: Verksamhet överförd till 20 maskinsektionen. Verksamhet övertagen från 13 och 14 maskinsektionen.
1961-09-01: Verksamhet övertagen från 20 maskinsektionen.
1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Sundsvalls och Umeå driftdistrikt.

25 maskinsektionen (25 ms) – Borås – VI distriktet/II distriktet

1940-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från II distriktet, Borås-Alvesta (BAJ), Falkenbergs (FJ), Varberg-Borås-Herrljunga (VBHJ), Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga (UVHJ), Kalmar (KJ) och Kalmar-Berga Järnväg (KBJ).
1941-07-01: Verksamhet överförd till 27 maskinsektionen.
1945-07-01: Verksamhet övertagen från 5 maskinsektionen och Halmstad-Nässjö Järnväg (H NJ).
1946-10-01: Verkstaden i Halmstad övertagen från huvudverkstaden Helsingborg-Halmstad-Ronneby och ombildad till driftverkstad.
1953-07-01: Verksamhet överförd till 33 maskinsektionen. Verksamhet övertagen från 27 maskinsektionen.
1954-07-01: Verksamhet övertagen från 5 maskinsektionen.
1958-01-01: Överförd från VI till II distriktet vid ändrad distriktsindelning.
1962-01-01: Verksamhet övertagen från 27 maskinsektionen.
1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Växjö och Borås driftdistrikt.

27 maskinsektionen (27 ms) – Växjö – VI distriktet/III distriktet

1941-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från 25 maskinsektionen, Karlskrona-Växjö (CVJ), Växjö-Alvesta (VAJ), Kalmar-Torsås (KTJ), Växjö-Åseda.Hultsfreds (VÅHJ) och Växjö-Tingsryds Järnväg (VTJ).
1942-07-01: Verksamhet övertagen från Blekinge Kustbanor (BKB).
1943-07-01: Verksamhet övertagen från Karlshamn-Vislanda-Bolmens (KVBJ) och Östra-Blekinge Järnväg (ÖBIJ).
1944-07-01: Verksamhet övertagen från Sölvesborg-Olofström-Älmhults Järnväg (SOEJ).
1946-01-01: Verksamhet övertagen från Vetlanda Järnväg (VJ).
1947-07-01: Verksamhet övertagen från Ölands (ÖJ) och Halmstad-Bolmens Järnväg (HBJ).

1948-07-01: Verksamhet övertagen från Ljungbyholm-Karlslunda Järnväg (LCJ).
1949-07-01: Verksamhet övertagen från Norsholm-Västervik-Hultsfreds Järnväg (NVHJ).
1950-07-01: Verksamhet överförd till 2 maskinsektionen.
1954-10-01: Verksamhet övertagen från 10 maskinsektionen.
1955-07-01: Verksamhet övertagen från 10 maskinsektionen.
1958-01-01: Överförd från VI till III distriktet vid ändrad distriktsindelning. Verksamhet överförd till 10 maskinsektionen. Verksamhet övertagen från 10 maskinsektionen.
1962-01-01: Verksamhet överförd till 25 maskinsektionen.
1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Malmö, Växjö och Norrköpings driftdistrikt.

28 maskinsektionen (28 ms) – Ystad – III distriktet

1941-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från 10 maskinsektionen, Malmö-Ystads (MYJ), Ystad-Eslövs (YEJ), Ystad-Brösarps (YBJ), Ystads-Gärns-S:t Olofs (YGStOJ) och Börringe-Östratorps Järnväg (BÖJ).
1943-07-01: Verksamhet övertagen från Malmö-Simrishamns (MSJ), Malmö-Trelleborgs (MTJ) och Trelleborg-Rydsgråds Järnväg (TRJ).
1944-07-01: Verksamhet övertagen från Kristianstad-Hässleholms Järnväg (CHJ).
1948-02-01: Verksamhet överförd till 10 maskinsektionen.
1954-07-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 10 maskinsektionen.

31 maskinsektionen (31 ms) – Västerås – I distriktet

1945-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från Stockholm-Västerås-Bergslagens Järnväg (SWB).
1950-05-01: Verksamhet övertagen från 2 maskinsektionen.
1951-07-01: Verksamhet överförd till 1 maskinsektionen. Verksamhet övertagen från 1 och 35 maskinsektionen.
1952-07-01: Verksamhet övertagen från Köping-Uttersberg-Riddarhyttans Järnväg (KURJ).
1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Norrköpings, Stockholms och Örebro driftdistrikt.

33 maskinsektionen (33 ms) – Åmål – VII distriktet/II distriktet

1948-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från Bergslagens (BJ) och Dalslands Järnväg (DJ).
1948-10-01: Verksamhet överförd till 6 maskinsektionen.
1953-07-01: Överförd från VII till II distriktet vid ändrad distriktsindelning. Verksamhet överförd till 5, 6 och 35 maskinsektionen. Verksamhet övertagen från 5 och 25 maskinsektionen.
1955-07-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 5 och 6 maskinsektionen.

35 maskinsektionen (35 ms) – Gävle – VII distriktet/IV distriktet

1948-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från Bergslagens, Gävle-Dala (GDJ) och Södra-Dalarnas Järnväg (SDJ).
1951-07-01: Verksamhet överförd till 13 maskinsektionen. Verksamhet övertagen från 1, 15 och 31 maskinsektionen.
1953-07-01: Överförd från VII till IV distriktet vid ändrad distriktsindelning. Verksamhet övertagen från 33 maskinsektionen.
1955-07-01: Verksamhet övertagen från 6 maskinsektionen.
1959-07-01: Verksamhet överförd till 13 maskinsektionen. Verksamhet övertagen från 15 maskinsektionen.
1964-04-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Stockholms, Örebro, Gävle och Sundsvalls driftdistrikt.

36 maskinsektionen (36 ms) – Skara (Göteborg) – II distriktet

1948-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från Västergötland-Göteborgs (VGJ), Lidköpings (LJ) och Hjo-Stenstorps Järnväg (HSJ).
1948-10-01: Sektionsexpeditionen flyttad från Göteborg till Skara.
1953-07-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 5 maskinsektionen.

Trafiksektioner (ts)

Trafikdrift och kundtjänst. Trafiksektionsföreståndaren (tsf) tjänstgjorde på trafikinspektörsexpeditionen (tix) och var organisatoriskt underställd distriktschefen. Befattningen upprätthölls vanligen av en trafikinspektör (ti) eller första trafikinspektör (fti)

Antalet sektioner varierade och gränsdragningen var föremål för justeringar. Indelning vid respektive års slut redovisas i den årligen utgivna publikationen Drifttjänststatistik.

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Sektionerna erhöll nya beteckningar genom omnumrering.

1964-04-01: IV distriktets sektioner indragna vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till driftdistrikt.

1964-07-01: I och II distriktets sektioner indragna vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till driftdistrikt.

1964-10-01: III och V distriktets sektioner indragna vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till driftdistrikt.

Lokala förvaltningsenheter

- Järnvägsanstalt (station, lastplats, hållplats).
- Resebyrå.
- Upplysningsbyrå/SJ resetjänst.
- Billinje/Billinjegrupp.

1 trafiksektionen (1 ts) – Stockholm – I distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 2 till 1 trafiksektionen.

1933-08-01: Verksamhet övertagen från Uppsala-Gävle Järnväg (UGJ).

1937-09-01: Verksamhet överförd till 4 trafiksektionen.

1937-10-01: Verksamhet övertagen från Sala-Gysinge-Gävle (SGGJ) och Uppsala-Enköpings Järnväg (UEJ).

1941-07-01: Verksamhet överförd till 24 trafiksektionen.

1951-11-01: Verksamhet överförd till 35 trafiksektionen. Verksamhet övertagen från 31 trafiksektionen.

1952-07-01: Verksamhet övertagen från Köping-Uttersberg-Riddarhyttans-Järnväg (KURJ).

1959-10-01: Verksamhet övertagen från 39 drs.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Stockholms och Örebro driftdistrikt.

2 trafiksektionen (2 ts) – Norrköping – I distriktet/VIII distriktet/I distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 16 till 2 trafiksektionen.

1937-09-01: Verksamhet övertagen från Östra Central Järnväg (ÖCJ).

1940-01-01: Verksamhet övertagen från Mjölby-Hästholtens Järnväg (MHJ).

1949-07-01: Verksamhet övertagen från Norsholm-Västervik-Hultsfreds Järnväg (NVHJ).

1950-05-01: Överförd från I till VIII distriktet vid ändrad distriktsindelning.

1950-07-01: Verksamhet överförd till 38 trafiksektionen.

1959-07-01: Verksamhet övertagen från 38 trafiksektionen.

1961-01-01: Verksamhet övertagen från 38 trafiksektionen.

1961-07-01: Överförd från VIII till I distriktet vid ändrad distriktsindelning.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Norrköpings driftdistrikt.

3 trafiksektionen (3 ts) – Örebro – I distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1958-07-01: Verksamhet övertagen från 34 trafiksektionen.

1961-01-01: Verksamhet övertagen från 38 trafiksektionen.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Norrköpings, Örebro och Gävle driftdistrikt.

4 trafiksektionen (4 ts) – Stockholm – I distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 1 till 4 trafiksektionen.

1931-07-01: Verksamhet övertagen från Norra Södermanlands Järnväg (NrSIJ).

1932-07-01: Verksamhet övertagen från Mellersta Södermanlands Järnväg (MISIJ).

1937-09-01: Verksamhet övertagen från 1 trafiksektionen.

1941-07-01: Verksamhet överförd till 24 trafiksektionen.

1963-07-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 24 trafiksektionen.

5 trafiksektionen (5 ts) – Göteborg – II distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 4 till 5 trafiksektionen.
1941-07-01: Verksamhet övertagen från 8 trafiksektionen.
1948-10-01: Verksamhet överförd till 8 trafiksektionen.
1953-07-01: Verksamhet övertagen från 36 trafiksektionen.
1956-06-03: Verksamhet överförd till 8 trafiksektionen.
1957-01-01: Verksamhet överförd till 8 trafiksektionen.
1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Göteborgs driftdistrikt.

6 trafiksektionen (6 ts) – Kristinehamn – II distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1951-07-01: Verksamhet övertagen från 34 trafiksektionen.
1953-07-01: Verksamhet överförd till 34 trafiksektionen. Verksamhet övertagen från 16 och 34 trafiksektionen.
1955-07-01: Verksamhet överförd till 34 trafiksektionen.
1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Örebro och Gävle driftdistrikt.

7 trafiksektionen (7 ts) – Kristinehamn – II distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 18 till 7 trafiksektionen.
1951-11-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 6 och 16 trafiksektionen.

8 trafiksektionen (8 ts) – Falköping – II distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 5 till 8 trafiksektionen.
1939-07-01: Verksamhet övertagen från Tidaholms Järnväg (TJ).
1941-07-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 5 trafiksektionen.
1948-10-01: Bildad vid regional omorganisation. Verksamhet övertagen från 5 trafiksektionen.
1956-06-03: Verksamhet övertagen från 5 trafiksektionen.
1957-01-01: Verksamhet övertagen från 5 trafiksektionen.
1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Borås, Göteborgs och Örebro driftdistrikt.

9 trafiksektionen (9 ts) – Göteborg – II distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 17 till 9 trafiksektionen.
1938-07-01: Verksamhet övertagen från Varberg-Ätrans Järnväg (VbÄJ).
1939-07-01: Verksamhet övertagen från Lysekils Järnväg (LyJ).
1940-07-01: Verksamhet övertagen från Göteborg-Borås (GBJ) och Uddevalla-Lelångens Järnväg (ULB).
1945-07-01: Verksamhet överförd till 32 trafiksektionen.
1954-07-01: Verksamhet överförd till 25 trafiksektionen.
1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Borås och Göteborgs driftdistrikt.

10 trafiksektionen (10 ts) – Malmö – III distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 7 till 10 trafiksektionen.
1940-07-01: Verksamhet övertagen från 10 trafiksektionen, Landskrona & Helsingborgs (L&HJ) och Landskrona-Lund-Trelleborgs Järnväg (LLTJ).
1941-07-01: Verksamhet överförd till 28 trafiksektionen.
1948-02-01: Verksamhet övertagen från 28 trafiksektionen.
1955-07-01: Verksamhet övertagen från 28 trafiksektionen.
1961-10-01: Verksamhet övertagen från 30 trafiksektionen.
1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Malmö driftdistrikt.

11 trafiksektionen (11 ts) – Nässjö – III distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1929-01-01: Namnändring från 9 till 11 trafiksektionen.
1946-01-01: Verksamhet övertagen från Nässjö-Oskarshamns (NOJ) och Eksjö-Österbymo Järnväg (EÖJ).
1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Malmö, Växjö och Norrköpings driftdistrikt.

12 trafiksektionen (12 ts) – Helsingborg – III distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 8 till 12 trafiksektionen.

1930-08-01: Verksamhet övertagen från Hässleholm-Markaryds (HMJ) och Markaryd-Veinge Järnväg (MaVJ).

1940-07-01: Verksamhet överförd till 10 trafiksektionen. Verksamhet övertagen från Helsingborg-Hässleholms (HHJ) och Skåne-Smålands Järnväg (SSJ).

1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Malmö, Växjö och Borås driftdistrikt.

13 trafiksektionen (13 ts) – Östersund – IV distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 10 till 13 trafiksektionen.

1930-12-01: Verksamhet överförd till 21 trafiksektionen.

1932-07-01: Verksamhet överförd till 17 trafiksektionen.

1941-07-01: Verksamhet övertagen från 17 trafiksektionen.

1953-07-01: Verksamhet överförd till 21 trafiksektionen. Verksamhet övertagen från 16 trafiksektionen.

1961-07-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 14 och 34 trafiksektionen.

14 trafiksektionen (14 ts) – Ånge/Sundsvall – IV distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 11 till 14 trafiksektionen.

1932-07-01: Verksamhet överförd till 17 trafiksektionen.

1933-08-01: Verksamhet övertagen från Ostkustbanan (OKB).

1941-07-01: Verksamhet överförd till 15 trafiksektionen. Verksamhet övertagen från 17 trafiksektionen.

1953-07-01: Verksamhet överförd till 21 trafiksektionen.

1956-04-16: Sektionsexpeditionen flyttad från Ånge till Sundsvall.

1961-07-01: Verksamhet övertagen från 13 trafiksektionen.

1964-04-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Sundsvalls driftdistrikt.

15 trafiksektionen (15 ts) – Bollnäs – IV distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 12 till 15 trafiksektionen.

1933-08-01: Verksamhet övertagen från Ostkustbanan (OKB).

1938-07-01: Verksamhet övertagen från Gävle-Ockelbo Järnväg (GOJ).

1941-07-01: Verksamhet övertagen från 14 trafiksektionen.

1951-11-01: Verksamhet överförd till 35 trafiksektionen.

1953-07-01: Verksamhet överförd till 35 trafiksektionen. Verksamhet övertagen från 16 trafiksektionen.

1964-04-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Gävle och Sundsvalls driftdistrikt.

16 trafiksektionen (16 ts) – Orsa – IV distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 19 till 16 trafiksektionen.

1951-11-01: Verksamhet övertagen från 7 trafiksektionen.

1953-07-01: Verksamhet överförd till 6 trafiksektionen.

1953-07-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 6, 13, 15 och 34 trafiksektionen.

17 trafiksektionen (17 ts) – Sollefteå – IV distriktet

1932-07-01: Bildad vid regional omorganisation. Verksamhet övertagen från Härnösand-Sollefteå Järnväg (HdSJ) samt 13, 14 och 21 trafiksektionen.

1933-08-01: Verksamhet övertagen från Ostkustbanan (OKB).

1941-07-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 13 och 14 trafiksektionen.

19 trafiksektionen (19 ts) – Kiruna/Luleå – V distriktet

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1929-01-01: Namnändring från 15 till 19 trafiksektionen.

1937-08-07: Verksamhet överförd till 23 trafiksektionen.

1942-10-01: Sektionsexpeditionen flyttad från Kiruna till Luleå.

1961-09-01: Verksamhet övertagen från 20 trafiksektionen.

1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Umeå och Luleå driftdistrikt.

20 trafiksektionen (20 ts) – Boden – V distriktet

- 1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
- 1929-01-01: Namnändring från 13 till 20 trafiksektionen.
- 1933-10-01: Verksamhet överförd till 23 trafiksektionen.
- 1939-10-01: Verksamhet övertagen från 23 trafiksektionen.
- 1953-07-01: Verksamhet övertagen från 20 trafiksektionen.
- 1961-09-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 19 och 21 trafiksektionen.

21 trafiksektionen (21 ts) – Umeå – V distriktet

- 1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
- 1929-01-01: Namnändring från 14 till 21 trafiksektionen.
- 1930-12-01: Verksamhet övertagen från 13 trafiksektionen.
- 1932-07-01: Verksamhet överförd till 17 trafiksektionen.
- 1933-10-01: Verksamhet överförd till 23 trafiksektionen.
- 1939-10-01: Verksamhet övertagen från 23 trafiksektionen.
- 1953-07-01: Verksamhet överförd till 20 trafiksektionen. Verksamhet övertagen från 13 och 14 trafiksektionen.
- 1961-09-01: Verksamhet övertagen från 20 trafiksektionen.
- 1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Umeå och Luleå driftdistrikt.

23 trafiksektionen (23 ts) – Arvidsjaur – V distriktet

- 1933-10-01: Bildad vid regional omorganisation. Verksamhet övertagen från 20 och 21 trafiksektionen.
- 1937-08-07: Verksamhet övertagen från 19 trafiksektionen.
- 1939-10-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 20 och 21 trafiksektionen.

24 trafiksektionen (24 ts) – Stockholm – I distriktet

- 1941-07-01: Bildad vid regional omorganisation. Verksamhet övertagen från 1 och 4 trafiksektionen.
- 1963-07-01: Verksamhet övertagen från 4 trafiksektionen.
- 1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Stockholms och Örebro driftdistrikt.

25 trafiksektionen (25 ts) – Borås – VI distriktet/II distriktet

- 1940-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från II distriktet, Borås-Alvesta (BAJ), Falkenberg (FJ), Varberg-Borås-Herrljunga (VBHJ) och Uddevalla-Vänernsberg-Herrljunga Järnväg (UVHJ).
- 1945-07-01: Verksamhet överförd till 32 trafiksektionen.
- 1953-07-01: Verksamhet överförd till 33 trafiksektionen.
- 1954-07-01: Verksamhet övertagen från 9 trafiksektionen.
- 1958-01-01: Överförd från VI till II distriktet vid ändrad distriktsindelning.
- 1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Borås driftdistrikt.

26 trafiksektionen (26 ts) – Kalmar/Växjö – VI distriktet/III distriktet

- 1940-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från Kalmar (KJ) och Kalmar-Berga Järnväg (KBJ).
- 1941-07-01: Verksamhet överförd till 27 trafiksektionen. Verksamhet övertagen från Karlskrona-Växjö (CVJ) och Växjö-Alvesta (VAJ) Järnväg.
- 1947-08-01: Sektionsexpeditionen flyttad från Kalmar till Växjö.
- 1958-01-01: Överförd från VI till III distriktet vid ändrad distriktsindelning.
- 1961-01-01: Verksamhet övertagen från 27 trafiksektionen.
- 1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Växjö driftdistrikt.

27 trafiksektionen (27 ts) – Växjö/Kalmar – VI distriktet/III distriktet

- 1941-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från 26 trafiksektionen, Kalmar-Torsås (KTJ), Växjö-Åseda-Hultsfreds (VÅHJ) och Växjö-Tingsryds Järnväg (VTJ).
- 1942-07-01: Verksamhet överförd till 29 trafiksektionen.
- 1946-01-01: Verksamhet övertagen från Vetlanda Järnväg (VJ).
- 1947-07-01: Verksamhet övertagen från Ölands Järnväg (ÖJ).
- 1947-08-01: Sektionsexpeditionen flyttad från Växjö till Kalmar.
- 1948-07-01: Verksamhet övertagen från Ljungbyholm-Karlskrona Järnväg (LCJ).
- 1949-07-01: Verksamhet övertagen från Norsholm-Västervik-Hultsfreds Järnväg (NVHJ).
- 1950-07-01: Verksamhet överförd till 38 trafiksektionen.

1958-01-01: Överförd från VI till III distriktet vid ändrad distriktsindelning.

1961-01-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 26 trafiksektionen och 3 bilsektionen.

28 trafiksektionen (28 ts) – Ystad – III distriktet

1941-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från 10 trafiksektionen, Malmö-Ystads (MYJ), Ystad-Eslövs (YEJ), Ystad-Brösarps (YBJ), Ystads-Gärnäs-S:t Olofs (YGStOJ) och Börringe-Östratorps Järnväg (BÖJ).

1943-07-01: Verksamhet övertagen från Malmö-Simrishamns (MSJ), Malmö-Trelleborgs (MTJ) och Trelleborg-Rydsgårds Järnväg (TRJ).

1948-02-01: Verksamhet överförd till 10 trafiksektionen.

1955-07-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 10 och 30 trafiksektionen.

29 trafiksektionen (29 ts) – Ronneby – VI distriktet

1942-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från 27 trafiksektionen och Blekinge Kustbana (BKB).

1943-07-01: Verksamhet övertagen från Karlshamn-Vislanda-Bolmens (KVBJ) och Östra-Blekinge Järnväg (ÖBIJ).

1947-07-01: Verksamhet övertagen från Halmstad-Bolmens Järnväg (HBJ).

1958-01-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 26, 27 och 30 trafiksektionen.

30 trafiksektionen (30 ts) – Kristianstad – III distriktet

1944-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från Kristianstad-Hässleholms (CHJ) och Sölvesborg-Olofström-Älmhults Järnväg (SOEJ).

1955-07-01: Verksamhet övertagen från 28 trafiksektionen.

1961-10-01: Verksamhet överförd till 10 trafiksektionen.

1962-01-01: Verksamhet överförd till 32 trafiksektionen.

1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Malmö och Växjö driftdistrikt.

31 trafiksektionen (31 ts) – Västerås – I distriktet

1945-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från Stockholm-Västerås-Bergslagens Järnväg (SWB).

1951-11-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 1 och 34 trafiksektionen.

32 trafiksektionen (32 ts) – Halmstad – VI distriktet/II distriktet

1945-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från 9 och 25 trafiksektionen och Halmstad-Nässjö Järnväg (HNJ).

1958-01-01: Överförd från VI till II distriktet vid ändrad distriktsindelning.

1962-01-01: Verksamhet övertagen från 30 trafiksektionen.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Växjö och Borås driftdistrikt.

33 trafiksektionen (33 ts) – Göteborg – VII distriktet/II distriktet

1948-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från Bergslagens (BJ) och Dalslands Järnväg (DJ).

1948-10-01: Verksamhet övertagen från 34 trafiksektionen.

1953-07-01: Överförd från VII till II distriktet vid ändrad distriktsindelning. Verksamhet övertagen från 25 och 34 trafiksektionen.

1958-07-01: Verksamhet övertagen från 9 trafiksektionen.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Göteborgs och Örebro driftdistrikt.

34 trafiksektionen (34 ts) – Filipstad/Falun – VII distriktet/IV distriktet

1948-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från Bergslagens Järnväg (BJ).

1948-10-01: Verksamhet överförd till 33 trafiksektionen.

1951-07-01: Verksamhet överförd till 6 trafiksektionen.

1951-11-01: Sektionsexpeditionen flyttad från Filipstad till Falun. Verksamhet övertagen från 31 och 35 trafiksektionen.

1953-07-01: Överförd från VII till IV distriktet vid ändrad distriktsindelning. Verksamhet överförd till 6 och 33 trafiksektionen. Verksamhet övertagen från 6 och 16 trafiksektionen.

1955-07-01: Verksamhet överförd till 34 trafiksektionen.

1958-07-01: Verksamhet överförd till 3 trafiksektionen.

1961-07-01: Verksamhet övertagen från 13 trafiksektionen.

1964-04-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Örebro och Gävle driftdistrikt.

35 trafiksektionen (35 ts) – Gävle – VII distriktet/IV distriktet

1948-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från Gävle-Dala (GDJ) och Södra-Dalarnas Järnväg (SDJ).

1951-11-01: Verksamhet överförd till 34 trafiksektionen. Verksamhet övertagen från 1 och 15 trafiksektionen.

1953-07-01: Överförd från VII till IV distriktet vid ändrad distriktsindelning. Verksamhet övertagen från 15 trafiksektionen.

1964-04-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Stockholms och Gävle driftdistrikt.

36 trafiksektionen (36 ts) – Skara (Göteborg) – II distriktet

1948-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från Västergötland-Göteborgs (VGJ), Lidköpings (LJ) och Hjo-Stenstorps Järnväg (HSJ).

1948-10-01: Sektionsexpeditionen flyttad från Göteborg till Skara.

1953-07-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 5 trafiksektionen.

38 trafiksektionen (38 ts) – Norrköping – VIII distriktet

1950-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från 2 och 27 trafiksektionen samt Norra Östergötlands (NÖJ), Mellersta Östergötlands (MÖJ) och Norrköping-Söderköping-Vikbolandets Järnväg (VB).

1959-07-01: Verksamhet överförd till 2 trafiksektionen.

1961-01-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 2 och 3 trafiksektionen.

Driftsektioner (drs)

Samlad verksamhet motsvarande övriga sektioner. Driftsektionsföreståndaren (drsf) var organisatoriskt underställd distriktschefen.

Antalet sektioner varierade och gränsdragningen var föremål för justeringar. Indelning vid respektive års slut redovisas i den årligen utgivna publikationen Drifttjänststatistik.

1948-07-01: Organisationsformen infördd vid övertagandet av järnvägarna på Gotland.

1964-07-01: I distriktets sektioner indragna vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till driftdistrikt.

37 driftsektionen (37 drs) – Visby – I distriktet

1948-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från Gotlands (GJ), Klintehamn-Roma (KIRJ) och Slite-Roma Järnväg (SIRJ).

1961-01-01: Verksamhet överförd till 1 bilsektionen.

1961-02-01: Indragen.

39 driftsektionen (39 drs) – Stockholm – I distriktet

1959-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från Stockholm-Roslagens Järnväg (SRJ).

1959-10-01: Verksamhet överförd till 24 bansektionen och 1 trafiksektionen.

1961-01-01: Verksamhet överförd till 1 bilsektionen.

1963-07-01: Verksamhet temporärt överförd till 24 bansektionen och Elektrotekniska sektionen Stockholm Ö vid 1963 års omorganisation.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Stockholms och Gävle driftdistrikt.

Elektrosektioner (es)

Drift och underhåll av anläggningar för kraftförsörjning och liknande. Elektrosektionsföreståndaren (esf) tjänstgjorde på elektroingenjörsexpeditionen (eiöx) och var organisatoriskt underställd distriktschefen. Befattningen upprätthölls vanligen av en elektroingenjör (eiö). Administrativa arbetsuppgifter utfördes av bansektion på huvudorten.

Antalet sektioner varierade och gränsdragningen var föremål för justeringar.

1941-09-01: Bildade vid omorganisation av den regionala elektroverksamheten. Verksamhet övertagen från distrikt och bansektioner.

1963-07-01: Temporärt underställda Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-04-01: IV distriktets sektioner indragna vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till bandistrikt.

1964-07-01: I och II distriktens sektioner indragna vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till bandistrikt.

1964-10-01: III och V distriktens sektioner indragna vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till bandistrikt.

Lokala förvaltningsenheter

- Omformarestation/Driftcentral.
- Transformatorstation/Driftcentral.
- Kraft- och belysningsunderhållsområde.

Borås elektrosektion (es Bs) – Borås – VI distriktet/II distriktet

1953-07-01: Bildad vid regional omorganisation. Verksamhet övertagen från Göteborgs, Malmö och Nässjö elektrosektioner samt 6 telesektionen.

1958-01-01: Överförd från VI till II distriktet vid ändrad distriktsindelning.

1959-01-01: Ombildad till Norrköpings elektrosektion vid ändrad distriktsindelning. Verksamhet överförd till Norrköpings, Göteborgs och Malmö elektrosektioner.

Gävle elektrosektion (es Gc) – Gävle – IV distriktet

1953-07-01: Bildad vid regional omorganisation. Verksamhet övertagen från Kristinehamns, Östersunds och VII distriktets elektrosektioner.

1963-07-01: Temporärt underställd Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-04-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Gävle, Sundsvalls och Örebro bandistrikt.

Göteborgs elektrosektion (es G) – Göteborg – II distriktet

1941-09-01: Bildad vid omorganisation av elektroverksamheten. Verksamhet övertagen från elektroingenjören i Göteborg samt 5 och 9 bansektionerna.

1951-07-01: Verksamhet övertagen från VII distriktets elektrosektion.

1953-07-01: Verksamhet överförd till Borås och Malmö elektrosektioner. Verksamhet övertagen från VII distriktets elektrosektion.

1959-01-01: Verksamhet övertagen från Borås elektrosektion.

1963-07-01: Temporärt underställd Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Göteborgs och Borås bandistrikt.

Kiruna elektrosektion (es Kra) – Kiruna – V distriktet

1941-09-01: Bildad vid omorganisation av elektroverksamheten. Verksamhet övertagen från elektroingenjören i Kiruna samt 19 bansektionen.

1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Luleå bandistrikt.

Kristinehamns elektrosektion (es Khn) – Kristinehamn – II distriktet

1941-09-01: Bildad vid omorganisation av elektroverksamheten. Verksamhet övertagen från elektroingenjören i Kristinehamn samt 6, 7 och 8 bansektionerna.

1951-07-01: Verksamhet överförd till Storviks elektrosektion. Verksamhet övertagen från VII distriktets elektrosektion.

1953-07-01: Verksamhet överförd till Gävle och Örebro elektrosektioner.

1963-07-01: Temporärt underställd Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Örebro och Göteborgs bandistrikt.

Luleå elektrosektion (es Le) – Luleå – V distriktet

1941-09-01: Bildad vid omorganisation av elektroverksamheten. Verksamhet övertagen från elektroingenjören i Luleå samt 18, 20 och 23 bansektionerna.

1963-07-01: Temporärt underställd Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Luleå bandistrikt.

Malmö elektrosektion (es M) – Malmö – III distriktet

1941-09-01: Bildad vid omorganisation av elektroverksamheten. Verksamhet övertagen från elektroingenjören i Malmö samt 10, 12 och 28 bansektionerna.

1953-07-01: Verksamhet överförd till Borås elektrosektion. Verksamhet övertagen från Göteborgs elektrosektion.

1959-01-01: Verksamhet övertagen från Borås elektrosektion.

1963-07-01: Temporärt underställd Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Malmö, Växjö och Borås bandistrikt.

Norrköpings elektrosektion (es Nr) – Norrköping – VIII distriktet/I distriktet

1959-01-01: Ombildad från Borås elektrosektion vid ändrad distriktsindelning. Verksamhet övertagen från Borås, Stockholms och Örebro elektrosektioner.

1961-07-01: Överförd från VIII till I distriktet vid ändrad distriktsindelning.

1962-07-01: Verksamhet övertagen från Örebro elektrosektion.

1963-07-01: Temporärt underställd Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Norrköpings, Växjö, Borås och Göteborgs bandistrikt.

Nässjö elektrosektion (es N) – Nässjö – III distriktet

1941-09-01: Bildad vid omorganisation av elektroverksamheten. Verksamhet övertagen från elektroingenjören i Nässjö samt 11 bansektionen.

1953-07-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till Borås och Örebro elektrosektioner.

Stockholms elektrosektion (es Cst) – Stockholm – I distriktet

1941-09-01: Bildad vid omorganisation av elektroverksamheten. Verksamhet övertagen från elektroingenjören i Stockholm samt 1, 4 och 24 bansektionerna.

1951-07-01: Verksamhet överförd till Örebro och VII distriktets elektrosektioner.

1959-01-01: Verksamhet överförd till Norrköpings elektrosektion.

1963-07-01: Temporärt underställd Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Stockholms bandistrikt.

Storviks elektrosektion (es Sv) – Storvik – IV distriktet

1945-06-01: Bildad vid regional omorganisation. Verksamhet övertagen från Östersunds elektrosektion.

1951-07-01: Verksamhet överförd till Örebro elektrosektion. Verksamhet övertagen från Kristinehamns elektrosektion.

1952-01-21: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till Östersunds elektrosektion.

Umeå elektrosektion (es Uå) – Umeå – V distriktet

1941-09-01: Bildad vid omorganisation av elektroverksamheten. Verksamhet övertagen från elektroingenjören i Umeå samt 21 bansektionen.

1953-07-01: Verksamhet övertagen från Östersunds elektrosektion.

1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Umeå och Sundsvalls bandistrikt.

Örebro elektrosektion (es Ör) – Örebro – I distriktet

1941-09-01: Bildad vid omorganisation av elektroverksamheten. Verksamhet övertagen från elektroingenjören i Örebro samt 2 och 3 bansektionerna.

1951-07-01: Verksamhet övertagen från Stockholms, Storviks och VII distriktets elektrosektioner.

1953-07-01: Verksamhet övertagen från Kristinehamns och Nässjö elektrosektioner.

1959-01-01: Verksamhet överförd till Norrköpings elektrosektion.

1962-07-01: Verksamhet överförd till Norrköpings elektrosektion.

1963-07-01: Temporärt underställd Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Örebro, Stockholm och Gävle bandistrikt.

Östersunds elektrosektionen (es Ös) – Östersund – IV distriktet

1941-09-01: Bildad vid omorganisation av elektroverksamheten. Verksamhet övertagen från elektroingenjören i Östersund samt 13, 14, 15, 16 och 17 bansektionerna.

1945-06-01: Verksamhet överförd till Storviks elektrosektion.

1952-01-21: Verksamhet övertagen från Storviks elektrosektion.

1953-07-01: Verksamhet överförd till Gävle och Umeå elektrosektioner.

1963-07-01: Temporärt underställd Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-04-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Sundsvalls bandistrikt.

VII distriktets elektrosektion (es VII) – Göteborg – VII distriktet

1948-07-01: Bildad vid förstatligande. Verksamhet övertagen från Bergslagens (BJ), Dalslands (DJ), Gävle-Dala (GDJ) och Södra Dalarnas Järnväg (SDJ).

1951-07-01: Verksamhet överförd till Göteborgs, Kristinehamns och Örebro elektrosektioner. Verksamhet övertagen från Stockholms elektrosektion.

1953-07-01: Indragen vid ändrad distriktsindelning. Verksamhet överförd till Gävle och Göteborgs elektrosektioner.

Elektrotekniska sektionen Stockholm Ö (es Öst)– Stockholm – I distriktet

1963-07-01: Bildad tillfälligt vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 39 driftsektionen.

1964-04-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Stockholms och Gävle bandistrikt.

Signalsektioner (sis)

Drift och underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar. Signalsektionsföreståndaren (sisf) tjänstgjorde på signalingenjörsexpeditionen (siiöx) och var organisatoriskt underställd distriktschefen. Befattningen upprätthölls vanligen av en signalingenjör (siiö).

Antalet sektioner varierade. Normalt fanns en sektion per distrikt med undantag för VIII distriktet som delade sektion med I distriktet. Gränsdragningen mellan sektionerna var föremål för justeringar.

1952-07-01: Bildade vid omorganisation av den regionala signalverksamheten. Verksamhet övertagen från distrikt och bansektioner.

1963-07-01: Temporärt underställda Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-04-01: IV distriktets sektioner indragna vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till bandistrikt.

1964-07-01: I och II distriktets sektioner indragna vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till bandistrikt.

1964-10-01: III och V distriktets sektioner indragna vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till bandistrikt.

Lokala förvaltningsenheter

- Signalunderhållsområde.

1 signalsektionen (1 sis) – Stockholm – I distriktet

1952-07-01: Bildad vid omorganisation av signalverksamheten. Verksamhet övertagen från I distriktets signalingenjör samt I och VIII distriktets bansektioner.

1963-07-01: Temporärt underställd Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Norrköpings, Stockholms, Örebro och Gävle bandistrikt.

2 signalsektionen (2 sis) – Göteborg – II distriktet

1952-07-01: Bildad vid omorganisation av signalverksamheten. Verksamhet övertagen från II distriktets signalingenjör och bansektioner.

1953-07-01: Verksamhet övertagen från 6 och 7 signalsektionerna. Verksamhet överförd till 4 signalsektionerna.

1962-01-01: Verksamhet övertagen från 3 signalsektionen.

1963-07-01: Temporärt underställd Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Växjö, Borås, Göteborgs, Örebro och Gävle bandistrikt.

3 signalsektionen (3 sis) – Malmö – II distriktet

1952-07-01: Bildad vid omorganisation av signalverksamheten. Verksamhet övertagen från III distriktets signalingenjör och bansektioner.

1962-01-01: Verksamhet överförd till 2 signalsektionen.

1963-07-01: Temporärt underställd Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Malmö, Växjö, Borås och Norrköpings bandistrikt.

4 signalsektionen (4 sis) – Östersund/Gävle – IV distriktet

1950-07-01: Bildad på försök genom omorganisation av signalverksamheten inom IV distriktet. Verksamhet övertagen från IV distriktets signalingenjör och bansektioner.

1952-07-01: Permanentad vid omorganisation av signalverksamheten.

1953-07-01: Sektionsexpeditionen flyttad från Östersund till Gävle. Verksamhet övertagen från 2 och 7 signalsektionerna.

1963-07-01: Temporärt underställd Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-04-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Örebro, Gävle och Sundsvalls bandistrikt.

5 signalsektionen (5 sis) – Luleå – V distriktet

1952-07-01: Bildad vid omorganisation av signalverksamheten. Verksamhet övertagen från V distriktets signalingenjör och bansektioner.

1963-07-01: Temporärt underställd Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Sundsvalls, Umeå och Luleå bandistrikt.

6 signalsektionen (6 sis) – Borås – VI distriktet/II distriktet

1952-07-01: Bildad vid omorganisation av signalverksamheten. Verksamhet övertagen från VI distriktets signalingenjör och bansektioner.

1953-07-01: Verksamhet överförd till 2 telesektionen.

1958-01-01: Överförd från VI till II distriktet vid ändrad distriktsindelning.

1961-07-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till 2 och 3 signalsektionerna.

7 signalsektionen (7 sis) – Göteborg – VII distriktet

1952-07-01: Bildad vid omorganisation av signalverksamheten. Verksamhet övertagen från VII distriktets signalingenjör och bansektioner.

1953-07-01: Indragen vid ändrad distriktsindelning. Verksamhet överförd till 2 och 4 signalsektionerna.

Telesektioner (tels)

Drift och underhåll av fasta anläggningar för teleförbindelser och liknande. Telesektionsföreståndaren (telsf) tjänstgjorde på teleingenjörsexpeditionen (tliöx) och var organisatoriskt underställd distriktschefen.

Befattningen upprätthölls vanligen av en teleingenjör (tliö).

Antalet sektioner varierade. Normalt fanns en sektion per distrikt med undantag för VIII distriktet som delade sektion med I distriktet. Gränsdragningen mellan sektionerna var föremål för justeringar.

1952-07-01: Bildade vid omorganisation av den regionala televerksamheten. Verksamhet övertagen från distrikt och bansektioner.

1963-07-01: Temporärt underställda Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-04-01: IV distriktets sektioner indragna vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till bandistrikt.

1964-07-01: I och II distriktens sektioner indragna vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till bandistrikt.

1964-10-01: III och V distriktens sektioner indragna vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till bandistrikt.

Lokala förvaltningsenheter

- Teleunderhållsområde.

1 telesektionen (1 tels) – Stockholm – I distriktet

1952-07-01: Bildad vid omorganisation av televerksamheten. Verksamhet övertagen från I distriktets telegrafingenjör samt I och VIII distriktens bansektioner.

1963-07-01: Temporärt underställd Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Norrköpings, Stockholms, Örebro och Gävle bandistrikt.

2 telesektionen (2 tels) – Göteborg – II distriktet

1952-07-01: Bildad vid omorganisation av televerksamheten. Verksamhet övertagen från II distriktets telegrafingenjör och bansektioner.

1953-07-01: Verksamhet övertagen från 6 och 7 telesektionerna. Verksamhet överförd till 4 telesektionen.

1958-01-01: Verksamhet övertagen från 6 telesektionen.

1963-07-01: Temporärt underställd Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Växjö, Borås, Göteborgs, Örebro och Gävle bandistrikt.

3 telesektionen (3 tels) – Malmö – III distriktet

1952-07-01: Bildad vid omorganisation av televerksamheten. Verksamhet övertagen från III distriktets telegrafingenjör och bansektioner.

1958-01-01: Verksamhet övertagen från 6 telesektionen.

1963-07-01: Temporärt underställd Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Malmö, Växjö, Borås och Norrköpings bandistrikt.

4 telesektionen (4 tels) – Östersund/Gävle – IV distriktet

1950-07-01: Bildad på försök genom omorganisation av televerksamheten inom IV distriktet. Verksamhet övertagen från IV distriktets telegrafingenjör och bansektioner.

1952-07-01: Permanentad vid omorganisation av televerksamheten.

1953-07-01: Sektionsexpeditionen flyttad från Östersund till Gävle. Verksamhet överförd till 5 telesektionen. Verksamhet övertagen från 2 och 7 telesektionerna.

1963-07-01: Temporärt underställd Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-04-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Örebro, Gävle och Sundsvalls bandistrikt.

5 telesektionen (5 tels) – Luleå – V distriktet

1952-07-01: Bildad vid omorganisation av televerksamheten. Verksamhet övertagen från V distriktets telegrafingenjör och bansektioner.

1953-07-01: Verksamhet övertagen från 4 telesektionen.

1963-07-01: Temporärt underställd Elektrotekniska byrån vid 1963 års omorganisation.

1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Sundsvalls, Umeå och Luleå bandistrikt.

6 telesektionen (6 tels) – Borås – VI distriktet

1952-07-01: Bildad vid omorganisation av televerksamheten. Verksamhet övertagen från VI distriktets telegrafingenjör och bansektioner.

1953-07-01: Verksamhet överförd till 2 signalsektionen och Borås elsektion.

1958-01-01: Indragen vid ändrad distriktsindelning. Verksamhet överförd till 2 och 3 telesektionerna.

7 telesektionen (7 tels) – Göteborg – VII distriktet

1952-07-01: Bildad vid omorganisation av televerksamheten. Verksamhet övertagen från VII distriktets telegrafingenjör och bansektioner.

1953-07-01: Indragen vid ändrad distriktsindelning. Verksamhet överförd till 2 och 4 telesektionerna.

Tågfärjesektion (tfjs)

Drift av tågfärjeleder samt löpande underhåll av färjor och hamnanläggningar. Tågfärjesektionsföreståndaren (tfjsf) var organisatoriskt underställd distriktschefen. Befattningen upprätthölls vanligen av en maskiningenjör (miö) eller förste maskiningenjör (fmiö).

1952-07-01: Bildad vid regional omorganisation. Verksamheten hade tidigare bedrivits under sektionsliknande former med kanslimaskiningenjören i Malmö som föreståndare.

1964-09-01: Ombildad till lokalt förvaltningsorgan.

Lokala förvaltningsenheter

- Tågfärjeled.

Tågfärjesektionen (tfjs) – Malmö

1952-07-01: Bildad. Verksamhet övertagen från III distriktets kanslimaskiningenjör.

1964-09-01: Ombildad till det lokala förvaltningsorganet Färjedriften vid 1963 års omorganisation.

Bilsektioner (bls)

Drift av buss- och billinjer samt underhåll av fordon. Bilsektionsföreståndaren (blsf) var organisatoriskt underställd distriktschefen. Befattningen upprätthölls vanligen av en biltrafikinspektör (blti).

Det fanns en sektion per distrikt med undantag för V distriktet. Gränsdragningen mellan sektionerna var föremål för justeringar.

1961-01-01: Bildade vid omorganisation av den regionala biltrafikverksamheten. Verksamhet övertagen från distriktet.

1964-04-01: IV distriktets sektioner indragna vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till driftdistriktet.

1964-07-01: I och II distriktens sektioner indragna vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till driftdistriktet.

1964-10-01: III distriktets sektioner indragna vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till driftdistriktet.

Lokala förvaltningsenheter

- Billinje-grupp (blg).

1 bilsektionen (1 bls) – Stockholm – I distriktet

1961-01-01: Bildad vid omorganisation av biltrafikverksamheten. Verksamhet övertagen från I distriktets biltrafikinspektör samt 37 och 39 driftsektionen.

1964-10-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Norrköpings, Stockholms, Örebro och Gävle driftdistrikt.

2 bilsektionen (2 bls) – Göteborg – II distriktet

1961-01-01: Bildad vid omorganisation av biltrafikverksamheten. Verksamhet övertagen från II distriktets biltrafikinspektör.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Växjö, Borås, Göteborgs, Örebro och Gävle driftdistrikt.

3 bilsektionen (3 bls) – Malmö – III distriktet

1961-01-01: Bildad vid omorganisation av biltrafikverksamheten. Verksamhet övertagen från III distriktets biltrafikinspektör samt 27 trafiksektionen.

1964-07-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Malmö, Växjö, Borås och Norrköpings driftdistrikt.

4 bilsektionen (4 bls) – Gävle – IV distriktet

1961-01-01: Bildad vid omorganisation av biltrafikverksamheten. Verksamhet övertagen från IV distriktets biltrafikinspektör.

1964-04-01: Indragen vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Stockholms, Örebro, Gävle och Sundsvalls driftdistrikt.

Huvudverkstäder (hvst)

Revisioner och större reparationer av spårfordon och annan maskinell utrustning. Verkstadsföreståndaren (vstf) var organisatoriskt underställd Verkstadsbyrån. Befattningen upprätthölls vanligen av en förste verkstadsingenjör (fvstiö) eller verkstadsöveringenjör (vstöiö).

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1963-07-01: Fortsatt verksamhet i 1963 års organisation.

Lokala förvaltningsenheter

- Filialverkstad (fvst).

Huvudverkstaden Bollnäs (hvst Bn)

1939-01-01: Bildad vid regional omorganisation. Verkstaden i Bollnäs övertagen från huvudverkstaden Östersund-Bollnäs.

1948-07-01: Namnändring från huvudverkstaden Bollnäs till huvudverkstaden Bollnäs-Gävle. Verkstaden i Gävle övertagen från Trafikförvaltningen Göteborg-Dalarna-Gävle (GDG).

1959-01-01: Indragen vid regional omorganisation. Verkstaden i Bollnäs överförd till huvudverkstaden Östersund-Bollnäs. Verkstaden i Gävle överförd till huvudverkstaden Göteborg-Helsingborg-Gävle-Varberg.

Huvudverkstaden Göteborg (hvst G)

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1940-07-01: Namnändring från huvudverkstaden Göteborg till huvudverkstaden Göteborg-Borås-Varberg. Verkstaden i Borås övertagen från Göteborg-Borås-Alvesta Järnväg (GBAJ). Verkstaden i Varberg övertagen från Varberg-Borås-Herrljunga Järnväg (VBHJ).

1947-10-01: Namnändring från huvudverkstaden Göteborg-Borås-Varberg till huvudverkstaden Göteborg-Helsingborg-Varberg. Verkstaden i Borås överförd till huvudverkstaden Örebro-Borås. Verkstaden i Helsingborg övertagen från huvudverkstaden Helsingborg-Ronneby.

1959-01-01: Namnändring från huvudverkstaden Göteborg-Helsingborg-Varberg till huvudverkstaden Göteborg-Helsingborg-Gävle-Varberg. Verkstaden i Gävle övertagen från huvudverkstaden Bollnäs-Gävle.

1961-02-01: Namnändring från huvudverkstaden Göteborg-Helsingborg-Gävle-Varberg till huvudverkstaden Göteborg-Helsingborg-Gävle. Verkstaden i Varberg nedlagd.

1963-07-01: Fortsatt verksamhet i 1963 års organisation.

Huvudverkstaden Helsingborg (hvst Hb)

1941-03-01: Bildad vid förstatligande. Verkstaden i Helsingborg övertagen från 10 maskinsektionen.

1942-07-01: Namnändring från huvudverkstaden Helsingborg till huvudverkstaden Helsingborg-Ystad-Ronneby. Verkstaden i Ystad övertagen från huvudverkstaden Ystad. Verkstaden i Ronneby övertagen från Blekinge Kustbanor (BKB).

1945-07-01: Namnändring från huvudverkstaden Helsingborg-Ystad-Ronneby till huvudverkstaden Helsingborg-Halmstad-Ronneby. Verkstaden i Ystad överförd till huvudverkstaden Malmö-Ystad. Verkstaden i Halmstad övertagen från Halmstad-Nässjö Järnväg (HNJ).

1946-10-01: Namnändring från huvudverkstaden Helsingborg-Halmstad-Ronneby till huvudverkstaden Helsingborg-Ronneby. Verkstaden i Halmstad överförd till 25 maskinsektionen och ombildad till driftverkstad.

1947-10-01: Indragen vid regional omorganisation. Verkstaden i Helsingborg överförd till huvudverkstaden Göteborg-Helsingborg-Varberg. Verkstaden i Ronneby överförd till huvudverkstaden Malmö-Ystad-Ronneby.

Huvudverkstaden Malmö (hvst M)

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1945-07-01: Namnändring från huvudverkstaden Malmö till huvudverkstaden Malmö-Ystad. Verkstaden i Ystad övertagen från huvudverkstaden Helsingborg-Ystad-Ronneby.

1947-10-01: Namnändring från huvudverkstaden Malmö-Ystad till huvudverkstaden Malmö-Ystad-Ronneby. Verkstaden i Ronneby övertagen från huvudverkstaden Helsingborg-Ronneby.

1957-10-01: Namnändring från huvudverkstaden Malmö-Ystad-Ronneby till huvudverkstaden Malmö-Ystad. Verkstaden i Ronneby nedlagd.

1959-05-01: Namnändring från huvudverkstaden Malmö-Ystad till huvudverkstaden Malmö. Verkstaden i Ystad nedlagd.

1963-07-01: Fortsatt verksamhet i 1963 års organisation.

Huvudverkstaden Notviken (hvst Nvn)

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1932-09-05: Namnändring från huvudverkstaden Notviken-Boden till huvudverkstaden Notviken. Verkstaden i Boden nedlagd.

1963-07-01: Fortsatt verksamhet i 1963 års organisation.

Huvudverkstaden Tomtebodå (hvst Tm)/Huvudverkstaden Tillberga (hvst Tb)

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation som huvudverkstaden Liljeholmen-Tomtebodå.

1930-10-01: Verkstaden i Liljeholmen nedlagd.

1931-01-01: Indragen vid regional omorganisation. Verkstaden i Tomtebodå överförd till huvudverkstaden Örebro-Tomtebodå.

1939-01-01: Bildad vid regional omorganisation. Verkstaden i Tomtebodå övertagen från huvudverkstaden Örebro-Tomtebodå.

1945-07-01: Namnändring från huvudverkstaden Tomtebodå till huvudverkstaden Tomtebodå-Tillberga. Verkstaden i Tillberga övertagen från Stockholm-Västerps-Nergslagens Järnväg (SWB).

1951-01-01: Verkstaden i Västervik övertagen från 2 maskinsektionen.

1960-04-01: Verkstaden i Västervik nedlagd.

1963-01-01: Namnändring från huvudverkstaden Tomtebodå-Tillberga till huvudverkstaden Tillberga-Tomtebodå. Huvudort ändrad från Tomtebodå till Tillberga.

1963-07-01: Fortsatt verksamhet i 1963 års organisation.

Huvudverkstaden Ystad (hvst Y)

1941-07-01: Bildad vid förstatligande. Verkstaden i Ystad övertagen från Ystads Järnväg (YJ).

1942-07-01: Indragen vid regional omorganisation. Verkstaden i Ystad överförd till huvudverkstaden Helsingborg-Ystad-Ronneby.

Huvudverkstaden Åmål (hvst Ål)

1948-07-01: Bildad vid förstatligande. Verkstaden i Åmål övertagen från Trafikförvaltningen Göteborg-Dalarna-Gävle (GDG).

1963-01-01: Namnändring från huvudverkstaden Åmål till huvudverkstaden Åmål-Borås. Verkstaden i Borås övertagen från huvudverkstaden Örebro-Borås-Finspång.

1963-07-01: Fortsatt verksamhet i 1963 års organisation.

Huvudverkstaden Örebro (hvst Ör)

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.

1931-01-01: Namnändring från huvudverkstaden Örebro till huvudverkstaden Örebro-Tomtebodå. Verkstaden i Tomtebodå övertagen från huvudverkstaden Tomtebodå.

1932-07-01: Förrådshållning överförd förrådsavdelningen Örebro.
1939-01-01: Namnändring från huvudverkstaden Örebro-Tomtebodå till huvudverkstaden Örebro.
Verkstaden i Tomtebodå överförd till huvudverkstaden Tomtebodå.
1947-10-01: Namnändring från huvudverkstaden Örebro till huvudverkstaden Örebro-Borås. Verkstaden i Borås övertagen från huvudverkstaden Göteborg-Borås. Varberg.
1951-01-01: Verkstaden i Finspång övertagen från 2 maskinsektionen.
1959-??-??: Namnändring från huvudverkstaden Örebro-Borås till huvudverkstaden Örebro-Borås-Finspång.
1963-01-01: Namnändring från huvudverkstaden Örebro-Borås-Finspång till huvudverkstaden Örebro-Finspång. Verkstaden i Borås överförd till huvudverkstaden Åmål-Borås.
1963-10-01: Namnändring från huvudverkstaden Örebro-Finspång till huvudverkstaden Örebro. Verkstaden i Finspång nedlagd.
1963-07-01: Fortsatt verksamhet i 1963 års organisation.

Huvudverkstaden Östersund (hvst Ös)

1928-07-01: Fortsatt verksamhet från 1907 års organisation.
1939-01-01: Namnändring från huvudverkstaden Östersund-Bollnås till huvudverkstaden Östersund. Verkstaden i Bollnås överförd till huvudverkstaden Bollnås.
1959-01-01: Namnändring från huvudverkstaden Östersund till huvudverkstaden Östersund-Bollnås. Verkstaden i Bollnås övertagen från huvudverkstaden Bollnås-Gävle.
1963-07-01: Fortsatt verksamhet i 1963 års organisation.

Förrådsavdelningar (fda)/Förrådsområden (fdomr)

Inköp och förrådshållning av förbrukningsartiklar. Förrådsintendenten (fdint) tjänstgjorde på förrådsintendentkontoret (fdintk) och var organisatoriskt underställd Förrådsbyrån. Befattningen upprätthölls vanligen av en förrådsintendent (fdint).

1932-07-01: Bildade vid omorganisation av förrådshållningen. Verksamhet övertagen från distrikten.
1950-01-01: Under året ändrades beteckningen från förrådsavdelning till förrådsområde.
1963-07-01: Ombildade till huvudförråd vid 1963 års omorganisation.

Lokala förvaltningsenheter

- Centralförråd (cf).
- Huvudförråd (hfd).
- Annexförråd (axfd).

Gävle förrådsområde (Fdomr Gä)

1955-10-15: Ombildat från Åmåls förrådsområde.
1963-07-01: Ombildat till Gävle huvudförråd vid 1963 års organisation.

Förrådsavdelningen Göteborg (Fda G)/Göteborgs förrådsområde (Fdomr G)

1932-07-01: Bildad vid omorganisation av förrådshållningen. Verksamhet övertagen från II distriktet.
1955-10-15: Verksamhet övertagen från Åmåls förrådsområde.
1963-07-01: Ombildat till Göteborgs huvudförråd vid 1963 års organisation.

Förrådsavdelningen Luleå (Fda Le)/Luleå förrådsområde (Fdomr Le)

1932-07-01: Bildad vid omorganisation av förrådshållningen. Verksamhet övertagen från V distriktet.
1963-07-01: Ombildat till Luleå huvudförråd vid 1963 års organisation.

Förrådsavdelningen Malmö (Fda M)/Malmö förrådsområde (Fdomr M)

1932-07-01: Bildad vid omorganisation av förrådshållningen. Verksamhet övertagen från III distriktet.
1963-07-01: Ombildat till Malmö huvudförråd vid 1963 års organisation.

Förrådsavdelningen Stockholm (Fda Cst)

1932-07-01: Bildad vid omorganisation av förrådshållningen. Verksamhet övertagen från I distriktet.
1936-10-01: Indragen. Verksamhet överförd till Förrådsavdelningen Örebro.

Förrådsavdelningen Åmål (Fda Ål)/Åmåls förrådsområde (Fdomr Ål)

1948-07-01: Bildat vid förstatligande. Verksamhet övertagen från Trafikförvaltningen Göteborg-Dalarna-Gävle (GDG).
1955-10-15: Ombildat till Gävle förrådsområde. Verksamhet överförd till Göteborgs förrådsområde.

Förrådsavdelningen Örebro (Fda Ör)/Örebro förrådsområde (Fdomr Ör)

1932-07-01: Bildad vid omorganisation av förrådshållningen. Verksamhet övertagen från huvudverkstaden Örebro.

1936-10-01: Verksamhet övertagen från Förrådsavdelningen Stockholm.

1963-07-01: Ombildat till Örebro huvudförråd vid 1963 års organisation.

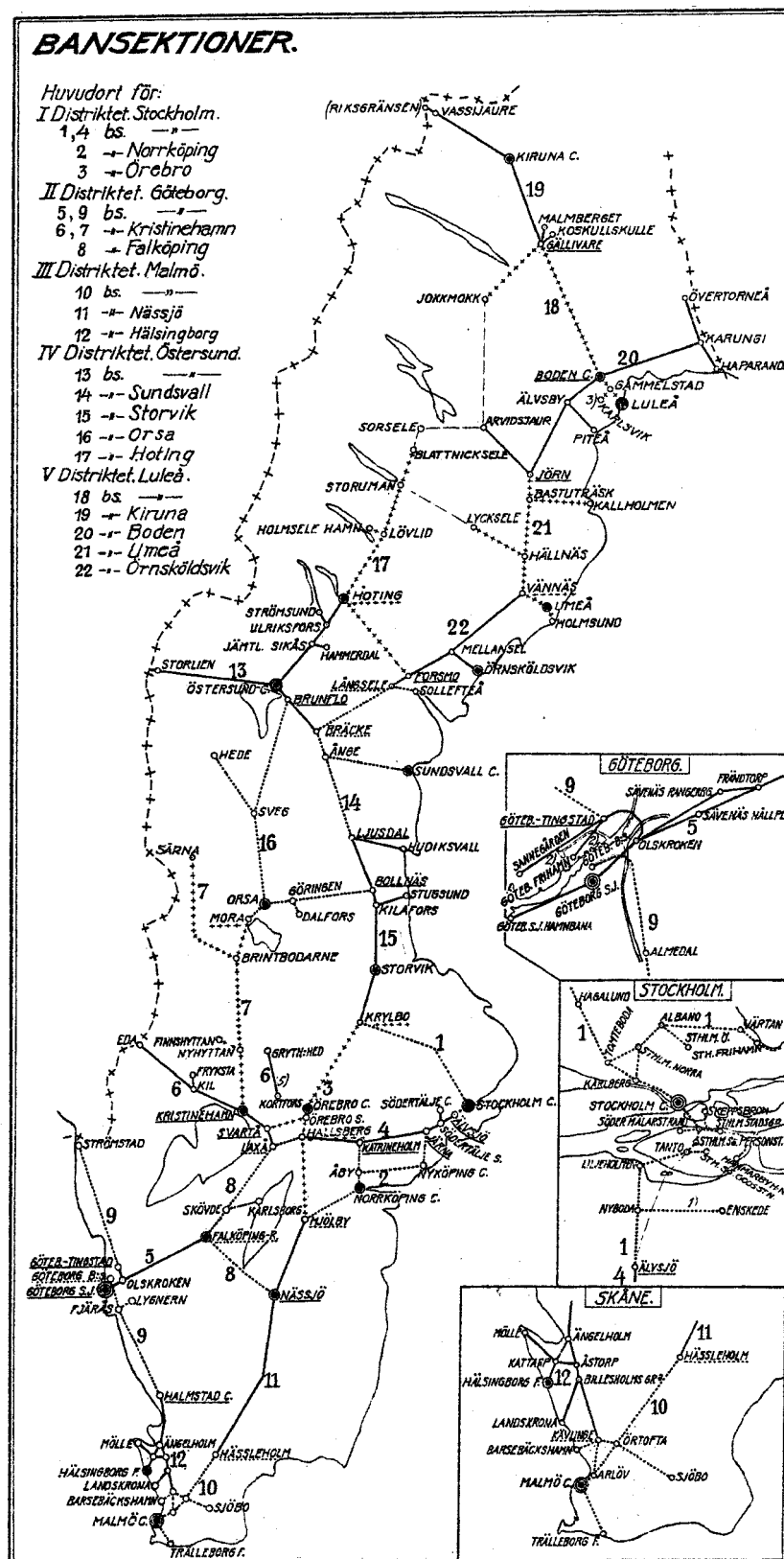
Förrådsavdelningen Östersund (Fda Ös)/Östersunds förrådsområde (Fdomr Ös)

1932-07-01: Bildad vid omorganisation av förrådshållningen. Verksamhet övertagen från IV distriktet.

1963-07-01: Indraget vid 1963 års omorganisation. Verksamhet överförd till Gävle huvudförråd.

Kartbilagor 1928 års organisation

Distrikt och bansektioner 1929-01-01:



MASKINSEKTIONER.

Huvudort för:

I Distriktet. Stockholm.
 1 ms. —
 2 — Norrköping
 3 — Örebro

II Distriktet. Göteborg.
 5 ms. —

III Distriktet. Malmö.
 10 ms. —
 11 — Nässjö

IV Distriktet. Östersund.
 13 ms. —
 14 — Ånge
 15 — Bollnäs

V Distriktet. Luleå.
 19 ms. Kiruna
 20 — Boden
 21 — Vännäs

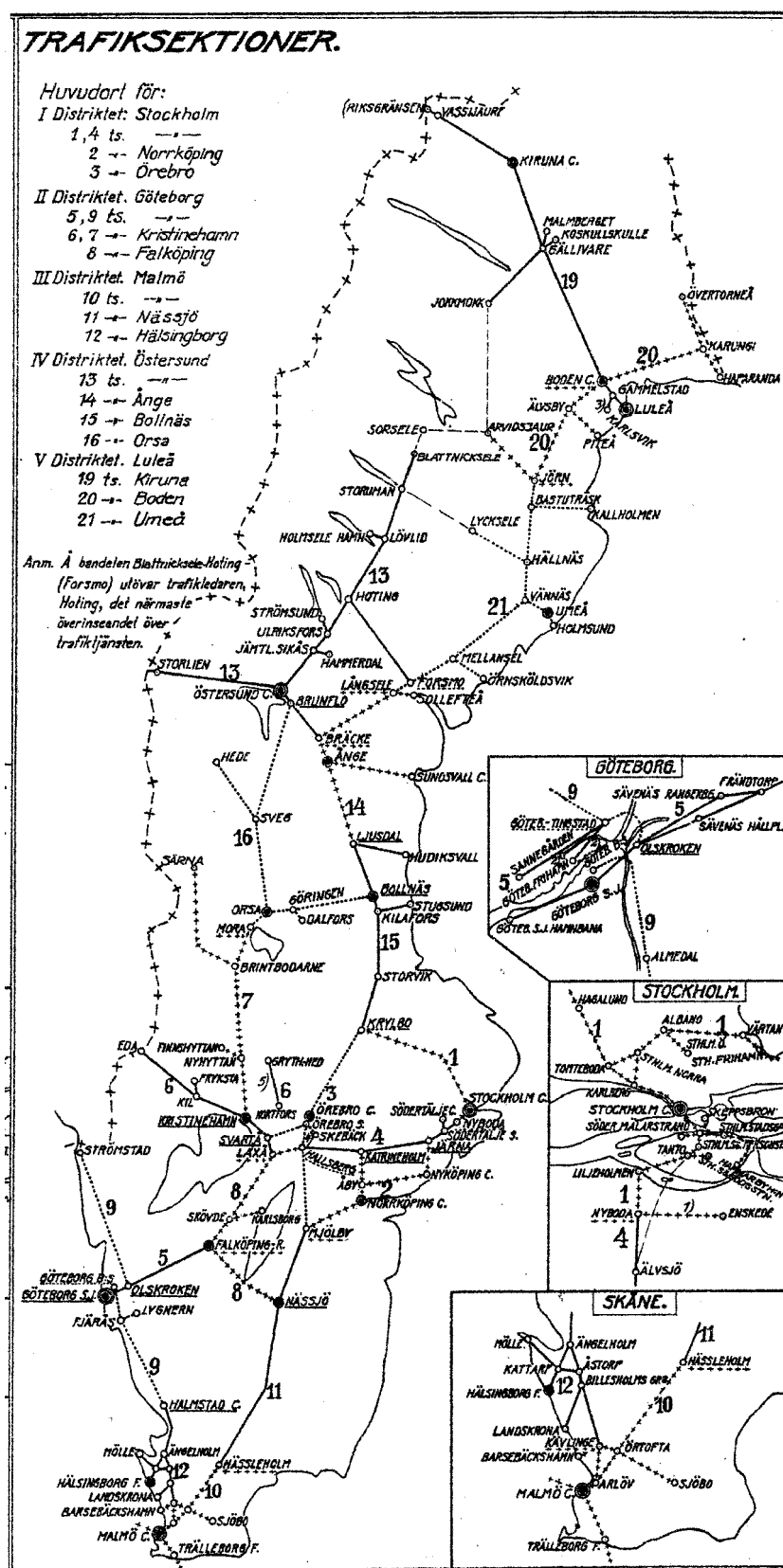
The map illustrates the administrative divisions of Sweden for machine sections. It shows a network of roads and railways connecting various towns and cities. The districts are defined by dashed lines, and the machine sections are indicated by numbers placed near specific locations. The map also shows geographical features like lakes and the coastline.

GÖTEBORG.

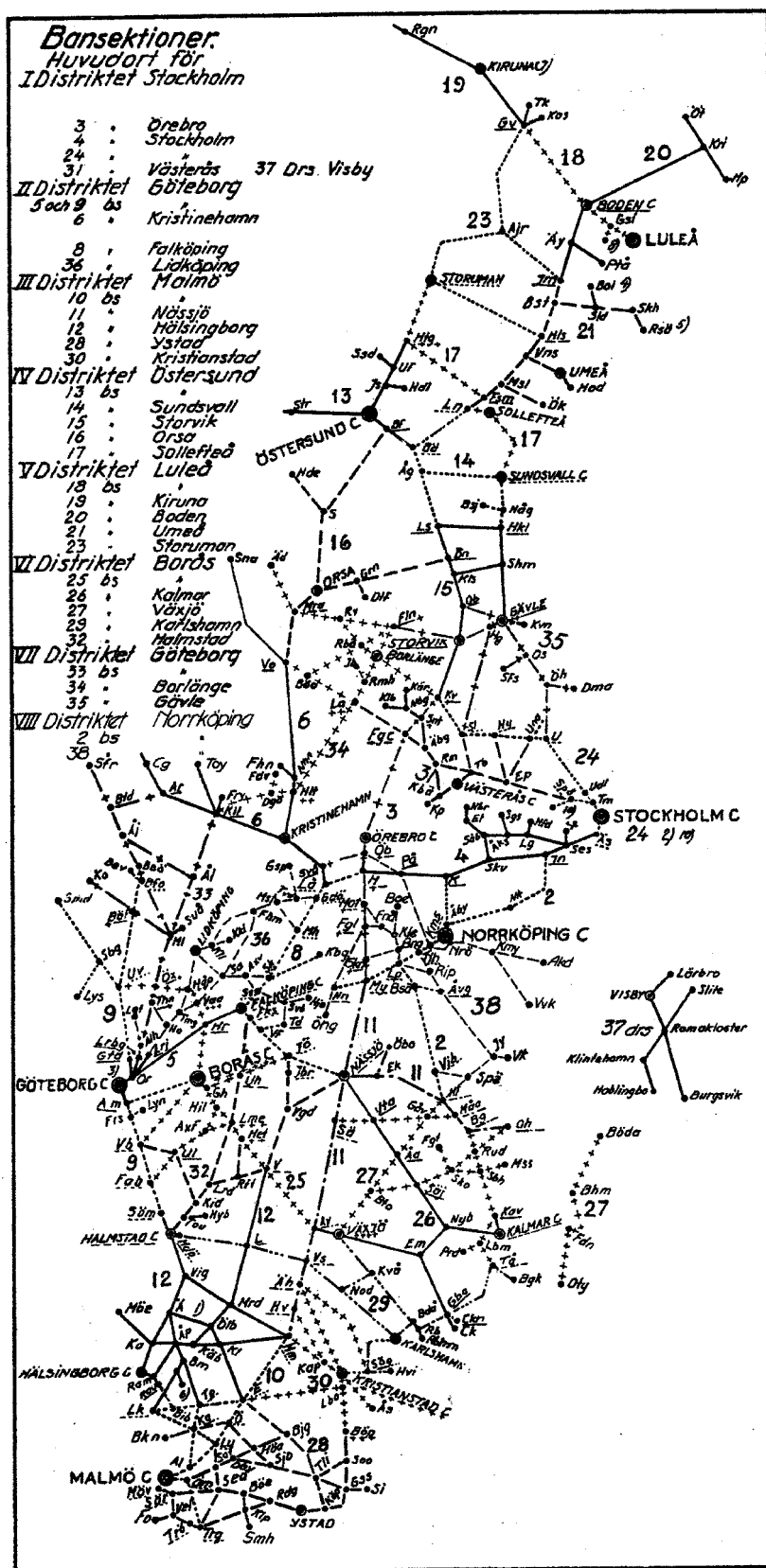
STOCKHOLM.

SKÅNE.

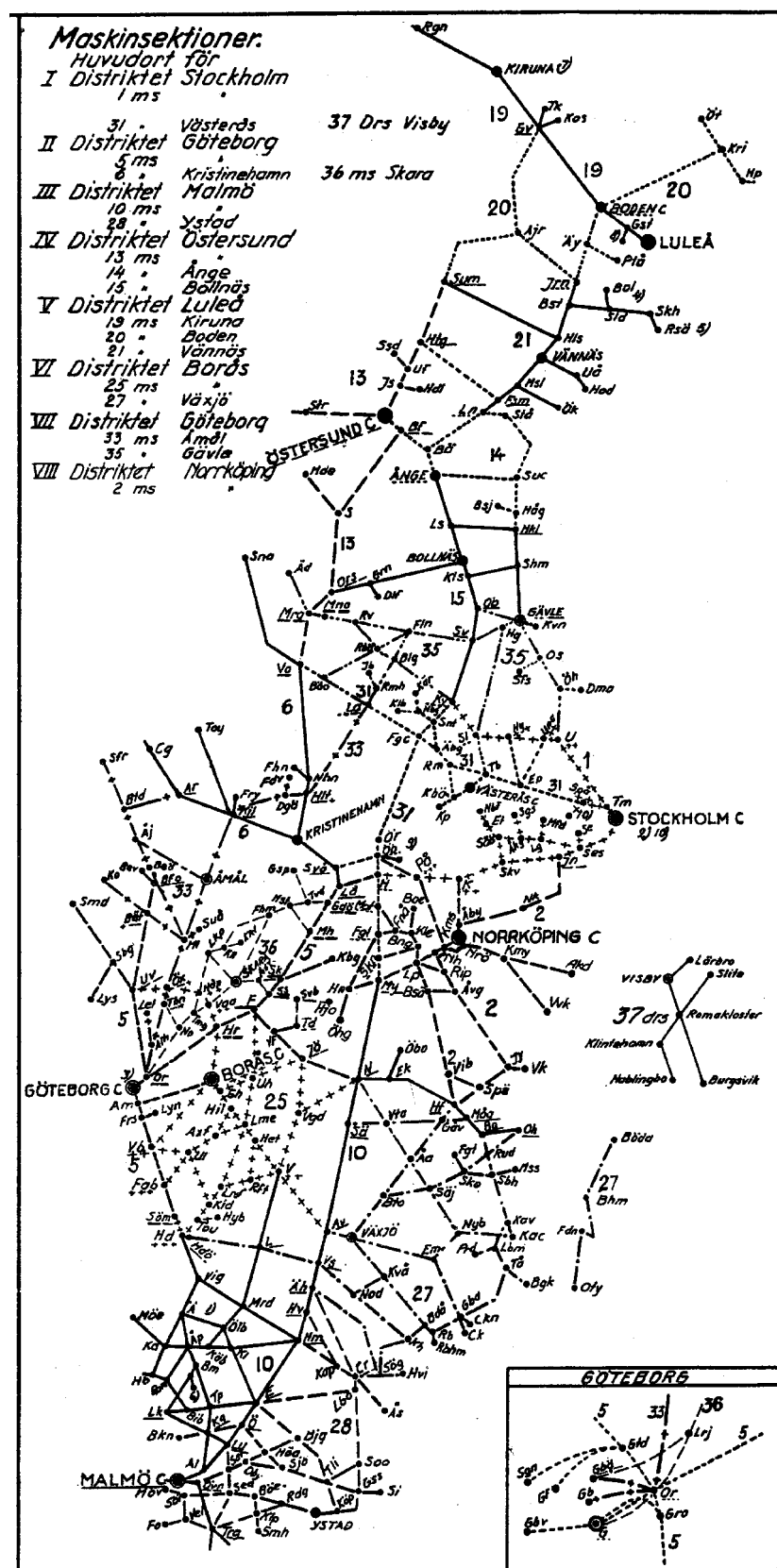
Distrikt och trafiksektioner 1929-01-01:



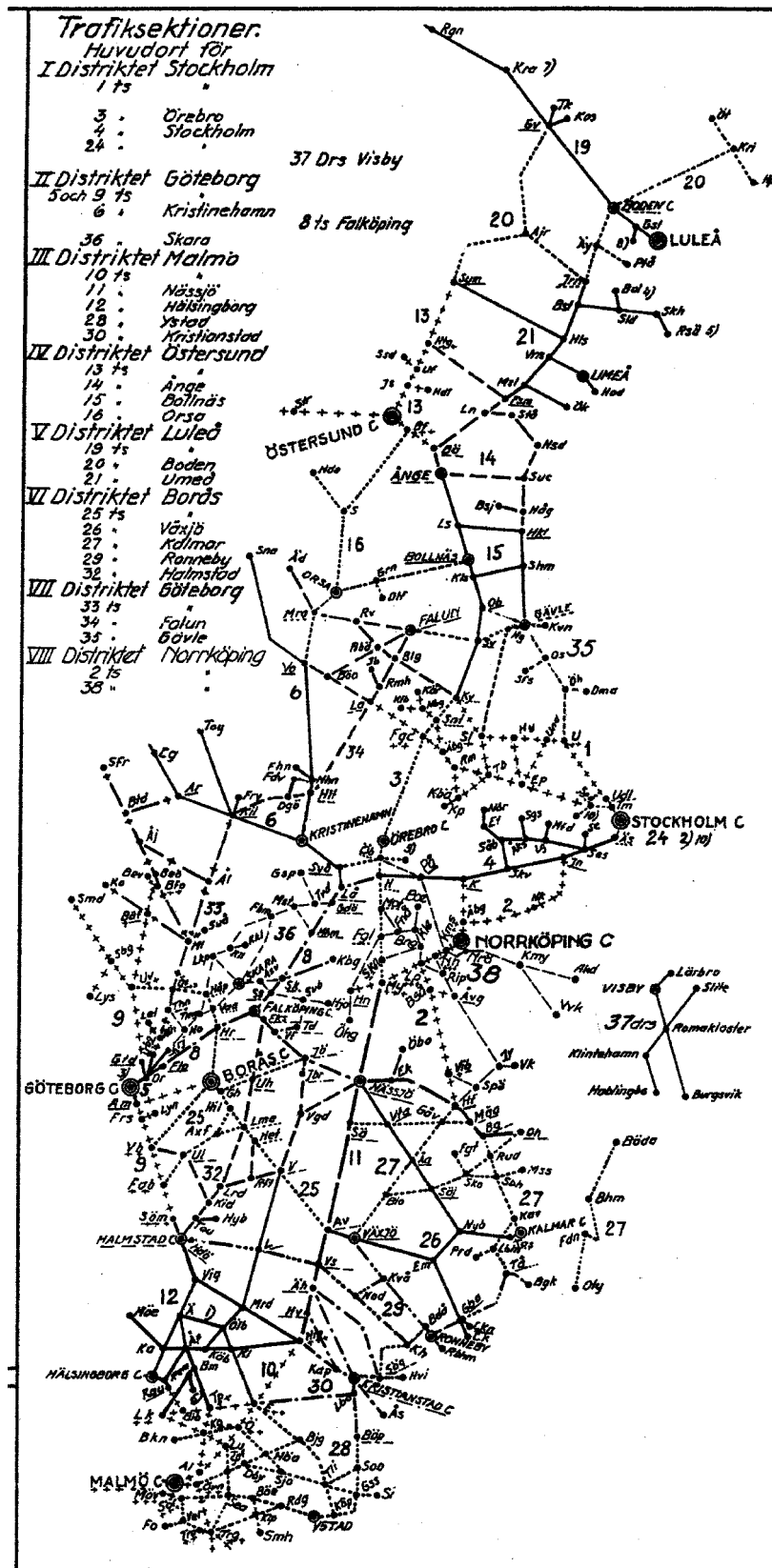
Distrikt och bansektioner 1952-04-01:



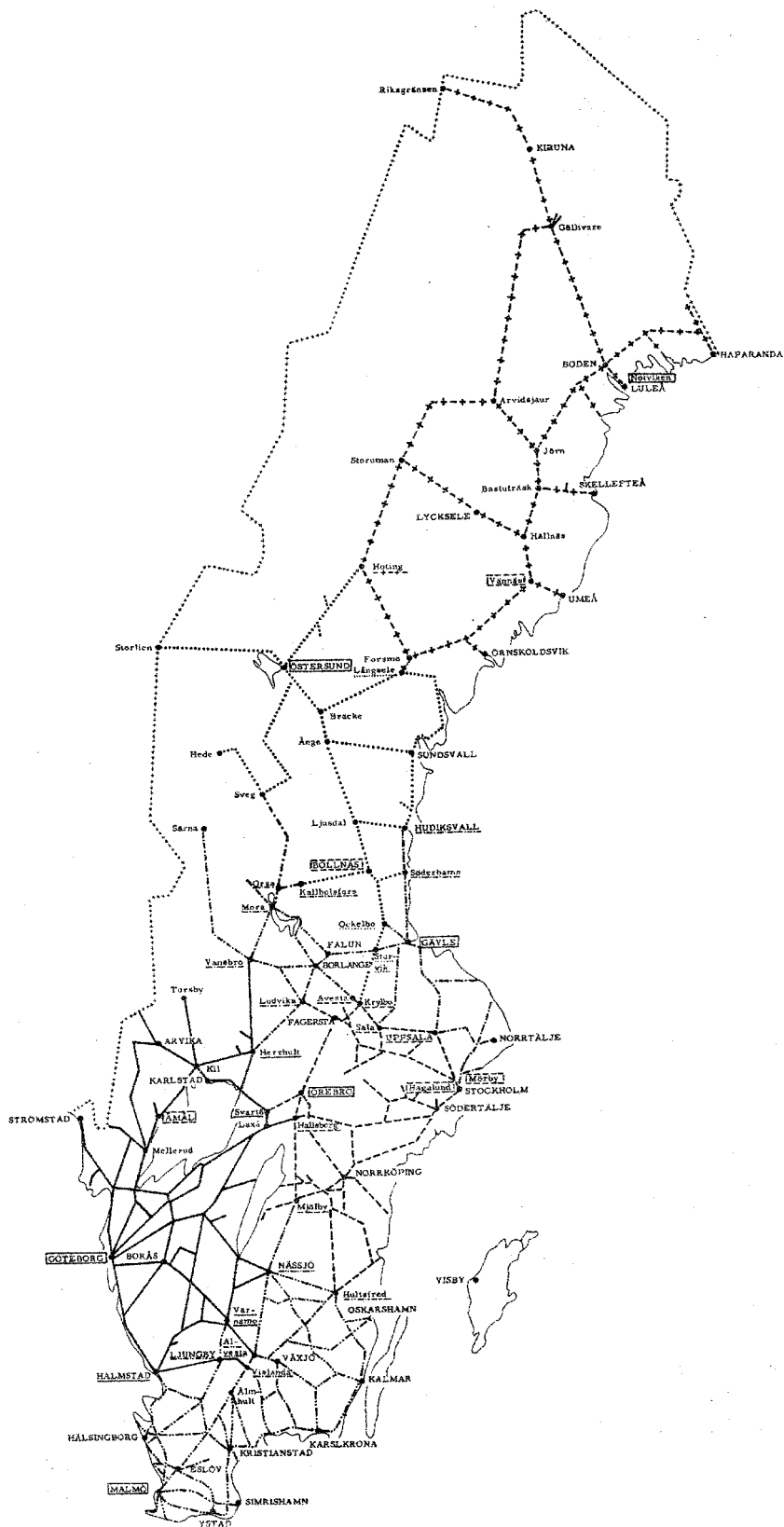
Distrikt och maskinsektioner 1952-04-01:



Distrikt och trafiksektioner 1952-04-01:



Förrådsområden 1962-01-01:



1963 års organisation

Väsentliga förändringar

- Distrikten förlorade sin självständiga ställning direkt under generaldirektören. Verksamheten delades upp på ett ökat antal drift- och bandistrikt organisatoriskt underställda respektive avdelningschef.
- Sektionsnivån slopades.
- De lokala förvaltningsenheterna slogs successivt samman till större enheter betecknade områden.

Driftdistrikt (dd)

Trafikdrift, kundtjänst samt drift och löpande underhåll av lok, vagnar och annan rullande materiel. Driftdistriktschefen (ddc) tjänstgjorde på driftdistriktsexpeditionen (ddx) och var organisatoriskt underställd Driftavdelningen.

Gränsdragningen mellan distrikten var föremål för smärre justeringar.

1964-04-01: Gävle och Sundsvalls driftdistrikt bildade vid 1963 års omorganisation.

1964-07-01: Borås, Göteborgs, Norrköpings, Stockholms och Örebro driftdistrikt bildade vid 1963 års omorganisation.

1964-10-01: Malmö, Växjö, Umeå och Luleå driftdistrikt bildade vid 1963 års omorganisation.

1973-07-01: Ombildade till trafikdistrikt vid 1973 års omorganisation.

Lokala förvaltningsenheter

- Station (st)/Trafikområde (to).
- Billinje-grupp (blg)/Busslinje-grupp (blg).
- Lokstation (lst)/Lokstationsområde (lo).
- Vagnstation (vgst).
- Färjedrift (fjd).

Antalet lokala förvaltningsenheter minskades successivt genom sammanslagning till större enheter. Järnvägsanstalterna sammanfördes till trafikområden. På motsvarande sätt bildades lokstationsområden.

Malmö driftdistrikt (1 dd)

1964-10-01: Bildat vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 10 och 27 maskinsektionen, 10, 11, 12 och 30 trafiksektionen, 3 bilsektionen, färjesektionen samt III distriktet.

1972-10-01: Anpassning till länsgränser.

1973-07-01: Ombildat till Malmö trafikdistrikt vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Malmö verkstadsregion.

Växjö driftdistrikt (2 dd)

1964-10-01: Bildat vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 10, 25 och 27 maskinsektionen, 11, 12, 26, 30 och 32 trafiksektionen, 2 och 3 bilsektionen samt III distriktet.

1972-10-01: Anpassning till länsgränser.

1973-07-01: Indraget vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Malmö och Norrköpings trafikdistrikt samt Malmö verkstadsregion.

Borås driftdistrikt (3 dd)

1964-07-01: Bildat vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 5, 10 och 25 maskinsektionen, 8, 9, 12, 25 och 32 trafiksektionen, 2 och 3 bilsektionen samt II distriktet.

1972-10-01: Anpassning till länsgränser.

1973-07-01: Indraget vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Göteborgs och Norrköpings trafikdistrikt samt Göteborgs och Malmö verkstadsregion

Göteborgs driftdistrikt (4 dd)

1964-07-01: Bildat vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 5 och 6 maskinsektionen, 5, 8, 9 och 33 trafiksektionen, 2 bilsektionen samt II distriktet.

1972-10-01: Anpassning till länsgränser.

1973-07-01: Ombildat till Göteborgs trafikdistrikt vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Göteborgs verkstadsregion.

Norrköpings driftdistrikt (5 dd)

1964-07-01: Bildat vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 2, 27 och 31 maskinsektionen, 2, 4 och 11 trafiksektionen, 1 och 3 bilsektionen samt I distriktet.

1973-07-01: Ombildat till Norrköping trafikdistrikt vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Malmö verkstadsregion.

Stockholms driftdistrikt (6 dd)

1964-07-01: Bildat vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 1, 31 och 35 maskinsektionen, 1, 24 och 35 trafiksektionen, 39 driftsektionen, 1 och 4 bilsektionen samt I distriktet.

1972-10-01: Gränsdragningen anpassad till länsgränser.

1973-07-01: Ombildat till Stockholms trafikdistrikt vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Tillberga verkstadsregion.

Örebro driftdistrikt (7 dd)

1964-07-01: Bildat vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 1, 5, 6, 31 och 35 maskinsektionen, 1, 3, 6, 8, 24, 34 och 35 trafiksektionen, 1, 2 och 4 bilsektionen samt I distriktet.

1972-10-01: Anpassning till länsgränser.

1973-07-01: Ombildat till Örebro trafikdistrikt vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Örebro verkstadsregion.

Gävle driftdistrikt (8 dd)

1964-04-01: Bildat vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 6, 15 och 35 maskinsektionen, 3, 6, 15, 33, 34 och 35 trafiksektionen, 39 driftsektionen, 1 och 4 bilsektionen samt IV distriktet.

1972-10-01: Anpassning till länsgränser.

1973-07-01: Ombildat till Gävle trafikdistrikt vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Östersunds verkstadsregion.

Sundsvalls driftdistrikt (9 dd)

1964-04-01: Bildat vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 15, 21 och 35 maskinsektionen, 14, 15 och 21 trafiksektionen, 4 bilsektionen samt IV distriktet.

1973-07-01: Ombildat till Sundsvall trafikdistrikt vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Östersunds verkstadsregion.

Umeå driftdistrikt (10 dd)

1964-10-01: Bildat vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 15, 19 och 21 maskinsektionen, 19 och 21 trafiksektionen samt V distriktet.

1972-10-01: Anpassning till länsgränser.

1973-07-01: Indraget vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Luleå trafikdistrikt och Notvikens verkstadsregion.

Luleå driftdistrikt (11 dd)

1964-10-01: Bildat vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 19 maskinsektion, 19 och 21 trafiksektionen samt V distriktet.

1972-10-01: Anpassning till länsgränser.

1973-07-01: Ombildat till Luleå trafikdistrikt vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Notvikens verkstadsregion.

Bandistrikt (bd)

Drift och underhåll av bana, byggnader och andra anläggningar. Bandistriktsschefen (bdc) tjänstgjorde på bandistriktsexpeditionen (bdx) och var organisatoriskt underställd Banavdelningen.

Gränsdragningen mellan distrikten var föremål för smärre justeringar.

1964-04-01: Gävle och Sundsvalls bandistrikt bildade vid 1963 års omorganisation.

1964-07-01: Borås, Göteborgs, Norrköpings, Stockholms och Örebro bandistrikt bildade vid 1963 års omorganisation.

1964-10-01: Malmö, Växjö, Umeå och Luleå bandistrikt bildade vid 1963 års omorganisation.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet i 1973 års organisation.

Lokala förvaltningsenheter

- Banunderhållsområde (buo).
- Elunderhållsområde (euo).
- Signalunderhållsområde (suo).
- Teleunderhållsområde (tuo).

Antalet lokala förvaltningsenheter minskades successivt genom sammanslagning till större enheter.

Malmö bandistrikt (1 bd)

1964-10-01: Bildat vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 10, 12 och 30 bansektionen, 3 telesektionen, 3 signalsektionen samt Malmö elektrosektion.

1973-01-01: Anpassning till länsgränser.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet i 1973 års organisation.

Växjö bandistrikt (2 bd)

1964-10-01: Bildat vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 11, 12, 26, 30 och 32 bansektionen, 2 och 3 telesektionen, 2 och 3 signalsektionen samt Malmö och Norrköpings elektrosektion.

1973-01-01: Anpassning till länsgränser.

1973-07-01: Indraget vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Malmö och Norrköpings bandistrikt.

Borås bandistrikt (3 bd)

1964-07-01: Bildat vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 8, 9, 12 och 32 bansektionen, 2 och 3 telesektionen, 2 och 3 signalsektionen samt Göteborgs, Norrköpings och Malmö elektrosektion.

1973-01-01: Anpassning till länsgränser.

1973-07-01: Indraget vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Göteborgs och Norrköpings bandistrikt.

Göteborgs bandistrikt (4 bd)

1964-07-01: Bildat vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 5, 8, 9 och 33 bansektionen, 2 telesektionen, 2 signalsektionen samt Göteborgs, Kristinehamns och Norrköpings elektrosektion.

1973-01-01: Anpassning till länsgränser.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet i 1973 års organisation.

Norrköping bandistrikt (5 bd)

1964-07-01: Bildat vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 2, 3 och 11 bansektionen, 1 och 3 telesektionen, 1 och 3 signalsektionen samt Norrköpings elektrosektion.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet i 1973 års organisation.

Stockholms bandistrikt (6 bd)

1964-07-01: Bildat vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 4, 24 och 31 bansektionen, 1 telesektionen, 1 signalsektionen samt Stockholms och Örebro elektrosektion.

1973-01-01: Anpassning till länsgränser.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet i 1973 års organisation.

Örebro bandistrikt (7 bd)

1964-07-01: Bildat vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 3, 4, 6, 8, 31, 33 och 34 bansektionen, 1, 2 och 4 telesektionen, 1, 2 och 4 signalsektionen samt Örebro, Kristinehamns, och Gävle elektrosektion.

1973-01-01: Anpassning till länsgränser.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet i 1973 års organisation.

Gävle bandistrikt (8 bd)

1964-04-01: Bildat vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 3, 6, 13, 15, 24, 34 och 35 bansektionen, 1 och 4 telesektionen, 1 och 4 signalsektionen samt Gävle och Örebro elektrosektion.

1973-01-01: Anpassning till länsgränser.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet i 1973 års organisation.

Sundsvalls bandistrikt (9 bd)

1964-04-01: Bildat vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 13, 14, 21 och 35 bansektionen, 4 och 5 telesektionen, 4 och 5 signalsektionen samt Östersunds, Gävle och Umeå elektrosektion.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet i 1973 års organisation.

Umeå bandistrikt (10 bd)

1964-10-01: Bildat vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 20 och 21 bansektionen, 5 telesektionen, 5 signalsektionen samt Umeå elektrosektion.

1973-07-01: Indraget vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Luleå bandistrikt.

Luleå bandistrikt (11 bd)

1964-10-01: Bildat vid 1963 års omorganisation. Verksamhet övertagen från 18, 19 och 20 bansektionen, 5 telesektionen, 5 signalsektionen samt Luleå och Kiruna elektrosektion.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet i 1973 års organisation.

Huvudverkstäder (hvst)

Revisioner och större reparationer av spårfordon och annan maskinell utrustning. Huvudverkstadschefen (hvstc) var organisatoriskt underställd Maskinavdelningen.

Lokala förvaltningsenheter

- Filialverkstad (fvst).

1963-07-01: Fortsatt verksamhet från 1928 års organisation. Organisatoriskt överförda från Verkstadsbyrån till Maskinavdelningen vid 1963 års omorganisation.

1965-01-01: Under året ändrades namnformen från Huvudverkstaden X-Y-Z till X huvudverkstad.

1973-07-01: Indragna vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till verkstadsregionerna.

Göteborgs huvudverkstad (hvst G)

1963-07-01: Fortsatt verksamhet som huvudverkstaden Göteborg-Helsingborg-Gävle från 1928 års organisation.

1973-07-01: Indragen vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Göteborgs verkstadsregion.

Malmö huvudverkstad (hvst M)

1963-07-01: Fortsatt verksamhet som huvudverkstaden Malmö från 1928 års organisation.

1973-07-01: Indragen vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Malmö verkstadsregion.

Notvikens huvudverkstad (hvst Nvn)

1963-07-01: Fortsatt verksamhet som huvudverkstaden Notviken från 1928 års organisation.

1973-07-01: Indragen vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Notvikens verkstadsregion.

Tillberga huvudverkstad (hvst Tb)

1963-07-01: Fortsatt verksamhet som huvudverkstaden Tillberga-Tomteboda från 1928 års organisation.

1968-01-01: Verkstaden i Tomteboda nedlagd.

1973-07-01: Indragen vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Tillberga verkstadsregion.

Åmåls huvudverkstad (hvst Ål)

1963-07-01: Fortsatt verksamhet som huvudverkstaden Åmål-Borås från 1928 års organisation.

1965-05-01: Namnändring från huvudverkstaden Åmål-Borås till Åmåls huvudverkstad. Verkstaden i Borås nedlagd.

1973-07-01: Indragen vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Göteborgs verkstadsregion.

Örebro huvudverkstad (hvst Ör)

1963-07-01: Fortsatt verksamhet som huvudverkstaden Örebro från 1928 års organisation.

1973-07-01: Indragen vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Örebro verkstadsregion.

Östersunds huvudverkstad (hvst Ös)

1963-07-01: Fortsatt verksamhet som huvudverkstaden Östersund-Bollnäs från 1928 års organisation.

1973-07-01: Indragen vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Östersunds verkstadsregion.

Huvudförråd (hfd)

Inköp och försäljning samt förrådshållning av förbrukningsartiklar. Huvudförrådschefen (hfdc) var organisatoriskt underställd Ekonomiavdelningen

1963-07-01: Ombildade från förrådsregioner och organisatoriskt överförda från Förrådsbyrån till Ekonomiavdelningen vid 1963 års omorganisation.

1973-07-01: Indragna vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Ekonomiavdelningen.

Lokala förvaltningsenheter

- Centralförråd (cfd).
- Filialförråd (ffd).

Gävle huvudförråd (hfd Gä)

1963-07-01: Ombildat från Gävle förrådsregion vid 1963 års omorganisation.

1968-10-01: Sammanslaget med Luleå huvudförråd vid regional omorganisation.

1973-07-01: Indraget vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Ekonomiavdelningens materialsektion.

Göteborgs huvudförråd (hfd G)

1963-07-01: Ombildat från Göteborgs förrådsregion vid 1963 års omorganisation.

1973-07-01: Indraget vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Ekonomiavdelningens materialsektion.

Luleå huvudförråd (hfd Le)

1963-07-01: Ombildat från Luleå förrådsregion vid 1963 års omorganisation.

1968-10-01: Sammanslaget med Gävle huvudförråd vid regional omorganisation.

Malmö huvudförråd (hfd M)

1963-07-01: Ombildat från Malmö förrådsregion vid 1963 års omorganisation.

1973-07-01: Indraget vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Ekonomiavdelningens materialsektion.

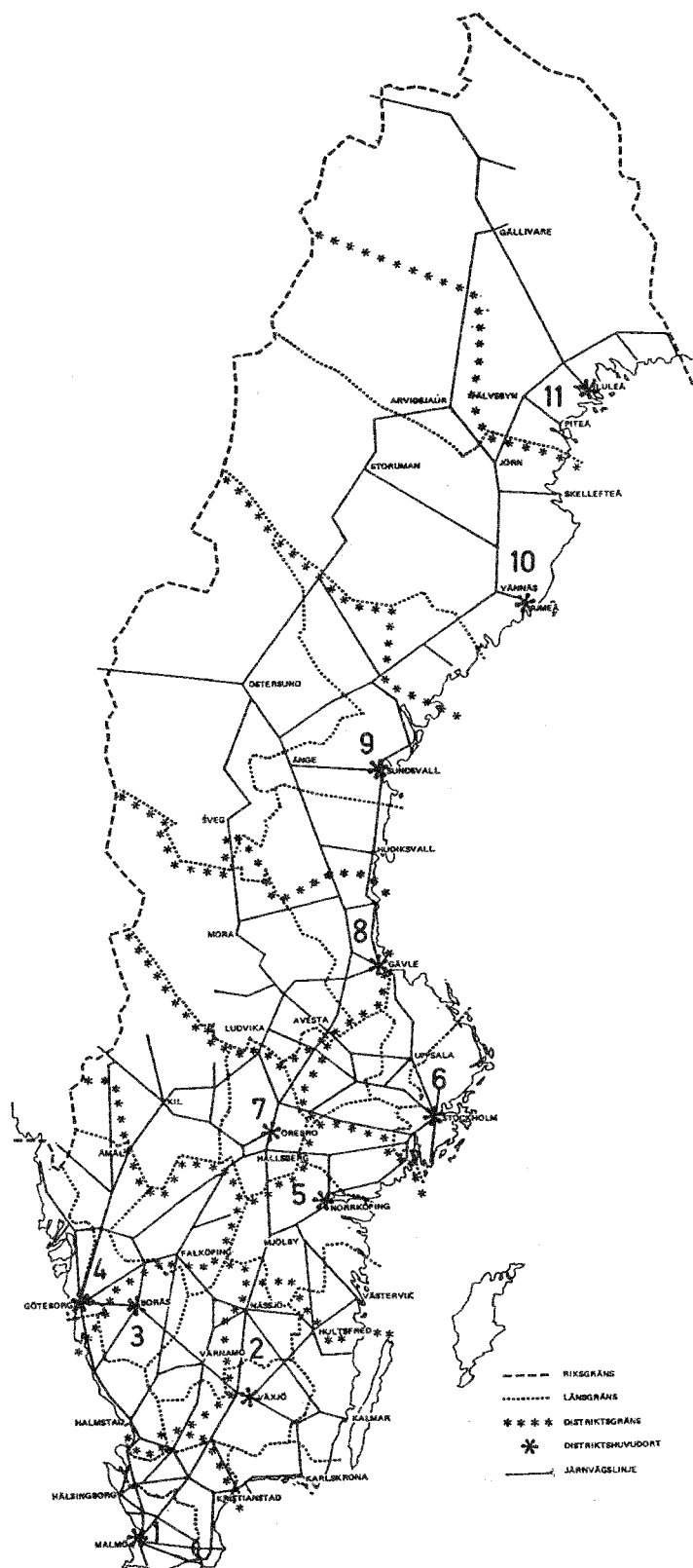
Örebro huvudförråd (hfd Ör)

1963-07-01: Ombildat från Örebro förrådsregion vid 1963 års omorganisation.

1973-07-01: Indraget vid 1973 års omorganisation. Verksamhet överförd till Ekonomiavdelningens materialsektion.

Kartbilagor 1963 års organisation

Drift- respektive Bandistrikt 1964-10-01:



1973 års organisation

Väsentliga förändringar

- Minskat antal distrikt.
- Verkstadsregioner bildade.
- Driftdistriktet ombildade till trafikdistrikt sedan driftverkstäderna överförts till verkstadsregionerna.
- Huvudverkstäderna integrerade i verkstadsregionerna.
- Huvudförråden integrerade i Ekonomiavdelningen.

Trafikdistrikt (td)

Trafikdrift, kundtjänst samt städning och avsyning av lok, vagnar och annan rullande materiel.

Trafikdistriktschefen (tdc) tjänstgjorde på trafikdistriktsexpeditionen (tdx) och var organisatoriskt underställd Trafikavdelningen.

Gränsdragningen mellan distriktet var föremål för smärre justeringar.

1973-07-01: Ombildade från driftdistrikt vid 1973 års omorganisation.

1982-06-01: Trafikdistriktet blev organisatoriskt direkt underställda generaldirektören vid 1982 års omorganisation.

1983-02-01: Ombildade till marknadsregioner vid 1982 års omorganisation.

Lokala förvaltningsenheter

- Trafikområde (to).
- Lokstation (lst).
- Vagnstation (vgst).
- Busslinjegrupp (blg).

Malmö trafikdistrikt (M td)

1973-07-01: Ombildat från Malmö driftdistrikt vid 1973 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Växjö driftdistrikt.

1983-02-01: Ombildat till Malmö marknadsregion vid 1982 års omorganisation.

Göteborgs trafikdistrikt (G td)

1973-07-01: Ombildat från Göteborgs driftdistrikt vid 1973 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Borås driftdistrikt.

1983-02-01: Ombildat till Göteborgs marknadsregion vid 1982 års omorganisation.

Norrköping trafikdistrikt (Nr td)

1973-07-01: Ombildat från Norrköping driftdistrikt vid 1973 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Växjö och Borås driftdistrikt.

1983-02-01: Ombildat till Norrköpings marknadsregion vid 1982 års omorganisation.

Stockholms trafikdistrikt (Cst td)

1973-07-01: Ombildat från Stockholms driftdistrikt vid 1973 års omorganisation.

1983-02-01: Ombildat till Stockholms marknadsregion vid 1982 års omorganisation.

Örebro trafikdistrikt (Ör td)

1973-07-01: Ombildat från Örebro driftdistrikt vid 1973 års omorganisation.

1983-02-01: Ombildat till Örebro marknadsregion vid 1982 års omorganisation.

Gävle trafikdistrikt (Gä td)

1973-07-01: Ombildat från Gävle driftdistrikt vid 1973 års omorganisation.

1983-02-01: Ombildat till Gävle marknadsregion vid 1982 års omorganisation.

Sundsvalls trafikdistrikt (Suc td)

1973-07-01: Ombildat från Sundsvalls driftdistrikt vid 1973 års omorganisation.

1983-02-01: Ombildat till Sundsvalls marknadsregion vid 1982 års omorganisation.

Luleå trafikdistrikt (Le td)

1973-07-01: Ombildat från Luleå driftdistrikt vid 1973 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Umeå driftdistrikt.

1983-02-01: Ombildat till Luleå marknadsregion vid 1982 års omorganisation.

Bandistrikt (bd)

Drift och underhåll av bana, byggnader och andra anläggningar. Bandistriktschefen (bdc) tjänstgjorde på bandistriktsexpeditionen (bdx) och var organisatoriskt underställd Banavdelningen.

Gränsdragningen mellan distrikten var föremål för smärre justeringar.

1973-07-01: Fortsatt verksamhet från 1963 års organisation.

1983-02-01: Ombildade till banregioner vid 1982 års omorganisation.

Lokala förvaltningsenheter

- Banunderhållsområde (buo)/Banområde (bo).
- Elunderhållsområde (euo)/Elområde (elo).
- Signalunderhållsområde (suo)/Signalområde (sio).
- Teleunderhållsområde (tuo)/Teleområde (telo).

Antalet lokala förvaltningsenheter minskades successivt genom sammanslagning till större enheter.

Beteckningen underhållsområde ersattes med område 1976-01-01.

Malmö bandistrikt (M bd)

1973-07-01: Fortsatt verksamhet från 1963 års organisation. Verksamhet övertagen från Växjö bandistrikt.

1983-02-01: Ombildat till Malmö banregion vid 1982 års omorganisation.

Göteborgs bandistrikt (G bd)

1973-07-01: Fortsatt verksamhet från 1963 års organisation. Verksamhet övertagen från Borås bandistrikt.

1983-02-01: Ombildat till Göteborgs banregion vid 1982 års omorganisation.

Norrköping bandistrikt (Nr bd)

1973-07-01: Fortsatt verksamhet från 1963 års organisation. Verksamhet övertagen från Borås och Växjö bandistrikt.

1983-02-01: Ombildat till Norrköpings banregion vid 1982 års omorganisation.

Stockholms bandistrikt (Cst bd)

1973-07-01: Fortsatt verksamhet från 1963 års organisation.

1983-02-01: Ombildat till Stockholms banregion vid 1982 års omorganisation.

Örebro bandistrikt (Ör bd)

1973-07-01: Fortsatt verksamhet från 1963 års organisation.

1983-02-01: Ombildat till Örebro banregion vid 1982 års omorganisation.

Gävle bandistrikt (Gä bd)

1973-07-01: Fortsatt verksamhet från 1963 års organisation.

1983-02-01: Ombildat till Gävle banregion vid 1982 års omorganisation.

Sundsvalls bandistrikt (Suc bd)

1973-07-01: Fortsatt verksamhet från 1963 års organisation.

1983-02-01: Ombildat till Sundsvalls banregion vid 1982 års omorganisation.

Luleå bandistrikt (Le bd)

1973-07-01: Fortsatt verksamhet från 1963 års organisation. Verksamhet övertagen från Umeå bandistrikt.

1983-02-01: Ombildat till Luleå banregion vid 1982 års omorganisation.

Verkstadsregion (vr)

Underhåll och reparation av spårfordon, projektering och utförande av ändringsarbeten på spårfordon samt hjälpberedskap. Verkstadsregionchefen (vrc) tjänstgjorde vid Verkstadsregionsexpeditionen (vrx) och var organisatoriskt underställd Maskinavdelningen.

Gränsdragningen mellan regionerna var föremål för smärre justeringar.

1973-07-01: Bildade vid 1973 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Maskinavdelningens huvudverkstäder och driftdistriktens verkstäder.

1983-02-01: Fortsatt verksamhet i 1982 års organisation.

Lokala förvaltningsenheter

- Driftverkstad (dvst)
- Filialverkstad (fvst).

Malmö verkstadsregion (M vr)

1973-07-01: Bildad vid 1973 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Malmö huvudverkstad samt Malmö, Växjö och Norrköpings driftdistrikt.

1983-02-01: Fortsatt verksamhet i 1982 års organisation.

Göteborgs verkstadsregion (G vr)

1973-07-01: Bildad vid 1973 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Göteborgs huvudverkstad och huvudverkstaden Åmål samt Göteborgs och Borås driftdistrikt.

1983-02-01: Fortsatt verksamhet i 1982 års organisation. Verkstaden i Åmål överförd till Åmåls huvudverkstad.

Örebro verkstadsregion (Ör vr)

1973-07-01: Bildad vid 1973 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Örebro huvudverkstad samt Örebro driftdistrikt.

1983-02-01: Fortsatt verksamhet i 1982 års organisation.

Tillberga verkstadsregion (Tb vr)

1973-07-01: Bildad vid 1973 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Tillberga huvudverkstad samt Stockholms driftdistrikt.

1983-02-01: Fortsatt verksamhet i 1982 års organisation.

Östersunds verkstadsregion (Ös vr)

1973-07-01: Bildad vid 1973 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Östersunds huvudverkstad samt Gävle och Sundsvalls driftdistrikt.

1983-02-01: Fortsatt verksamhet i 1982 års organisation.

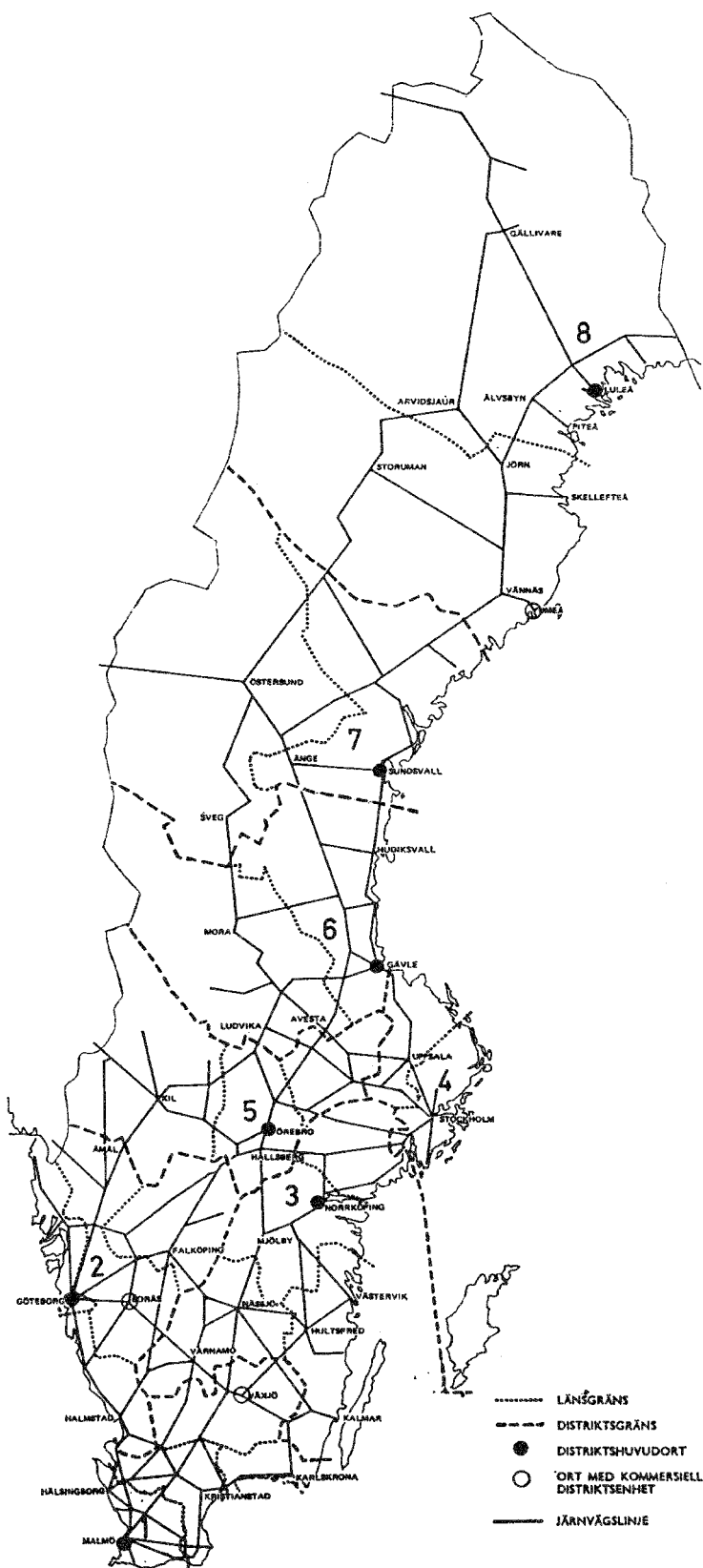
Notvikens verkstadsregion (Nvn vr)

1973-07-01: Bildad vid 1973 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Notvikens huvudverkstad samt Umeå och Luleå driftdistrikt.

1983-02-01: Fortsatt verksamhet i 1982 års organisation.

Kartbilagor 1973 års organisation

Trafik- respektive Bandistrikt 1973-07-01:



1982 års organisation

Väsentliga förändringar

- Trafikdistrikten ombildade till marknadsregioner som gemensam fältorganisation för Godstransport-, Persontrafik- och Tågdriftavdelningarna.
- Busstrafiken organiserad i bussregioner.
- Regionala personalkontor bildade för att ge service åt alla SJ-enheter inom respektive marknadsregions geografiska område.

Marknadsregioner (MR)

Marknadsföring och produktion av transporter på järnväg av resande och gods samt bilforsling av gods till och från järnvägsterminaler. Marknadsregionchefen (CMR) tjänstgjorde på marknadsregionkontoret (MRK) och var direkt underställd generaldirektören. Marknadsregionerna utgjorde gemensam fältorganisation för Godstransport-, Persontrafik- och Tågdriftavdelningarna.

1983-02-01: Bildade vid 1982 års omorganisation genom omvandling av trafikdistrikten med smärre justeringar av geografisk omfattning. De lokala produktionsområdena placerades på samma organisatoriska nivå som övriga regionala enheter.

1988-07-01: Indragna vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Persontrafikdivisionens och Godstransportdivisionens centrala och regionala affärsområden.

Lokala produktionsområden

- Trafikområde (TO).
- Persontrafikområde (PO).
- Persontrafikområde lokaltrafik (LPO).
- Persontrafikområde fjärrtrafik (FPO).
- Godstransportområde (GO).
- Loktjänstområde (LO).
- Konduktörstjänstområde (KO).
- Vagnstjänstområde (VO).
- Trafikledningsområde (TLO).

Regionalt personalkontor (RPK)

Service till alla SJ-enheter inom respektive marknadsregions geografiska område med undantag för HK-enheter i Stockholm, styckegodsdivisionen, resebyrådivisionen, hälsocentralerna, förrådsregionerna samt färjetrafiken.

Malmö marknadsregion (MR M)

1983-02-01: Ombildad från Malmö trafikdistrikt vid 1982 års omorganisation.

1988-07-01: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Persontrafikdivisionen och Godstransportdivisionen.

Göteborgs marknadsregion (MR G)

1983-02-01: Ombildad från Göteborgs trafikdistrikt vid 1982 års omorganisation.

1988-07-01: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Persontrafikdivisionen och Godstransportdivisionen.

Norrköping marknadsregion (MR Nr)

1983-02-01: Ombildad från Norrköpings trafikdistrikt vid 1982 års omorganisation.

1988-07-01: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Persontrafikdivisionen och Godstransportdivisionen.

Stockholms marknadsregion (MR Cst)

1983-02-01: Ombildad från Stockholms trafikdistrikt vid 1982 års omorganisation.

1988-07-01: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Persontrafikdivisionen och Godstransportdivisionen.

Örebro marknadsregion (MR Ör)

1983-02-01: Ombildad från Örebro trafikdistrikt vid 1982 års omorganisation.

1988-07-01: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Persontrafikdivisionen och Godstransportdivisionen.

Gävle marknadsregion (MR Gä)

1983-02-01: Ombildad från Gävle trafikdistrikt vid 1982 års omorganisation.

1988-07-01: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Persontrafikdivisionen och Godstransportdivisionen.

Sundsvalls marknadsregion (MR Suc)

1983-02-01: Ombildad från Sundsvalls trafikdistrikt vid 1982 års omorganisation.

1988-07-01: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Persontrafikdivisionen och Godstransportdivisionen.

Luleå marknadsregion (MR Le)

1983-02-01: Ombildad från Luleå trafikdistrikt vid 1982 års omorganisation.

1984-06-01: Verksamhet överförd till Malmbanedivisionen.

1988-07-01: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Persontrafikdivisionen och Godstransportdivisionen.

Banregioner (BR)

Tillsyn och underhåll av bana, byggnader och elkraftförsörjning. Projektering och utförande av ny- och ombyggnadsarbeten. Banregionchefen (CBR) tjänstgjorde på banregionkontoret (BRK) och var organisatoriskt underställd Banavdelningen.

Gränsdragningen mellan regionerna var föremål för smärre justeringar.

1983-02-01: Bildade vid 1982 års omorganisation genom omvandling av bandistriktet med smärre justeringar av gränsdragning. De lokala produktionsområdena placerades på samma organisatoriska nivå som övriga regionala enheter.

1988-07-01: Indragna vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Banverket samt fastighetsregioner.

Lokala produktionsområden

- Banområde (BO).
- Elområde (ELO).
- Signalområde (SIO).
- Teleområde (TELO).
- Husbyggnadsområde (HO).

Malmö banregion (BR M)

1983-02-01: Ombildad från Malmö bandistrikt vid 1982 års omorganisation.

1988-07-01: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Banverket samt Fastighetsregion Syd.

Göteborgs banregion (BR G)

1983-02-01: Ombildad från Göteborgs bandistrikt vid 1982 års omorganisation.

1988-07-01: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Banverket samt Fastighetsregion Väst.

Norrköping banregion (BR Nr)

1983-02-01: Ombildad från Norrköpings bandistrikt vid 1982 års omorganisation.

1988-07-01: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Banverket samt Fastighetsregion Syd och Mellan.

Stockholms banregion (BR Cst)

1983-02-01: Ombildad från Stockholms bandistrikt vid 1982 års omorganisation.

1988-07-01: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Banverket samt Fastighetsregion Öst.

Örebro banregion (BR Ör)

1983-02-01: Ombildad från Örebro bandistrikt vid 1982 års omorganisation.

1988-07-01: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Banverket samt Fastighetsregion Väst och Mellan.

Gävle banregion (BR Gä)

1983-02-01: Ombildad från Gävle bandistrikt vid 1982 års omorganisation.

1988-07-01: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Banverket samt Fastighetsregion Mellan och Nord.

Sundsvalls banregion (BR Suc)

1983-02-01: Ombildad från Sundsvalls bandistrikt vid 1982 års omorganisation.

1988-07-01: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Banverket samt Fastighetsregion Nord.

Luleå banregion (BR Le)

1983-02-01: Ombildad från Luleå bandistrikt vid 1982 års omorganisation.

1984-06-01: Verksamhet överförd till Malmbanedivisionen.

1988-07-01: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Banverket samt Fastighetsregion Nord.

Verkstadsregioner (VR)

Underhåll och reparation av spårfordon, projektering och utförande av ändringsarbeten på spårfordon samt hjälpberedskap. Verkstadsregionchefen (CVR) tjänstgjorde på verkstadsregionkontoret (VRK) och var organisatoriskt underställd Maskinavdelningen.

1983-02-01: Fortsatt verksamhet från 1973 års organisation. De lokala produktionsområdena placerades på samma organisatoriska nivå som regionala enheter.

1988-02-01: Huvudförråden i Bollnäs, Åmål, Örebro, Tillberga samt Östersund övertagna från Finans- och inköpsavdelningen samt integrerade med respektive verkstad.

1988-08-15: Indragna vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Maskindivisionens underhållsverkstäder och trafikverkstadsområden.

Lokala produktionsområden

- Verkstadsområde (VSTO).
- Driftverkstadsområde (DVSTO).

Malmö verkstadsregion (VR M)

1983-02-01: Fortsatt verksamhet från 1973 års organisation.

1988-08-15: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Maskindivisionen.

Göteborgs verkstadsregion (VR G)

1983-02-01: Fortsatt verksamhet från 1973 års organisation.

1988-08-15: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Maskindivisionen.

Örebro verkstadsregion (VR Ör)

1983-02-01: Fortsatt verksamhet från 1973 års organisation.

1986-03-01: Verksamhet övertagen från Tillberga verkstadsregion.

1988-08-15: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Maskindivisionen.

Tillberga verkstadsregion (VR Tb)

1983-02-01: Fortsatt verksamhet från 1973 års organisation.

1986-03-01: Indragen vid ändrad regional indelning. Verksamhet överförd till Örebro verkstadsregion.

Östersunds verkstadsregion (VR Ös)

1983-02-01: Fortsatt verksamhet från 1973 års organisation.

1986-01-01: Verkstaden i Bollnäs överförd till Åmåls huvudverkstad.

1988-08-15: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Maskindivisionen.

Notvikens verkstadsregion (VR Nvn)

1983-02-01: Fortsatt verksamhet från 1973 års organisation.

1988-08-15: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Maskindivisionen.

Åmåls huvudverkstad (HVST ÅI)/Åmåls verkstadsregion (VR ÅI)

1983-02-01: Bildad som Åmåls huvudverkstad vid 1982 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Göteborgs verkstadsregion.

1986-01-01: Verkstaden i Bollnäs övertagen från Östersunds verkstadsregion.

1986-05-01: Ombildad från Åmåls huvudverkstad till Åmåls verkstadsregion.

1988-08-15: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Maskindivisionen.

Notvikens verkstadsregion (VR Nvn)

1983-02-01: Fortsatt verksamhet från 1973 års organisation.

1988-08-15: Indragen vid 1988 års omorganisation. Verksamhet överförd till Maskindivisionen.

Bussregioner (PBR)

Marknadsföring och produktion av transporter på landsväg av resande och gods samt underhåll av fordon. Bussregionchefen (CPBR) tjänstgjorde på bussregionkontoret (PBRK) och var organisatoriskt underställd Persontrafikavdelningen.

1983-02-01: Bildade vid 1982 års omorganisation. Verksamhet övertagen från trafikdistrikten. De lokala produktionsområdena placerades på samma organisatoriska nivå som övriga regionala enheter.

1988-07-01: Fortsatt verksamhet i 1988 års organisation.

Lokala produktionsområden

- Busstrafikområde (BTO).
- Bussverkstad (BVST).

Malmö bussregion (PBR M)

1983-02-01: Bildad vid 1982 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Malmö trafikdistrikts busslinjegrupper.

1988-07-01: Fortsatt verksamhet i 1988 års organisation.

Helsingborgs bussregion (PBR Hb)

1983-02-01: Bildad vid 1982 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Malmö trafikdistrikts busslinjegrupper.

1988-07-01: Fortsatt verksamhet i 1988 års organisation.

Karlskrona bussregion (PBR Ck)

1983-02-01: Bildad vid 1982 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Malmö trafikdistrikts busslinjegrupper.

1988-07-01: Fortsatt verksamhet i 1988 års organisation.

Göteborgs bussregion (PBR G)

1983-02-01: Bildad vid 1982 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Göteborgs trafikdistrikts busslinjegrupper.

1988-07-01: Fortsatt verksamhet i 1988 års organisation.

Jönköpings bussregion (PBR Jö)

1983-02-01: Bildad vid 1982 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Norrköpings och Göteborgs trafikdistrikts busslinjegrupper.

1988-07-01: Fortsatt verksamhet i 1988 års organisation.

Norrköpings bussregion (PBR Nr)

1983-02-01: Bildad vid 1982 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Norrköpings trafikdistrikts busslinjegrupper.

1988-07-01: Fortsatt verksamhet i 1988 års organisation.

Uppsala bussregion (PBR U)

1983-02-01: Bildad vid 1982 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Norrköpings och Stockholms trafikdistrikts busslinjegrupper.

1988-07-01: Fortsatt verksamhet i 1988 års organisation.

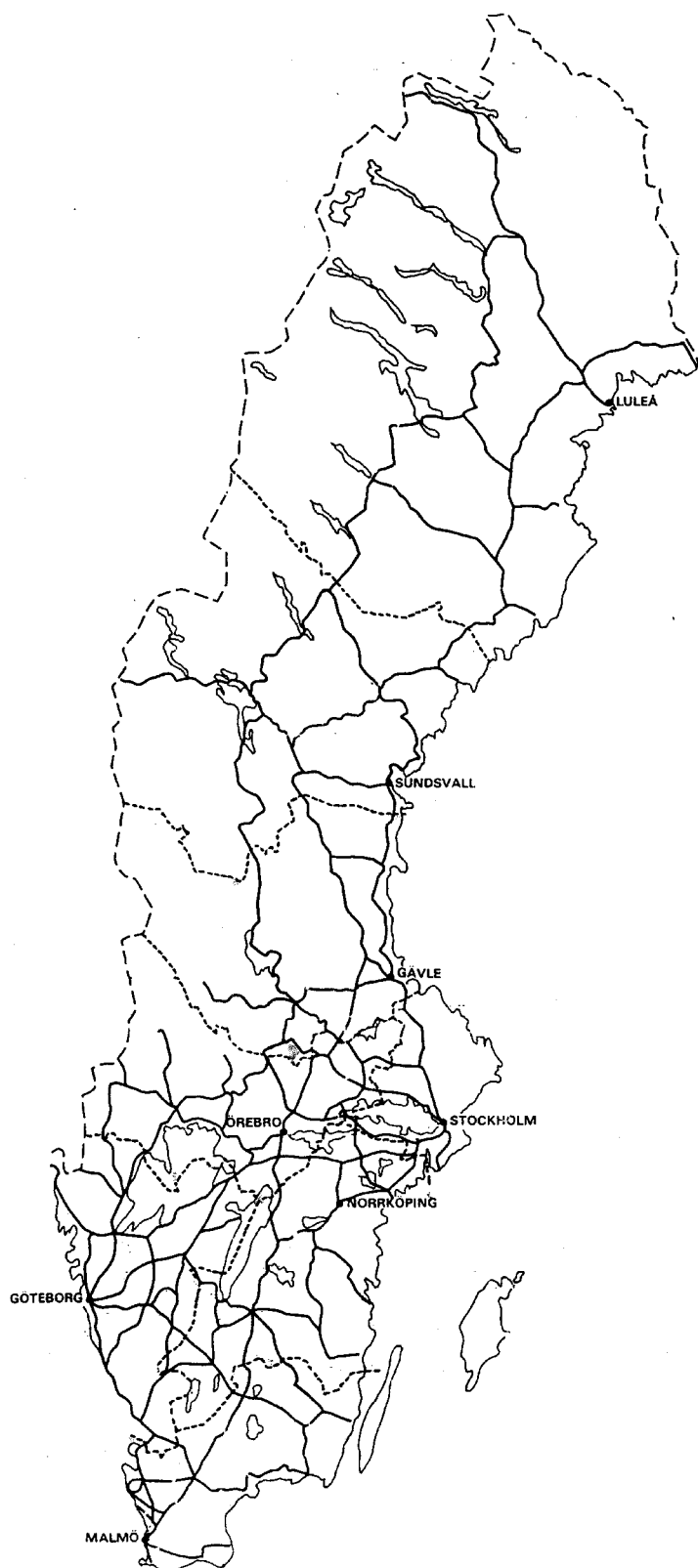
Gävle bussregion (PBR Gä)

1983-02-01: Bildad vid 1982 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Norrköpings och Gävle och Sundsvalls trafikdistrikts busslinjegrupper.

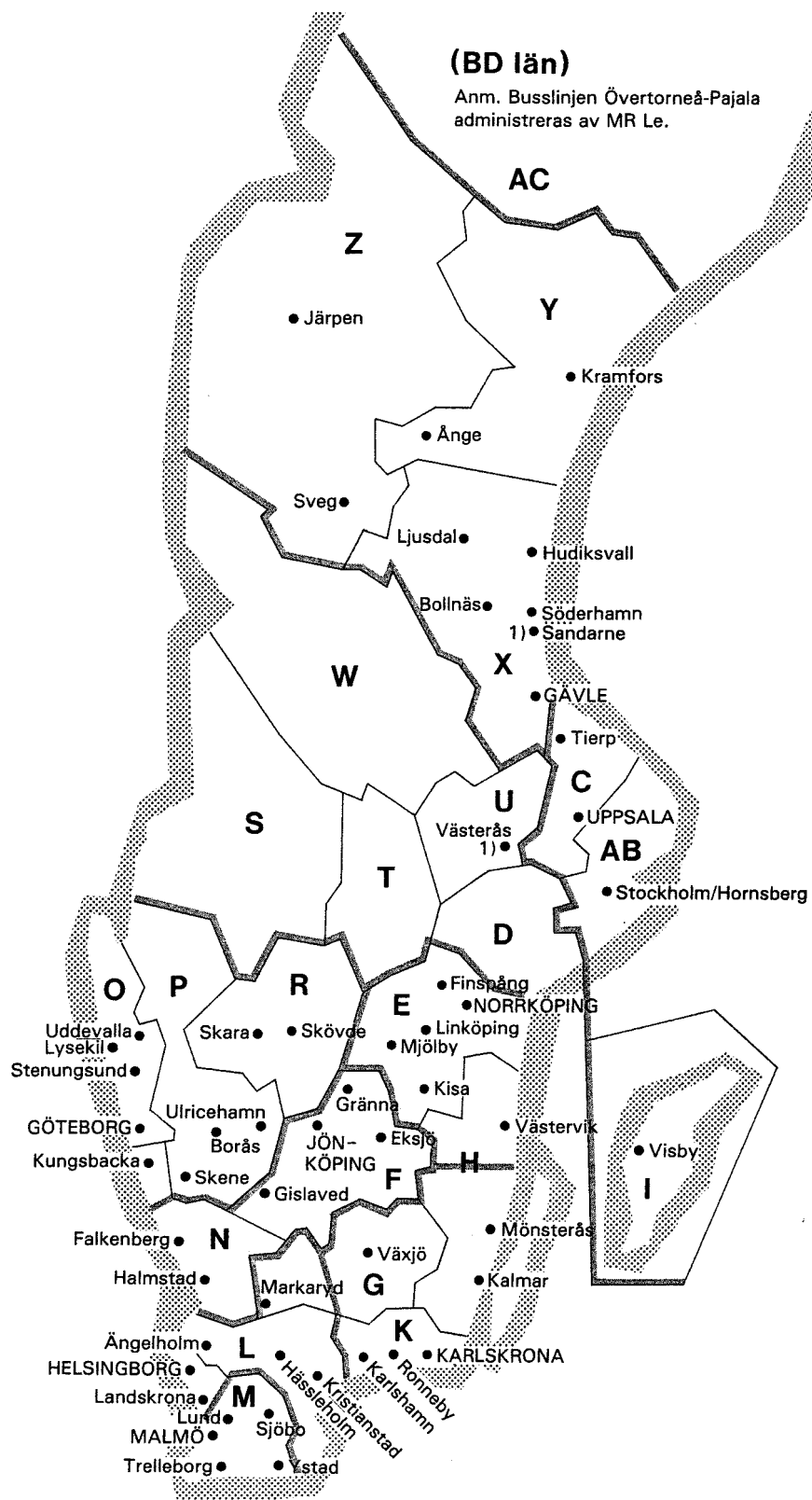
1988-07-01: Fortsatt verksamhet i 1988 års organisation.

Kartbilagor 1982 års organisation

Marknads- respektive Banregioner 1983-02-01:



Bussregioner 1983-02-01:



1988 års organisation

Väsentliga förändringar

- Verksamheten indelad i divisioner som förberedelse för en bolagisering.
- Ansvaret för bana med tillhörande anläggningar överfört till Banverket.

Godstransportdivisionen: Regionala affärsområden

Marknadsföring och produktion av vagnslaster inom norden. Produktion av vagnslaster till/från kontinenten samt kombi- och posttransporter. Chefen för affärsområde var organisatoriskt underställd chefen för Godstransportdivisionen.

1988-07-01: Bildade vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från marknadsregionerna.

1993-01-01: Indragna. Verksamhet överförd till centrala affärsområden.

Lokala produktionsområden

- Produktionsområde.

Affärsområde G Syd (GS) – Malmö

1988-07-01: Bildat vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från marknadsregioner.

1990-06-01: Verksamhet övertagen från affärsområde Post.

1993-01-01: Indraget. Verksamhet överförd till centrala affärsområden.

Affärsområde G Väst (GV) – Göteborg

1988-07-01: Bildat vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från marknadsregioner.

1993-01-01: Indraget. Verksamhet överförd till centrala affärsområden.

Affärsområde G Öst (GÖ) – Gävle

1988-07-01: Bildat vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från marknadsregioner.

1993-01-01: Indraget. Verksamhet överförd till centrala affärsområden.

Affärsområde G Nord (GN) – Sundsvall

1988-07-01: Bildat vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från marknadsregioner.

1993-01-01: Indraget. Verksamhet överförd till centrala affärsområden.

Persontrafikdivisionen: Regionala affärsområden

Marknadsföring och produktion av persontrafik. Trafikledning. Chefen för affärsområde var organisatoriskt underställd chefen för Persontrafikdivisionen.

1988-07-01: Bildade vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från marknadsregionerna.

1993-05-01: Indragna. Verksamhet överförd till centrala affärsområden samt Trafikledning.

Lokala produktionsområden

- Försäljningsområde.
- Terminalområde.
- Loktjänstområde.
- Konduktörsområde.
- Trafikledningscentral.

Affärsområde P Syd (PS) – Malmö

1988-07-01: Bildat vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från marknadsregioner.

1993-05-01: Indraget. Verksamhet överförd till centrala affärsområden samt Trafikledning.

Affärsområde P Väst (PV) – Göteborg

1988-07-01: Bildat vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från marknadsregioner.

1993-05-01: Indraget. Verksamhet överförd till centrala affärsområden samt Trafikledning.

Affärsområde P Öst (PÖ) – Stockholm

1988-07-01: Bildat vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från marknadsregioner.

1993-05-01: Indraget. Verksamhet överförd till centrala affärsområden samt Trafikledning.

Affärsområde P Nord (PN) – Gävle

1988-07-01: Bildat vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från marknadsregioner.

1993-05-01: Indraget. Verksamhet överförd till centrala affärsområden samt Trafikledning.

Persontrafikdivisionen: Regioner Affärsområde Buss

Marknadsföring och produktion av främst persontransporter på landsväg samt underhåll av fordon. Bussregionchefen (CPBR) tjänstgjorde på bussregionkontoret (PBRK) och var organisatoriskt underställd chefen för Persontrafikdivisionens affärsområde Buss.

1988-07-01: Fortsatt verksamhet från 1982 års organisation.

1990-01-01: Verksamheten överfördes till Swebus. Personalen kvarstod dock tills vidare hos SJ.

1990-11-01: Divisionen indragen och även personalen överförd till Swebus.

Lokala produktionsområden

- Busstrafikområde (PBRO).
- Bussverkstad (PBRV).

Malmö bussregion (PBR M)

1988-07-01: Fortsatt verksamhet från 1982 års organisation.

1989-01-01: Verksamhet övertagen från Helsingborgs bussregion.

1990-01-01: Verksamhet överförd till Swebus.

1990-11-01: Indragen vid bolagisering. Personal överförd till Swebus.

Helsingborgs bussregion (PBR Hb)

1988-07-01: Fortsatt verksamhet från 1982 års organisation.

1989-01-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till Malmö bussregion.

Karlskrona bussregion (PBR Ck)

1988-07-01: Fortsatt verksamhet från 1982 års organisation.

1990-01-01: Verksamhet överförd till Swebus.

1990-11-01: Indragen vid bolagisering. Personal överförd till Swebus.

Göteborgs bussregion (PBR G)

1988-07-01: Fortsatt verksamhet från 1982 års organisation.

1990-01-01: Verksamhet överförd till Swebus.

1990-11-01: Indragen vid bolagisering. Personal överförd till Swebus.

Jönköpings bussregion (PBR Jö)

1988-07-01: Fortsatt verksamhet från 1982 års organisation.

1989-07-01: Verksamhet övertagen från Norrköpings bussregion.

1990-01-01: Verksamhet överförd till Swebus.

1990-11-01: Indragen vid bolagisering. Personal överförd till Swebus.

Norrköpings bussregion (PBR Nr)

1988-07-01: Fortsatt verksamhet från 1982 års organisation.

1989-07-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till Jönköpings bussregion.

Uppsala bussregion (PBR U)

1988-07-01: Fortsatt verksamhet från 1982 års organisation.

1990-01-01: Verksamhet överförd till Swebus.

1990-11-01: Indragen vid bolagisering. Personal överförd till Swebus.

Gävle bussregion (PBR Gä)

1988-07-01: Fortsatt verksamhet från 1982 års organisation.

1990-01-01: Verksamhet överförd till Swebus.

1990-11-01: Indragen vid bolagisering. Personal överförd till Swebus.

Fastighetsdivisionen: Fastighetsregioner

Förvaltning av fastigheter och byggnader. Projektering och utförande av ny- och ombyggnadsarbeten.

Avveckling av obehövliga fastigheter. Regionchefen tjänstgjorde på regionkontoret och var organisatoriskt underställd chefen för Fastighetsdivisionen.

Gränsdragningen mellan regionerna var föremål för smärre justeringar.

1988-07-01: Bildade vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från banregionerna.

2001-01-01: Indragna vid bolagisering. Verksamhet överförd till Jernhusen.

Lokala produktionsområden

- Förvaltningsområde.

Fastighetsregion Syd (FS) – Malmö

1988-07-01: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Malmö och Norrköpings banregion.

2001-01-01: Indragen vid bolagisering. Verksamhet överförd till Jernhusen Region Syd.

Fastighetsregion Väst (FV) – Göteborg

1988-07-01: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Göteborgs och Örebro banregion.

2001-01-01: Indragen vid bolagisering. Verksamhet överförd till Jernhusen Region Väst.

Fastighetsregion Öst (FÖ) – Stockholm

1988-07-01: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Stockholms banregion.

1993-05-01: Verksamhet övertagen från Fastighetsregion Mellan.

2001-01-01: Indragen vid bolagisering. Verksamhet överförd till Jernhusen Region Öst.

Fastighetsregion Mellan (FM) – Örebro

1988-07-01: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Norrköpings, Örebro och Gävle banregion.

1993-05-01: Indragen vid regional omorganisation. Verksamhet överförd till Fastighetsregion Öst.

Fastighetsregion Nord (FN) – Sundsvall

1988-07-01: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Gävle, Sundsvall och Luleå banregion.

2001-01-01: Indragen vid bolagisering. Verksamhet överförd till Jernhusen Region Nord.

Maskindivisionen: Underhållsverkstäder

Periodisk tyngre underhåll samt ombyggnader av spårfordon. Chefen för underhållsverkstad var organisatoriskt underställd Maskindivisionens Underhållsverkstadsenhet.

1988-08-15: Bildade vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från verkstadsregionernas huvudverkstadsenheter.

1991-01-01: Verksamheten vid flertalet underhållsverkstäder såld till TGOJ AB varvid Maskindivisions Underhållsverkstadsenhet indrogs.

2001-01-01: MUV Notviken indragen vid SJ bolagisering. Verksamhet överförd till EuroMaint AB.

Underhållsverkstad Malmö (MUV M)

1988-08-15: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Malmö verkstadsregion.

1991-01-01: Indragen vid försäljning. Verksamhet överförd till TGOJ AB.

Underhållsverkstad Örebro (MUV Ör)

1988-08-15: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Örebro verkstadsregion.

1991-01-01: Indragen vid försäljning. Verksamhet överförd till TGOJ AB.

Underhållsverkstad Tillberga (MUV Tb)

1988-08-15: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Örebro verkstadsregion.

1991-01-01: Indragen vid försäljning. Verksamhet överförd till TGOJ AB.

Underhållsverkstad Åmål (MUV Ål)

1988-08-15: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Åmåls verkstadsregion.

1989-04-01: Verksamheten vid verkstaden i Bollnäs överförd till AGEVE AMC.

1991-01-01: Indragen vid försäljning. Verksamhet överförd till TGOJ AB.

Underhållsverkstad Östersund (MUV Ös)

1988-08-15: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Östersunds verkstadsregion.

1989-04-01: Indragen vid försäljning. Verksamheten i Östersund och Gävle överförd till AGEVE Maintenance.

Underhållsverkstad Notviken (MUV Nvn)

1988-08-15: Bildad vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Notvikens verkstadsregion.

2001-01-01: Indragen vid SJ bolagisering. Verksamhet överförd till EuroMaint AB.

Maskindivisionen: Trafikverkstadsområden

Löpande underhåll och skötsel av spårfordon. Chefen för trafikverkstadsområde var organisatoriskt underställd Maskindivisionens Trafikverkstadsenhet.

1988-08-15: Bildade vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från verkstadsregionernas driftverkstadsområden.

1995-05-01: De regionala trafikverkstadsområdena indragna. Verksamhet överförd till centrala verkstadsområden.

Trafikverkstadsområde Syd (MTS/MS) – Malmö

1988-08-15: Bildat vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Malmö verkstadsregion.

1993-03-01: Indraget vid ändrad regional indelning. Verksamhet överförd till Trafikverkstadsområde Väst.

Trafikverkstadsområde Väst (MTV/MV) – Göteborg

1988-08-15: Bildat vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Göteborgs verkstadsregion.

1989-04-01: Verksamheten vid den tidigare huvudverkstaden i Göteborg överförd till AGEVE Maintenance.

1993-03-01: Verksamhet övertagen från Trafikverkstadsområde Syd.

1995-05-01: Indraget. Verksamhet överförd till centrala verkstadsområden.

Trafikverkstadsområde Öst (MTÖ/MÖ) – Hagalund

1988-08-15: Bildat vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Örebro verkstadsregion.

1995-05-01: Indraget. Verksamhet överförd till centrala verkstadsområden.

Trafikverkstadsområde Nord (MTN/MN) – Gävle

1988-08-15: Bildat vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Östersunds och Notvikens verkstadsregioner.

1995-05-01: Indraget. Verksamhet överförd till centrala verkstadsområden.

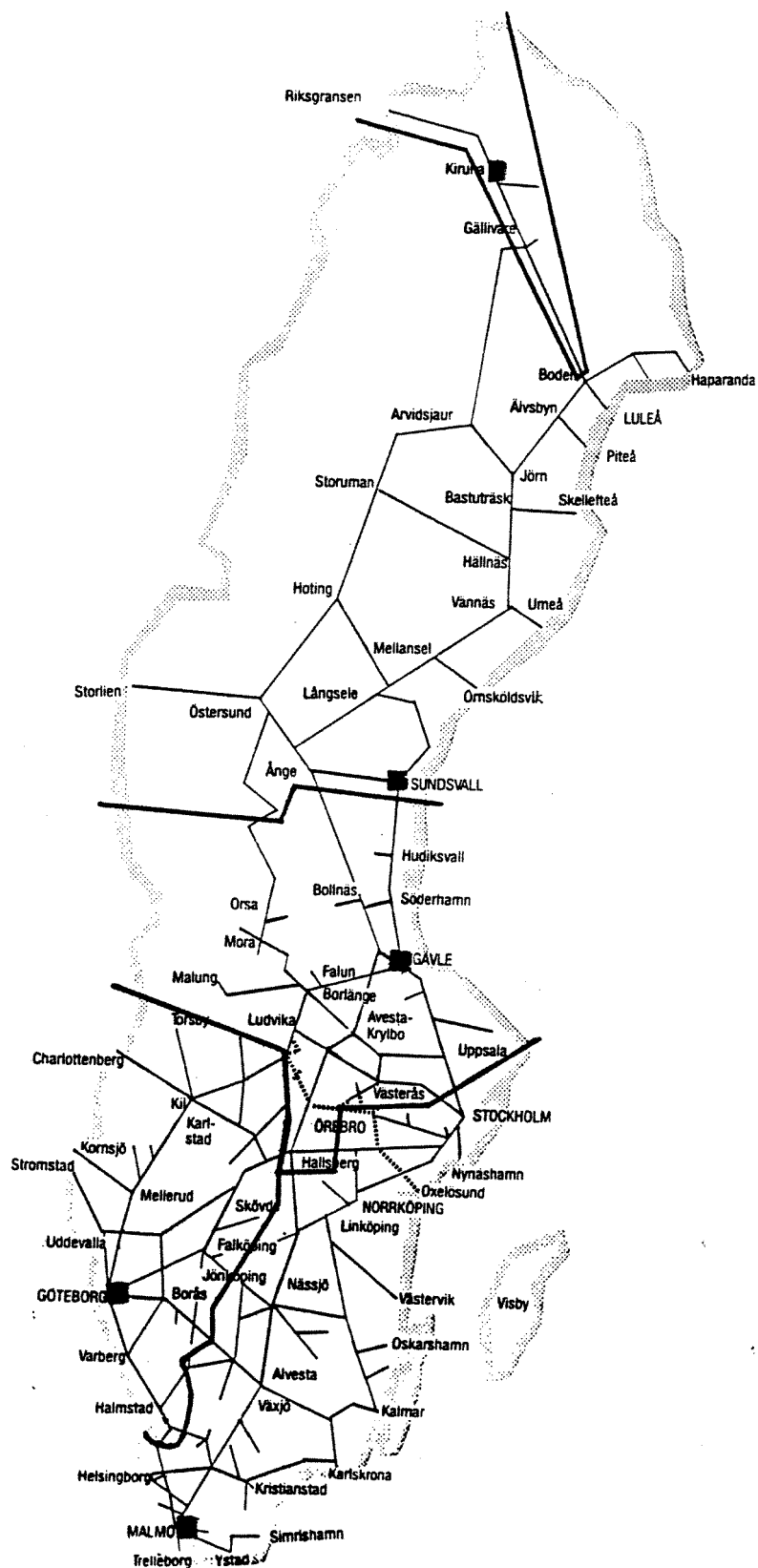
Trafikverkstadsområde Pendeltrafik (MTP/MP) – Älvsjö

1988-08-15: Bildat vid 1988 års omorganisation. Verksamhet övertagen från Örebro verkstadsregion.

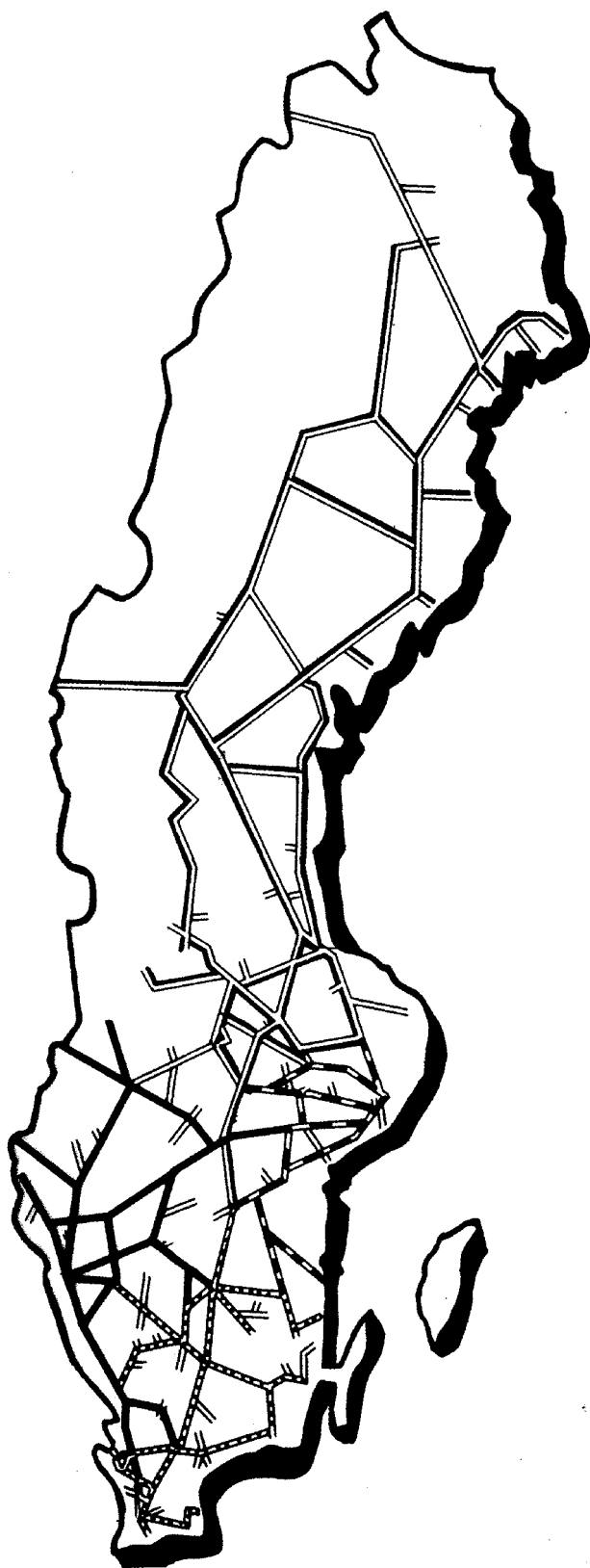
1995-05-01: Indraget. Verksamhet överförd till centrala verkstadsområden.

Kartbilagor 1988 års organisation

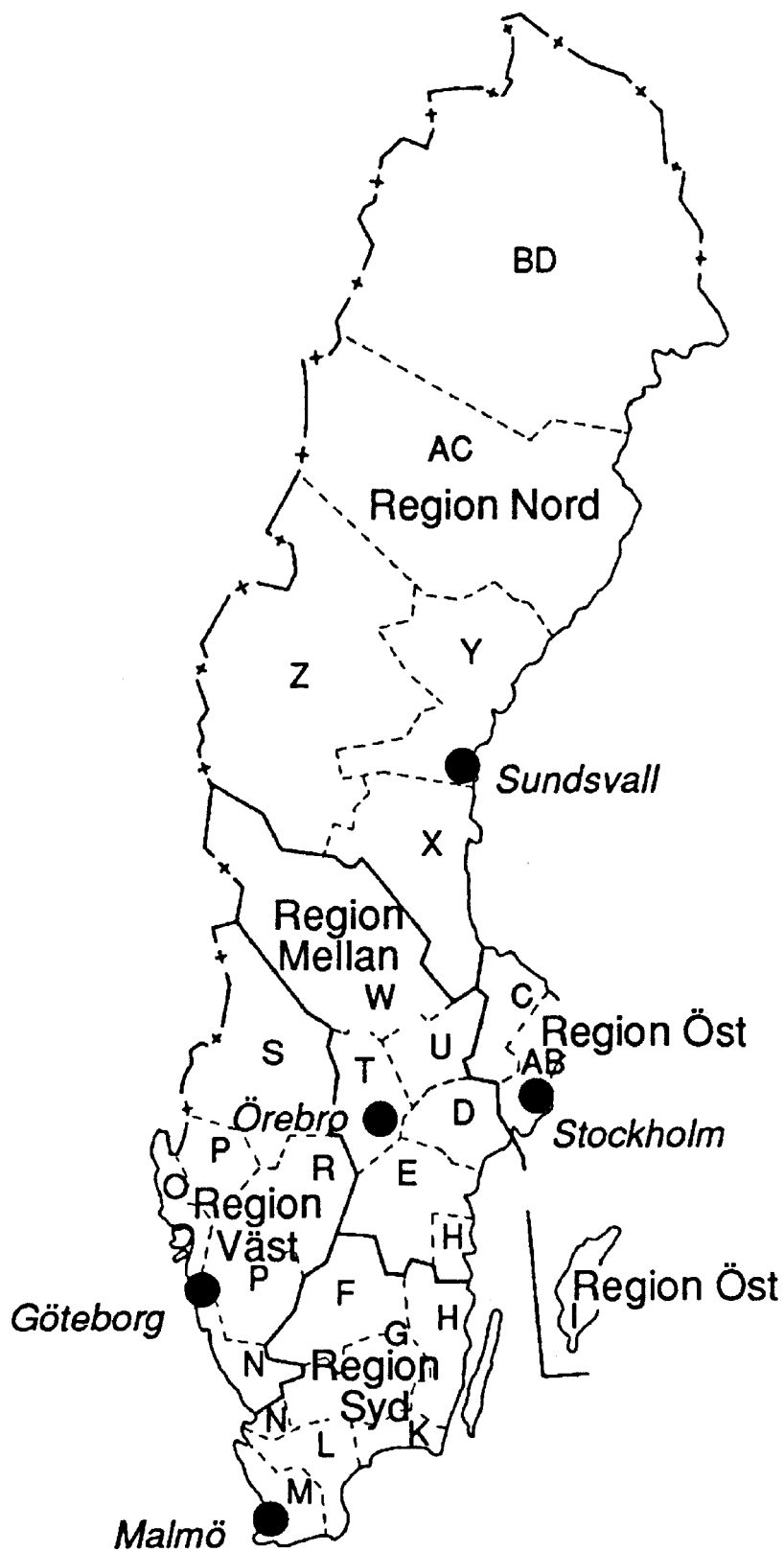
Godstransportdivisionens regionala affärsområden 1988-07-01:



Persontrafikdivisionens regionala affärsområden 1988-07-01:



Fastighetsdivisionens regioner 1988-07-01:



Maskindivisionens trafikverkstadsområden 1988-08-15:

