

### Burlövs kommun

#### Företagshandlingar rörande AB Svenska Järnvägsverkstäderna i Arlöv och dess föregångare

125

Samlingen är sammanförd av Torgny Wallin som 1985 började att arbeta på Sabb-Scania. Han kom att intressera sig för den äldre Waggonfabriken och började att samla in material om den. Efter nedläggning av Sabb-Scania 1991 startades ett ALU-projekt om Arlövs historia och då intresserade man sig även för Waggonfabriken. Se vidare i boken Waggonfabriken Arlöv av Bengt-Åke Rudström och Torgny Wallin.

Samlingen består till största delen kopior av handlingar rörande vagnshistoria från Ludvig Rössels Mekaniska Verkstäder i Arlöv (1898-1901), Arlövs Mekaniska Verkstad och Waggonfabrik (1902-1917), AB Svenska Järnvägsverkstäderna i Arlöv (ASJ), 1918-1972) och Sabb-Scania (1973-1991). Det finns även en del handlingar i original från respektive företag.

Ludvig Rössel hade sitt ursprung i Danmark och i Malmö hade han på Södergatan 34 en firma med namn L. Rössels Smides- och Mek. Verkstad. 1897 startade han järnvagnstillverkning på ett område nordväst om Arlövs station. Under 1901 fick företaget ekonomiska problem och motsättningarna mellan företagsledningen och anställda blev så skarp att lockout utfärdades. Krisen blev förödande för företaget med följd att aktiekursen rasade och Ludvig Rössel tvingades att begära sig i konkurs. Företaget rekonstruerades 1902 av nya krafter under namnet Arlövs Mekaniska Verkstad och Waggonfabrik.

Arlövs Mekaniska Verkstad och Waggonfabrik ombildades 1917 och uppgick i AB Svenska Järnvägsverkstäderna tillsammans med verkstäderna i Linköping och Falun. Verkstaden i Arlöv, kallad Waggonfabriken, fortsatte att tillverka järnvägsvagnar av olika slag och under 1960-1970-talen även traktorer och luftförmare. Efter en leverans av 500 godsvagnar till Ungern 1965, började man på grund överkapacitet inom järnvägsmaterialindustrin i Sverige, att avveckla verksamheten.

1973 övertog Sabb-Scaniaområdet och tillverkade bland annat bilmodellen Saab 90. Saab Sonett Mark II hade redan vid mitten av 1960-talet tillverkats av ASJ.

En del originalhandlingar från respektive företag förekommer och dessa har förts samman till egna serier.

Arkivet ordnades och förtecknades vintern 2014 av arkivarie Helena Sjölin.

#### Källor:

- Holmgren, Yngve, L. Rössels Vagnfabrik AB i Arlöv 1898-1988 i ÖSJ, Östra Skånes Järnvägar 1988
- Jönsson, Martin, Handel, hantverk och industri i Burlövs kommun: historia och beskrivning, del 2, 1980
- Rudström, Bengt-Åke och Wallin, Torgny, Waggonfabriken Arlöv, 2018