

Ångfartyget "ARVIKA"

Register nr 3541

Registerton: Brutto 185,18	Igenkänningsmått:	Längd 30,58 meter
Netto 110,02		Bredd 7,0 meter
		Djup 3,2 meter

Material: Trä på järnspant

Byggd 1899 av Sixten Groths eftr. i Sjötorp

Köpt 1937 av John Oskar Gustavssons sterbhus i Lödöse och Wilhelm Olsson i Säffle, pris 15.000 kr

Se även Billeruds dossierer F1Y:7:

Köpekontrakt m m 1922-1952. Ritn. nr 198-01, lanterncentral, 1941. Ritn. nr 0-22, underdäcksskans för 5 man, 1946.

Pråm "B.A.B" I + II**"B.A.B." I**

Registerton: Brutto 91,66
Netto 91,66

Igenkänningsmått:	Längd 16,98 meter
	Bredd 5,30 meter
	Djup 1,59 meter

Material: Kravell av trä

Se även Billeruda dossierer F1R:20:

Mätbrev och mättningsbevis 1924

"B.A.B." II

Registerton: Brutto 93,04
Netto 93,04

Igenkänningsmått:	Längd 16,90 meter
	Bredd 5,30 meter
	Djup 1,54 meter

Material: Kravell av trä

Se även Billeruds dossierer F1R:20:

Mätbrev 1923

Pråm "BALDER"

Register-ton:	Brutto 60,32	Igenkänningsmått:	Längd 23.04 meter
	Netto 60,32		Bredd 5,66 meter
			Djup 1,85 meter

Material: Klink av trä

Se även Billeruds dossierer F1R:19:

Mätbrev och mättningsbevis 1892.

S/S "BILLERUD" f. d. S/S "JÖSSEFORS"

Register nr 4861

Maskin: ind. HK 120

Register-ton:	Brutto 246,52	Igenkänningsmått:	Längd 31,08 meter
	Netto 151.72		Bredd 6,87 meter
			Djup 3,50 meter

Material: Stål

Byggt 1907 på Eriksbergs Mek. Verkstead i Göteborg

Köptes 1915 av Jössefors AB för 80 000 kr.

Köptes 1936 av Borgviks AB

Se även Billeruds dossierer F1Y:2:

Diverse handlingar 1907-1923. Köpebrev och kontrakt för S/S "JÖSSEFORS" 1907. Köpebrev 1915. Krigsförklaringsbrev 1915. Haverihandlingar 1915-1923. Ritning nr 2412, Boiler för cargo Stremer, förslagsritning till skansinredning 1921. Inredningsritning till S/S 136 nr 2490, u.å. Ritning nr 4386 från Eriksbergs Mek. Verkstad å lastångare S/S 167, 1915.

Doss. F1Y:12: Handlingar rörande försäljning 1942-1948.

"BILLERUD" I

Register nr 4788

Registerton: Brutto 186,80 (40,32 enl. mätbrev 1924)

Netto 170,41 (40,32 enl. mätbrev 1924)

Igenkänningsmått: Längd 31,81 meter (16,00 m enl. mätbrev 1924)

Bredd 6,82 meter (5,84 m enl. mätbrev 1924)

Djup 3,06 meter (1,45 m enl. mätbrev 1924)

Material: Trä

Byggd 1907

Ombyggd 1937

Se även Billeruds doss. F1R:20:

Mätbrev och mättningsbevis.

Pråm "BILLERUD" f.d. "BORGVIK I"

Register nr 5942

Registerton: Brutto 164,97

Netto 150,04

Igenkänningsmått:

Längd 30,72 meter

Bredd 6,92 meter

Djup 2 89 meter

Material: Trä på järnspant (komposit)

Byggd 1907 av Sixten Groths eftr. i Sjötorp

Inköpt av Andersson & Lindberg, Göteborg för 13 800 kr

Ombyggd 1938 för 41 367 kr

Omdrivning av huvuddäcket 1943.

Pråm "BILLERUD" III + IV

"BILLERUD" III

Registerton: Brutto 48,28
Netto 4,28

Igenkänningsmått: Längd 17,57 meter
Bredd 6,00 meter
Djup 1,46 meter

Material: Kravell av trä

Se även Billeruds doss. F1R:20:

Mätbrev 1924 och 1931.

"BILLERUD" IV

Registerton: Brutto 37,64
Netto 3,64

Igenkänningsmått: Längd 14,95 meter
Bredd 5,57 meter
Djup 1,60 meter

Pråm "BILLERUD" V f.d. S/S "WILHELMSBERG"

Registerton: Brutto 47,23
Netto 47,23

Igenkänningsmått: Längd 17,56 m
Bredd 6,10 m
Djup 1,46 m

Material: Kravell av trä på järnspant

Byggd av Sixten Groth eftr. i Sjötorp 1891

Förbyggd 1917

Ombyggd till pråm vid Åmåls varv 1948 till en kostnad av 92 000 kr.

Se även Billeruds doss. F1R:20:

Mätbrev och mättningsbevis 1924.

Pråm "BILLERUD" VI

Registerton:	Brutto 35,18	Igenkänningsmått:	Längd 15,15 m
	Netto 35,18		Bredd 5,40 m
			Djup 1,46 m

Material: Kravell av trä

Se även Billeruds doss. F1R: 20:

Mätbrev och mättningsbevis 1924.

Pråm "BILLERUD" VII

Registerton:	Brutto 49,35	Igenkänningsmått:	Längd 17,66 m
	Netto 44,62		Bredd 6,25 m
			Djup 1,46 m

Material: Kravell av trä.

Se även Billeruds doss. F1R:20:

Mätbrev och mättningsbevis 1923.

Pråm "BILLERUD" VIII

Registerton:	Brutto 38,51	Igenkänningsmått:	Längd 15,29 m
	Netto 38,51		Bredd 5,70 m
			Djup 1,45 m

Material: Kravell av trä

Se även Billeruds doss. F1R:20:

Mätbrev och mätningsbevis 1924.

"BORGVIK"

Igenkänningsmått: Längd 17,00 m

Bredd 3,94 m

Djup 1,66 m

Byggd 1874 på Eriksbergs Mek. Verkstad i Göteborg, pris 22 400 kr.

M/F "BORGVIK" I senare "BILLERUD II

Register nr 5942

Registerton: Brutto 183,25

Netto 120,29

Igenkänningsmått:

Längd 30,60 m

Bredd 6,87 m

Djup 2,92 m

Material: Trä

Byggd 1907 av Sixten Groths eftr. i Sjötorp

Motor insatt 1916

Inköpt av Andersson & Lindberg, pris 13 800 kr.

Se även Billeruds doss. F1Y:6:

Haverier m m 1921-1952, spr år.

"BORGVIK" III

Igenkänningsmått: Längd 16,66 m
 Bredd 4,70 m
 Djup 2,12 m

Material: Trä

Byggd 1919 av Bergviks AB, pris 30 000 kr.

Förbyggd 1920

S/S "BYÄLVEN"

Register nr 7189

Nettodräktighet: 107.09 ton

Byggd 1904 av Sixten Groths eftr. i Sjötorp.

Ombyggd 1924

Inköpt av Borgviks bruk 1936.

Förlist i Vättern 1937.

Se även Billeruds doss. F1Y:7:

Diverse handlingar 1924-1039.

Ångbogserfartyg "CALLE"

Registerton: Brutto under 10 ton
 Netto under 5 ton

Igenkänningsmått:

Längd 15,00 m

Bredd 4,10 m

Djup 1,93 m

Material: Järn

Byggd 1899.

Motor insatt 1951.

Se även Billeruds doss. F1R:14:

Virkesbogseringar 1953-1970.

Slupen "EMANUEL"

Register nr 2206

Registerton: Brutto 66,74

Netto 47,27

Material: Ek och furu.

Byggd 1882 i Södra Garn.

Inköpt 1887 av A. Johansson och N. J. Nilsson, Skaraborgs län, pris 3000 kr.

Reparerad och motor insatt av Sixten Groths eftr. i Sjötorp 1912.

Såld till Borgviks AB 1936.

Såld till skeppare Axel G. Pilkvist, Kållandsö 1944, pris 5000 kr.

Se även Billeruds doss. F1Y:1:

Handlingar 1884-1944.

Ångfartyg "EOLD"

(Hette ev. b. b. "JOHN" till 1949)

Registerton: Brutto under 10 ton

Netto under 5 ton

Igenkänningsmått:

Längd 16,0 m

Bredd 4,4 m

Djup 2,8 m

Material: Stål

Byggd 1903.

Inköpt 1903.

Reparerad 1952 för 37 000 kr.

Se även Billeruds doss. F1R:17: Bogseringsrapporter 1949-1953.

Doss. F1R:18: Sjöförklaringar m m 1903-1920.

Pråm "FREJ"

Registerton: Brutto 61,35 (92,22 år 1943)

Netto 61,35 (81.07 år 1943)

Igenkänningsmått: Längd 21,14 m (26,23 m år 1943)

Bredd 5,96 m (6,7 m år 1943)

Material: Klink av trä (ek och furuvirke).

Byggd 1908 av Sixten Groths eftr. i Sjötorp, pris 11 000 kr.

Se även Billeruds doss. F1R:19:

Mätbrev och mättningsbevis 1892, 1908, 1943. Kontrakt 1907. Lanterncertifikat 1926.

"GAMMA"

Registerton: Brutto 70,52

Igenkänningsmått:

Längd 23,00 m

Netto 65,94

Bredd 6,49 m

Djup 3,00 m

Se även Billeruds doss. F1R:20:

Diverse handlingar 1921-1962. Handlingar rörande beställning av duplikat till pråm "GAMMA" 1951.

Ångfartyg "GRUVÖN"

Igenkänningsmått: Längd 17,65 m

Bredd 4,10 m

Material: Järn

Byggd 1902.

Se även Billeruds doss. F1R:17: Bogseringsrapporter 1951, 1953.

Doss. F1R:19: Diverse handlingar 1924-1925.

Ångfartyget "GÖSTA"

Registerton: Brutto under 10 ton

Netto under 5 ton

Igenkänningsmått:

Längd 16,30 m

Bredd 4,03 m

Djup 1,82 m

Material: Stål

Byggd 1907 på Wennbergs Mekaniska Verkstad.

Inköpt 1918 av AB Frakfart, Stockholm, pris 85 000 kr.

Förbyggd 1927 på Lödöse varv.

Se även Billeruds doss. F1R:17: Bogseringsrapporter 1949-1953.

Doss. F1R:19: Köpehandlingar m m 1918, 1923, 1927.

"HILDA"

123,31 ton

Byggd 1888 av rederiet för pråmen "HILDA" (Nylandsö varv i Göta älv?).

Inköpt av Hillringsberg 1893.

Se även Billeruds doss. F1R:19:

Kontrakt 1893.

"HILDRING" f.d. "ÅMÅL"

Register nr 1316

Registerton: Brutto 208,04

Netto 124,78

Igenkänningsmått:

Längd 30,91 m

Bredd 6,91 m

Djup 3,09 m

Material: Trä på järnspant

Byggd 1889 av J. O. Johansson, Dottevik

Inköpt av Ångfartygs AB Åmål 1916, pris 40 000 kr.

Förbyggd 1919 på Sjötorps varv, bytte namn från "ÅMÅL" till "HILDRING".

Inköpt av Borgviks bruk AB 1936.

Se även Billeruds doss. F1Y:1:

Köpebrev, försäkringshandlingar, sjöförklaring, besiktningshandlingar m m 1889-1945.

"HILLRINGSBERG" II

Registerton:	Brutto 126,31	Igenkänningsmått:	Längd 29,66 m
	Netto 115,68		Bredd 6,86 m
			Djup 2,34 m

Material: Trä

Byggd 1880 eller 1897 av Sixten Groths efte. i Sjötorp.

Inköpt 1897 av "-

pris 8000 kr.

Togs ur trafik 1935.

Se även Billeruds doss. F1R:19:

Mätbrev, kontrakt m m 1880-1936, spr år.

"HILLRINGSBERG" III

Registerton:	Brutto 108,63	Igenkänningsmått:	Längd 29,64 m
	Netto 95,43		Bredd 6,88 m
			Djup 1,98 m

Material: Trä

Byggd 1874 av Sixten Groths eftr. i Sjötorp

Förbyggd 1905 av Nydqvist-Holm.

Se även Billeruds doss. F1R:19:

Mätbrev m m 1880, 1920, 1927.

"HILLRINGSBERG" IV

Registerton:	Brutto 114,32	Igenkänningsmått:	Längd 27,97 m
	Netto 100,69		Bredd 6,90 m
			Djup 2,31 m

Material: Trä

Byggd 1877 av Hillringsbergs AB.

Förbyggd 1918 på Sjötorps varv.

Se även Billeruds doss. F1R:19:

Mätbrev, kontrakt m m 1880-1949, spr år.

"HILLRINGSBERG" V

Registerton:	Brutto 139,91	Igenkänningsmått:	Längd 29,52 m
	Netto 127,51		Bredd 6,70 m
			Djup 2,58 m

Material: Trä på järnspant.

Byggd på Sjötorps varv 1899.

Inköpt 1899 av Sjötorps varv för 10 000 kr.

Förbyggd 1917 på Sjötorps varv.

Se även Billeruds doss. F1R:20:

Handlingar 1898-1923, spr år. Kontrakt 1898. Inventarielista 1920. Kätting- och ankarcertifikat 1922.

"HILLRINGSBERG" VI

Registerton:	Brutto 156,14	Igenkänningsmått:	Längd 30,70 m
	Netto 141,50		Bredd 6,95 m
			Djup 2,81 m

Material: Trä på järnspant.

Byggd 1912 på Sjötorps varv.

Inköpt 1912 av Sjötorps varv, pris 18 500 kr.

Se även Billeruds doss. F1R:20:

Handlingar 1907-1922. Kontrakt och ritning 1911. Bilattest 1912. Inventarielista 1912. Ankarcertifikat 1922.

"HILLRINGSBERG" VII

Registerton:	Brutto 156,60	Igenkänningsmått:	Längd 30,78 m
	Netto 142,22		Bredd 6,90 m
			Djup 2,82 m

Material: Trä på järnspant.

Byggd 1912 på Sjötorps varv och inköpt samma år för 18 500 kr.

Förbyggd 1932.

Ombyggd 1946-1947 och bytte namn till "BILLERUD" IV.

Se även Billeruds doss. F1R:20:

Handlingar 1907-1924. Inventarielista 1920. Ankarcertifikat 1922, 1924. Ritning å pråm u.å.

b.b."HALMAR"

Igenkänningsmått: Längd 11,87 m
 Bredd 3,71 m
 Djup 1,26 m

Byggd 1956 av Lindwall & Söner AB i Leksand.

Material: Stål

b.b."HÖVDING"

Igenkänningsmått: Längd 13,0 m
 Bredd 3,2 m
 Djup 1,8 m

Byggd 1899

Ombyggd och motor insatt 1952.

Se även Billeruds doss. F1R:14: Virkesbogseringar 1953-1970.

Doss. F1R:16: Bogseringsrapporter 1952, 1954.

Läktaren "IDA" hette efter 1937 pråm "STRAND"

Registerton: Brutto 291,56	Igenkänningsmått: Längd 168,3 m
Netto 272,6	Bredd 23,8 m
	Djup 6,8 m

Material: Klink av stål.

Byggd i Holland 1911.

Köpt av skeppsredare T. C. Christensen, Köpenhamn, pris 27 500 kr.

Se även Billeruds doss. F1R:20:

Mätbrev och köpekontrakt 1937. Ritningsförslag till ombyggnad av pråmfartyget "STRAND" 1939.

S/S "LISA"

Registerton:	Brutto 60,77	Igenkänningsmått:	Längd 19,72 m
	Netto 5,79		Bredd 4,89 m
			Djup 2,68 m

Material: Stål

Byggd 1914 på Eriksbergs Mekaniska Verkstad AB i Göteborg för Södra Finlands Dykeri AB:s räkning.

Inköpt 1916 för 110 000 kr.

Förbyggd 1917 på Sjötorps varv.

Se även Billeruds doss. F1Y:4:

Ritning nr 4758, isbrytande bogserångare från Eriksbergs Mek. Verkstad 1914. Ritn. nr 4771, ångpanna från Eriksbergs Mek. Verkst. 1914. Mätbrev 1915, Köpebrev 1916. Förslagsritning till omändring av bogserångaren 1917. Registreringsbevis för ångpanna 1918. Förslag till ändring av överbyggnad u.å. Ritning nr 15052, omändring av förskepp 1929. Ritn. nr 43035, omändring av förskepp u.å. Skisser rörande omändring av förskepp u.å.

Doss. F1Y:16: Bogseringsrapporter.

Pråm "ODEN"

Registerton:	Brutto 135,15	Igenkänningsmått:	Längd 22,35 m
	Netto 130,25		Bredd 6,60 m
			Djup 2,15 m

Material: Kravell av trä.

Byggd 1901 på Sjötorps varv.

År 1916 köper Ångbåts AB Fryksdalen "ODEN", "BJÖRN" och "THOR" från Nors Järnbruks AB. Pris för samtliga båtar 4 500 kr.

Se även Billeruds doss. F1R:19: Kontrakt 1900. Mätbrev och mätningsbevis 1926.

Doss. F1Y:2: Köpehandlingar 1916.

Ångfartyget "OLGA"

Register nr 3238

Registerton: Brutto 152,82 (170,23 år 1925)

Netto 129,71 (163,69 år 1925)

Igenkänningsmått: Längd 29,45 m (30,27 m år 1925)

Bredd 6,75 m (6,93 m år 1925)

Djup 2,71 m (2,12 m år 1925)

Maskinstyrka: 80 ind. HK

Material: Fura på träspant.

Byggd 1898

Köpt 1916 av J. A. Fridlund, Glava, pris 55 000 kr.

Ombyggd till pråm 1924, registrerad 17/2 1925.

Upphuggen 1942 eller 1943.

Se även Billeruds doss. F1R: 20: Handlingar 1919, 1924-1925, med skiss å "OLGA" 1924 samt mätbrev 1925.

Doss. F1Y:4: Köpebrev 1916, årspass 1922.

S/S "OLOF TRÄTÄLJA"

Register nr 2386

Registerton:	Brutto 190,62	Igenkänningsmått:	Längd 30,75 m
	Netto 111,99		Bredd 6,60 m
			Djup 2,86 m

Material: Järn

Byggd 1879 på Thorskogs varv

Förbyggd 1899

Köpt 1913 av skeppsredare Gustav Silvén, Säffle, pris 28 500 kr.

Köpt av Borgviks AB 1936.

Moderniserades 1953 till motorfartyg, kostnad 150 000 kr.

Såld 1965 till skeppare Wilhelm Sahlning, Köpmannebro och fick namnet "HAMNFJORD"
pris 140 000 kr.

Såld 1969 till Olof Göran Berntsson, Hallsbäck, Tjörn som ändrade namnet till "STIGFJORD",
pris 155 000 kr.

Såld 1972 till Ragnar Gustafsson i Linköping och fick namnet "ANN".

Såld 1977 till Larry Hansson, Grönhögen, Degerhamn och fick namnet "SYDFART".

Se även Billeruds doss. F1Y:2:

Bl. a. köpekontrakt, revisions- och försäkringshandlingar 1903-1979, spr år.

Bogserångfartyget "OSKAR"

Register nr 2829

Registerton:	Brutto 63,98	Igenkänningsmått:	Längd 20,18 m
	Netto 7,96		Bredd 4,75 m
			Djup 2,83 m

Material: Järn

Byggd 1872 på Motala verkstad.

Inköpt 1874 av R. Tangstad gm A. E. Wikström, Göteborg, pris 50 000 kr.

Förbyggd och ombyggd efter brand i Göteborg.

Inköpt av Borgviks AB 1936.

Se även Billeruds doss. F1R:14: Virkesbogseringar 1953-1970.

Doss. F1R:18: Sjöförklaringar m m 1915-1950, spr år.

Pråmfartyg "PELLE"

Register nr 4659

Registerton: Brutto 163,80

Netto 151,48

Igenkänningsmått:

Längd 28,91 m

Bredd 7,00 m

Djup 2,90 m

Material: Trä på träspont

Byggd 1905 på Norrköpings Träförädlings AB:s skeppsvarv.

Ombyggd 1931.

Drivning av hela skrovet 1933.

Inköpt 1936 tillsammans med pråm "OLLE" från Rederi AB Freja, Norrköping, pris för båda 4 500 kr.

Förolyckad 29/6 1942.

Se även Billeruds doss. F1R:20:

Handlingar från 1905-1942, spr år, med Bilbrev 1905, mätbrev 1920, köpekontrakt 1936.

b.b. "PIONJÄR"

Igenkänningsmått: Längd 22,0 m

Bredd 4,9 m

Djup 2,0 m

Byggd 1902 i Hamburg, Tyskland av Elbewerft.

Inköpt 1951 av Georg Freundt, nu boende vid Gruvöns bruk, Grums, pris 75 000 kr.

Ombyggd 1953.

Motor insatt 1954.

Såld 1968 till Ralph Gustav Andesson, Lödöse.

Se även Billeruds doss. F1R:16:

Bogseringsrapporter m m 1951-1954. Köpekontrakt 1951.

Motorbogserbåt "ROLF"

Registerton: Brutto under 10 ton

Netto under 5 ton

Igenkänningsmått:

Längd 16,66 m

Bredd 4,00 m

Djup 2,27 m

Material: Stål.

Byggd 1906 eller 1896 av Thorskogs varv, pris 27 000 kr.

Ombyggd och motor insatt 1950.

Se även Billeruds doss. F1R:14: Virkesbogseringar 1953-1970.

Doss. F1R:16: Handlingar rörande reparationer 1923, 1927, 1938.

Pråm "STRAND" f.d. läktaren "IDA"

Registerton:	Brutto 296,50	Igenkänningsmått:	Längd 52,13 m
	Netto 271,14		Bredd 7,18 m
			Djup 2,00 m

Material: Stål.

Byggd 1911 i Vedbaek, Holland.

Hette "IDA" fram till 1937.

Se även Billeruds doss. F1R:20:

Handlingar från 1930, 1937-1953.

S/S "STURE"

Register nr 5683

Registerton:	Brutto 298,27	Igenkänningsmått:	Längd 37,18 m
	Netto 198,79		Bredd 6,86 m
			Djup 3,48 m

Material: Stål

Byggd 1915 på Thorskogs varv.

Förbyggd 1923 på Eriksbergs Mek. Verkstad.

Inköpt 1916 från Ångfartygs AB Rolf, pris 200 000 kr.

Förlist på Väneren 16 november 1936.

Se även Billeruds doss. F1Y:9: Handlingar åren 1926-1936, 1987, bl. a. fotografier, reparationer, ritning å tubplåtar till kondensator.

Doss. F1Y:4: Besiktningshandlingar, köpebrev, haverier m m 1915-1936. Ritn. nr 9251, S/S "STURE" efter förlängning 1923. Ritn. nr 9265, akterstäv och roder efter förlängningen 1923.

Ångfartyget "SULFIT"

Registerton:	Brutto 30,0	Igenkänningsmått:	Längd 15,00 m
	Netto under 5 ton		Bredd 3,86 m
			Djup 2,08 m

Material: Järn.

Byggd på Thorskogs varv.

Inköpt 1899.

Se även Billeruds doss. F1Y:1:

Handlingar från åren 1890-1930 bl. a. ritning å bogserångare 1890, kontrakt med Thorskogs varv, dagbok 1913, sjöförklaring 1929.

Pråm "THEODOR"

Registerton:	Brutto 154,73	Igenkänningsmått:	Längd 29,60 m
	Netto 136,47		Bredd 6,95 m
			Djup 2,40 m

Material: Ek och furu på kravell.

Byggd 1898 på Sjötorps varv.

Förbyggd 1917 på samma varv.

Omplåtd 1941.

Upphuggen på Sjötorps varv 1949.

Se även Billeruds doss. F1R:19:

Bilattest 1898. Årspass 1899. Ritningsförslag till däckspan 1917. Mätbrev 1929. Lanterncertifikat 1939, 1941.

b.b. "THOR"

Registerton: Brutto 53,27 (77,27 åt 1901)

Netto 53,27 (68,48 år 1901)

Igenkänningsmått: Längd 22,00 m (22,59 m år 1901)

Bredd 5,20 m (6,90 m år 1901)

Djup 2,60 m (2,09 m år 1901)

Material: (Nitad skrov) kravell av trä.

Byggd 1901 på Sjötorps varv?

Motor insatt 1951.

1916 köper Ångbåts AB Fryksdalen "THOR", "BJÖRN" och "ODEN" av Nors Järnbruks AB.

Pris för alla 4 500 kr.

Se även Billeruds doss. F1R:19: Mätbrev och mättningsbevis 1892, 1901.

Doss. F1Y:12: Köpekontrakt 1950, Identitetskort och bunkerkontrakt 1955-1965.

S/S "WILHELMSBERG" senare "BILLERUD" V

Register nr 47.

Registerton: Brutto 175,02

Igenkänningsmått:

Längd 30,54 m

Netto 103,71

Bredd 6,30 m

Djup 2,82 m

Material: Trä på järnspant.

Byggd 1891 av Sixten Groths eftr. i Sjötorp.

Förbyggd 1917 -"-

Inköpt 1915 till Jössefors AB av Johan Eriksson, Säffle.

Ombyggd till pråm 1948 vid Åmåls varv och heter därefter "BILLERUD" V.

Se även Billeruds doss. F1Y:1:

Handlingar 1891-1947, bl. a. bilbrev 1891, köpebrev 1911, inteckningshandlingar 1911, ritning nr 2795, propeller 1929, fotografi å båten 1930, kontrakt haverier m m.

Doss. F1R:20: Handlingar rörande "BILLERUD" V 1924-1954.

Pråm "MAX"

Registerton:	Brutto 111,17	Igenkänningsmått:	Längd 28,84 m
	Netto 98,98		Bredd 6,79 m
			Djup 2,13 m

Inköpt av Hillringsbergs AB från Sixten Groths eftr. Sjötorp 1894, pris 5 500 kr.

Se även Billeruds doss. F1R:20:

Köpebrev 1894, mätbrev 1917, inventarielista 1920.

Pråm "BETA"

Registerton:	Brutto 70,52	Igenkänningsmått:	Längd 24,13 m
	Netto 65,94		Bredd 5,34 m
			Djup 1,60 m

Material: Klink av järn.

Inköpt 1935 (tillsammans med "ALFA" och "GAMMA") från Malmö Bogser AB.

Se även Billeruds doss. F1R:20:

Mätbrev 1921, köpebrev 1935 och skiss å pråmfartyg 1939.